



TRAJECT 2 – RIT A

BOLPIJL (SRA-D)

Beginpunt HP13/VTC III	R.P. Bharosstraat met links van u “COMMISSARIAAT NICKERIE”, Ri globaal O.
IPT0	20:00 uur

Eindpunt HP15	Cassaveweg met rechts van u “3419”, punt X op kaart 1 op pagina 3, Ri globaal O.
IPT0	20:30 uur

Afstand	7.75 km
Rijtijd	30 min

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van onderstaande bolpijl-opdrachten. Opdrachten 1 tot 4 rijdt u volgens systeem g en zijn gestileerd. Opdrachten 14 en 15 rijdt u volgens systeem f. Alle overige opdrachten volgens systeem c.

HP14	Na het uitvoeren van opdracht 13 bevindt u zich in de Graderweg met links van u “AGRI PARTS N.V., Ri globaal W.
IPT0	20:17 uur

1. 590 m	2. 230 m	3. 130 m	4. 420 m
5. 	6. 	7. 	8.
9. 	10. 	11. 	12.
13. 	14. 	15. 	



TRAJECT 2 – RIT B “INGETEKENDE LIJN MET PUNTENRIT” (SRA-E)

Beginpunt HP15	Cassaveweg met rechts van u “3419”, punt X op kaart 1 op pagina 3, Ri globaal O.
IPT0	20:30 uur

Eindpunt HP16	Soekramsingstraat met links van u “8692” en rechts van u “SIMEXTRA”, punt Y op kaart 1 op pagina 3, Ri globaal N.
IPT0	21:00 uur

Afstand	7,91 km
Intekentijd	5 min
Rijtijd	25 min

Opdracht 1:

Construeer de totaal kortste route van het beginpunt X naar het eindpunt Y van deze rit via de ingetekende lijn met barricaden op kaart 1 op pagina 3. Hierbij dient u tevens de ingetekende lijn te verlaten op de samenkomst die het dichtsbij is van een punt op de kaart om het desbetreffende punt aan te doen via wegen op de kaart. Vervolgens pakt u de ingetekende lijn weer op op het punt waar u deze had verlaten.

De volgende bepalingen zijn van toepassing voor de constructie:

- Alleen de wegen op de kaart mogen gebruikt worden;
- De ingetekende lijn mag uitsluitend in voorwaartse richting gebruikt worden;
- Wegen zo min als mogelijk meermaals gebruiken;
- Barricadeen mogen nimmer overschreden worden;
- De punten zijn aangegeven met de letters van het automerk GAC.

Opdracht 2:

Berijd de door u geconstrueerde route.





TRAJECT 2 – RIT C

ROUTEBESCHRIJVING (SRA-C)

Beginpunt HP16	Soekramsingstraat met links van u “8692” en rechts van u “SIMEXTRA”, punt Y op kaart 1 op pagina 3, Ri globaal N.
IPT0	21:00 uur

Eindpunt HP19	G.G. Maynardstraat met links van u "5111" en 50 m voor u F.O. Lashleystraat, Ri globaal O.
IPT0	21:50 uur

Afstand	10 km
Rijtijd	50 min

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van de routebeschrijvingsopdrachten op deze en de volgende pagina.

1. 5^e viersprong L
2. 2^e weg L
3. 2^e weg R
4. na leeuw van oranje (RA) 1^e weg R
5. einde weg L
6. einde weg R
7. asfaltweg en zandweg R laten liggen
8. Walther Hewittstraat R

HP17	Na het uitvoeren van opdracht 8 bevindt u zich aan de Walther Hewittstraat met rechts van u “FU KELONG SUPERMARKT”, Ri globaal N.
IPT0	21:13 uur

9. weg L laten liggen
10. na “STOP” L
11. 1^e weg R
12. einde weg R en direct 1^e weg L
13. aanhoudend 1^e weg L
14. na ORC 1^e weg R
15. viersprong L
16. 1^e weg L
17. 1^e weg L
18. DR Chandreban mahabierstraat R

HP18	Na het uitvoeren van opdracht 18 bevindt u zich aan de DR. Chandreban mahabierstraat met links van u “5821” en 40 m voor u de Hendrikstraat, Ri globaal N.
IPT0	21:26 uur



19. 2^e weg R
20. na "H HOSPITAAL" aanhoudend L over wegen
21. einde weg L
22. na voorrangsweg L
23. na "WESTERN UNION" 2 wegen R laten liggen
24. voorrangsweg R
25. weg niet volgen
26. 1^e weg R
27. na stoplicht L
28. 1^e weg L
29. na brug, na "RUDE BOY" R
30. einde weg L



TRAJECT 2 – RIT D MEERKEUZE RIT (SRA-C, SRA-D, SRA-E, SRA G, SRA H)

Beginpunt HP19	G.G. Maynardstraat met links van u "5111" en 50 m voor u de F.O. Lashleystraat, Ri globaal W.
IPT0	21:50 uur

Eindpunt HP24/VTC IV	Gelegenheid naar Lounge Zeedijk met 20 m achter u de Van Idsingaweg, Ri globaal Z.
IPT0	22:30 uur

Afstand	N.V.T.
Rijtijd	40 min

Opdracht:

Rijd van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van de genummerde deelritten I tot en met V op de volgende pagina's met behulp van de volgende opdrachten, te weten: routebeschrijving (SRA-C), Bol-pijl (SRA-D), stripkaart (SRA-D), klokkenrit (SRA-G), luchtfotopunten rit (SRA-E) en blinde lijn met punten (SRA-E).

Deze rit dient verreden te worden in nummervolgorde met inachtneming van het volgende:

- U begint met deelrit I, waarna u de overige deelritten in opeenvolgende nummervolgorde uitvoert;
- Per deelrit kiest u voor de opdrachten in het paneel met een Fernandes logo (zie voorbeelden van Fernandes Logo's onder aan deze pagina); zodra u de eerste opdracht van één der panelen reglementair kunt uitvoeren, kiest u voor het desbetreffende paneel;
- Nadat alle opdrachten uit het desbetreffende paneel zijn uitgevoerd, wordt deze deelrit als afgesloten beschouwd en gaat u verder met de volgende genummerde deelrit;
- De bol-pijl opdrachten zijn gestileerd en rijdt u volgens systeem e;
- De stