



TRAJECT 3 – RIT A - FERNANDES BAKERY BLINDELIJN MET PUNTJES (SRA-E)

Beginpunt HP25/VTC V	C.R. Biswamitreweg thv Fernandes Commerce en rechts van u “ 9027”, Punt A op de blinde lijn op pagina 2, Ri globaal Z.
IPT0	08:00

Eindpunt HP28	Matapilaan met 40 m voor u de Twa Twa weg, en links van u "MTL 23", Punt E op de blinde lijn op pagina 2, Ri globaal Z.
IPT0	09:25 uur

Afstand	NVT
Rijtijd	85 min

Opdracht:

U rijdt over wegen van het beginpunt A via de punten B, C en D naar het eindpunt E via de gestileerde blinde lijnen met punten op pagina 2. U dient bij het benaderen van de genummerde punten, de desbetreffende blinde lijn te verlaten om de genummerde punten via een vrije route aan te doen. De genummerde punten behoren bij de dichtsbijzijnde blinde lijn.

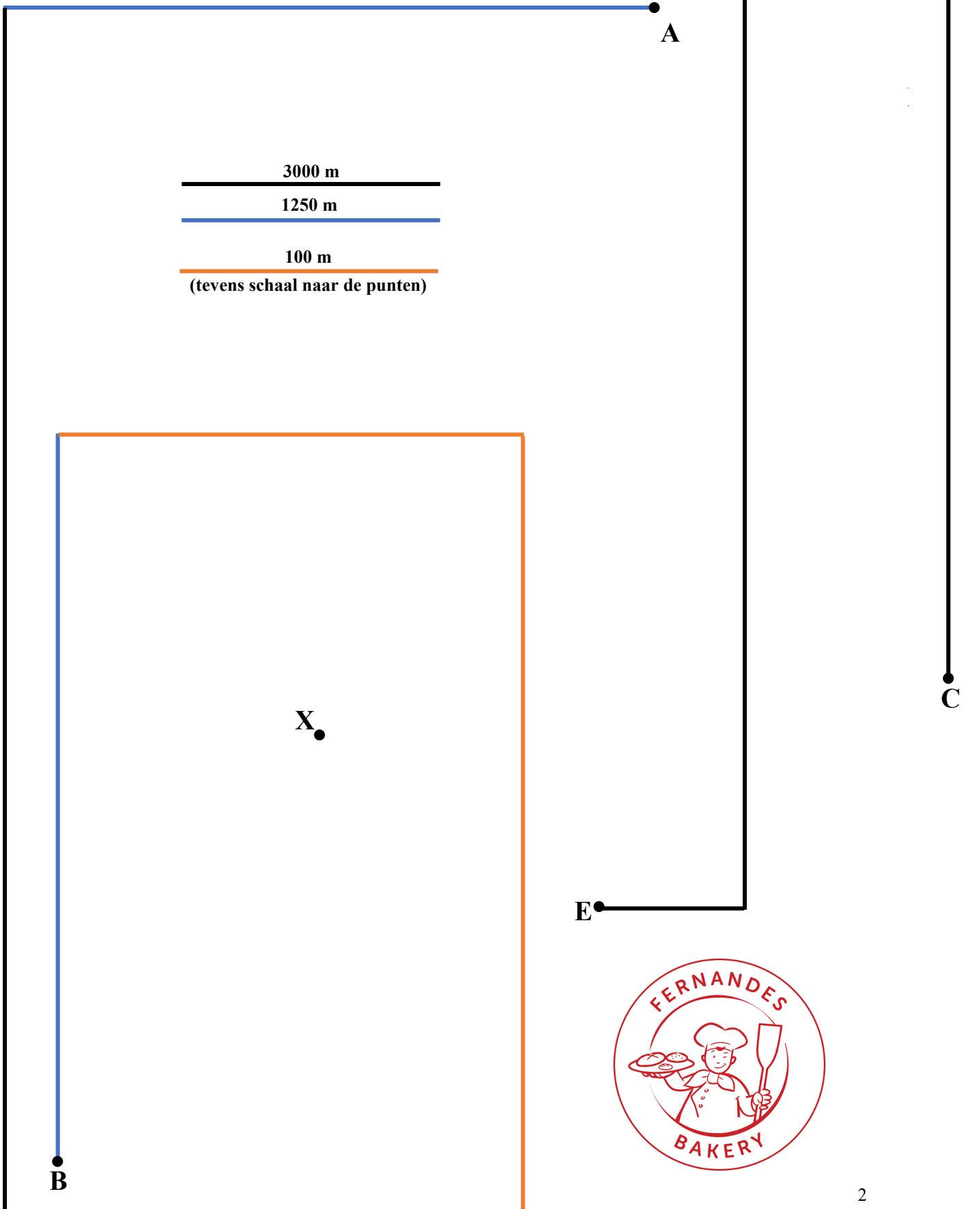
Eventueel goede ORC's staan binnen een straal van 30 meter van de genummerde punten.

Bijzondere Opdracht

Tijdens het rijden van de blindelijn met puntjes werkt u alvast aan uw beleg (de BO). Bij het aandoen van punt B dient u de blinde lijn-opdracht te onderbreken, en rijdt u over wegen vanaf punt B naar punt C waarbij u de bijzondere opdracht op pagina 3 uitvoert. Na het uitvoeren van de bijzondere opdracht pakt u de blindelijn opdracht weer op in punt C van de blindelijn op pagina 2.

HP26	Ir. A.M. Ataoellahweg, met links van u Service Station Bahoran, Punt B op de blinde lijn op pagina 2 en punt K op de luchtfoto op pagina 4, Ri globaal O.
IPT0	08:30 uur

HP27	Oost-West Verbinding met 30 m achter u de inrit naar Baitali Henar, Punt C op de blinde op pagina 2, Punt L op de luchtfoto op pagina 4, Ri globaal O.
IPT0	09:00 uur





TRAJECT 3 – RIT A BIJZONDERE OPDRACHT “LUCHTFOTO PUNTEN” (SRA-E)

Beginpunt HP26	ir. A.M. Ataoellahweg, met links van u Service Station Bahoran, Punt B op de blinde lijn op pagina 2 en punt K op de luchtfoto op pagina 4, Ri globaal O.
IPT0	08.30 uur

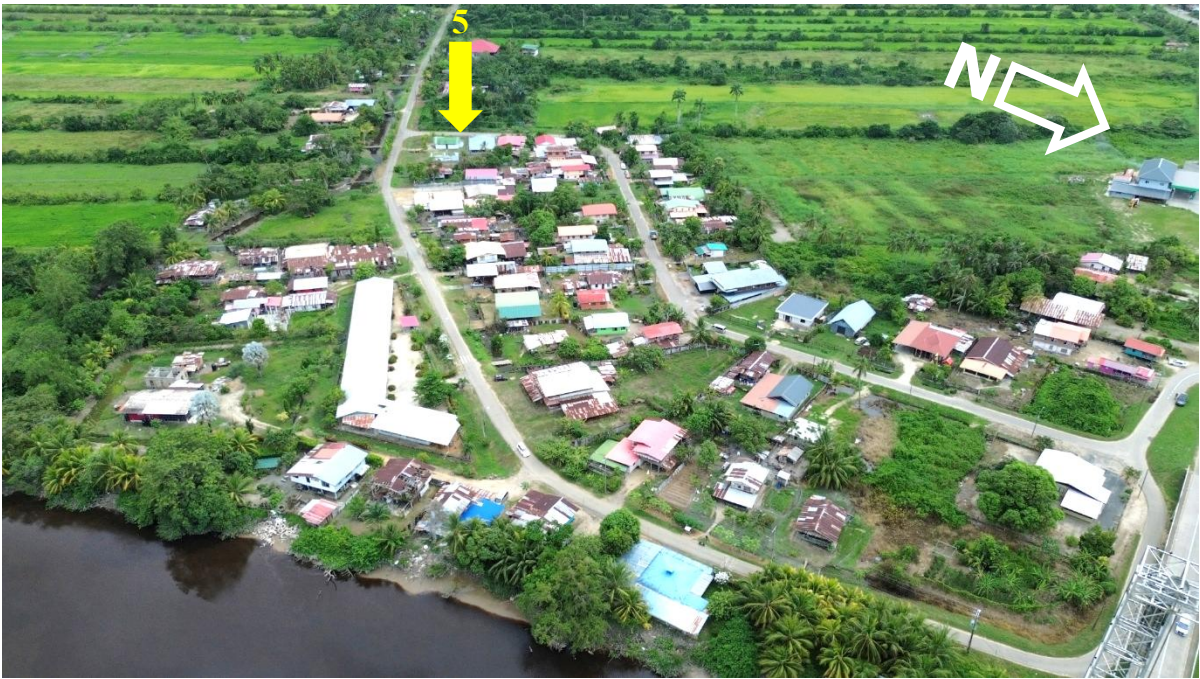
Eindpunt HP27	Oost-West Verbinding met 30 m achter u de inrit naar Baitali Henar, Punt C op de blinde lijn op pagina 2, Punt L op de luchtfoto op pagina 4, Ri globaal O.
IPT0	9:00 uur

Afstand	NVT
Rijtijd	30 min

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt K naar het eindpunt L via de luchtfoto's op de volgende pagina's, met inachtneming van de onderstaande bepalingen:

- U dient de genummerde punten op de luchtfoto's via een vrije route aan te doen.
- De punten worden aangegeven door de punt van de pijl.
- Eventuele goede routecontroles bevinden zich in een straal van 30 meter van de punten.







TRAJECT 3 – RIT B

STRIPKAART (SRA-D)

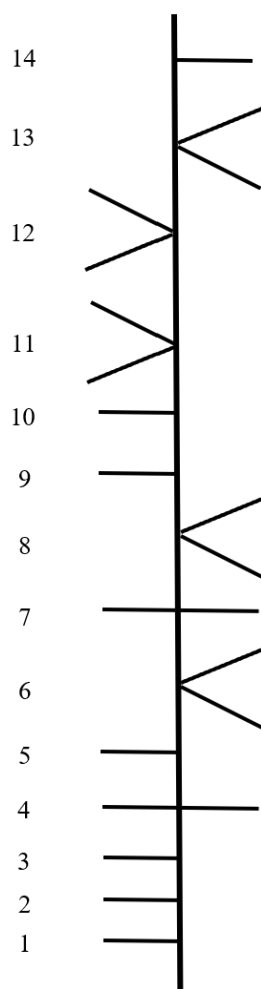
Beginpunt HP28	Matapilaan met 40 m voor u de Twa Twa weg, en links van u "MTL 23", Punt E op de blinde lijn op pagina 2, Ri globaal Z.
IPT0	09:25 uur

Eindpunt HP29	Herfordlaan met 40 m voor u Charolaislaan (Sharolaislaan), Ri globaal ZO.
IPT0	09:35 uur

Afstand	2.60 km
Rijtijd	10 min

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van onderstaande stripkaart-opdrachten, systeem d.





TRAJECT 3 – RIT C “ROUTEBESCHRIJVING”

Eindpunt HP29	Herfordlaan met 40 m voor u Charolaislaan (Sharolaislaan), Ri globaal ZO.
IPT0	09:35 uur

Beginpunt HP30	Matapilaan, met links van u Politie Wageningen en links voor u de Blue Bonnetlaan, Ri globaal NO
IPT0	09:55 uur

Afstand	4.95 km
Rijtijd	20 min

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van onderstaande routebeschrijvings-opdrachten.

1. einde weg R
2. aanhoudend asfaltweg L
3. na kip einde weg L
4. na school 1^e weg R
5. einde weg L
6. viersprong L
7. viersprong R
8. na kerk 1^e weg R
9. aanhoudend R
10. aanhoudend weg L laten liggen
11. na ORC L
12. 2^e viersprong R
13. 1^e weg R
14. einde weg L



TRAJECT 3 – RIT D “Lijnstukken Rit met Punten” (SRA-E)

Beginpunt HP30	Matapilaan, met links van u Politie Wageningen en links voor u de Blue Bonnetlaan, Ri globaal NO.
IPT0	09:55 uur

Eindpunt HP31	Oost-West Verbinding thv Totness met 60 m rechts voor u de Gusje Oststraat en links van u “CW10”, Ri globaal O.
IPT0	10:40 uur

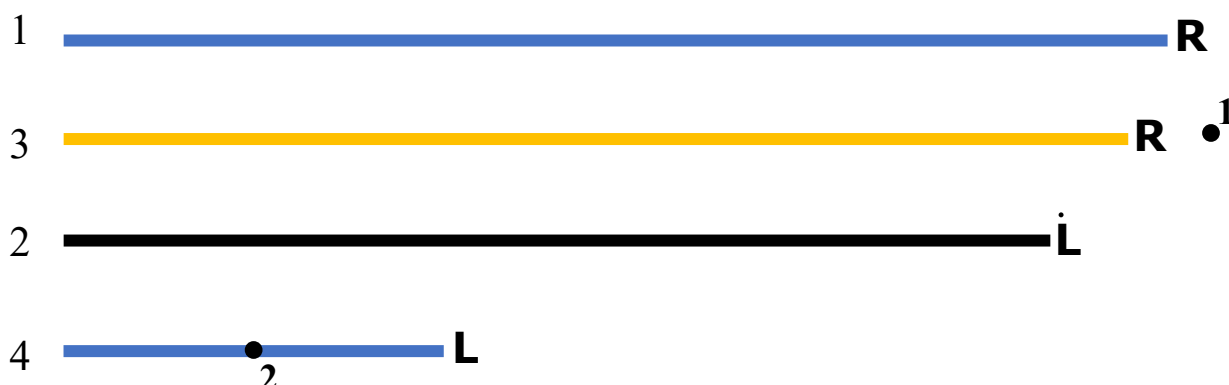
Afstand	NVT (Indicatief 52 km)
Rijtijd	45 min

Opdracht:

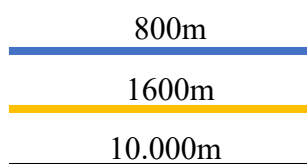
U rijdt over wegen van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit via de onderstaande lijnstukken opdrachten. Hierbij dient u na het afleggen van de lijnstuk-afstand respectievelijk RECHTS (R) danwel LINKS (L) af te slaan. U start met opdracht 1 en werkt vervolgens de opdrachten van boven naar beneden af. Na het uitvoeren van de laatste opdracht rijdt u circa 8400m naar het eindpunt van deze rit.

In de nabijheid van een punt (zwart bolletje), dient u de lijnstukopdracht waarnodig te onderbreken om het punt via een vrij route aan te doen. Vervolgens pakt u de lijnstukken opdracht weer op waar u deze hebt onderbroken. Eventueel goede ORC's staan binnen een straal van 30m van de genummerde punten en langs de bereden route.

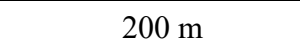
Tijdens het rijden van deze rit dient u alvast de volgende rit E door te nemen. In het veld komt u tevens borden tegen met bepalingen benodigd voor de goede constructie van rit E. Waar mogelijk begint u met het intekenen van rit E.



SCHAAL VAN DE LIJNSTUKKEN



SCHAAL NAAR DE PUNTEN





TRAJECT 3 – RIT E “TOTNESS COMBI CONSTRUCTIE RIT” (SRA-E)

Eindpunt HP31	Oost-West Verbinding thv Totness met 60 m rechts voor u de Gusje Oststraat en links van u “CW10”, Ri globaal O
IPT0	10:40 uur

Beginpunt HP32	Oost-West Verbinding met links van u Sint Antoniuschool en 180 m achter u de Arthur Flustra, Ri globaal O
IPT0	11:15 uur

Afstand	13.50 km
Intekentijd	Geen (tijdens de vorige rit ingetekend)
Rijtijd	35 min

Opdracht:

Construeer en berijd de route van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit, via de genummerde punten op kaart 2 op pagina 10, met inachtneming van het volgende:

- de punten dienen in nummervolgorde te worden opgenomen in uw constructie;
- wegen mogen slechts eenmaal gebruikt worden;
- pijlen langs de weg geven een verplichte rijrichting aan voor dat weggedeelte;
- de route tussen beginpunt A en punt 1 dient zo kort mogelijk te zijn.
- de overige bepalingen om u van punt 1, via punt 2 en punt 3 naar het eindpunt te begeven worden aangegeven op langs de route geplaatste borden voorzien van het opschrift “NICOSA26”. Hieronder als hulp en voorbeeld treft u alvast Bord 1.

NB.: In geval van omrijclausules conform SRA-E artikel 3.1.13 mogen wegen meermaals gebruikt worden.

NICOSA26 - Bepaling mbt Traject 3 Rit E

Construeer en berijd de totaal kortste route van punt 1 naar punt 2, waarbij pijlen zo volledig mogelijk opgenomen dienen te worden in uw route.



Fernandes Nicosā RALLY 2026





TRAJECT 3 – RIT F “GET-ME-HOME BOL PIJL RIT” (SRA-D)

Beginpunt HP32	Oost-West Verbinding met links van u Sint Antoniusschool en 180 m achter u de Arthur Flustraart, Ri globaal O.
IPT0	11:15 uur

Eindpunt HP33/ VTC VI	Kandratikiweg te Boskamp met voor u voormalig veerplein, Ri globaal Z.
IPT0	12:00 uur

Afstand	53.62 km
Rijtijd	45 min

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit via de onderstaande gestileerde bol-pijl opdrachten (SRA-D, systeem g). Na het uitvoeren van de laatste opdracht rijdt u door naar het eindpunt van deze rit.

Bij het uitvoeren van opdracht 4 is een FREEZONE van toepassing.

1	2	3	4
5930 m	720 m	280 m	45750 m

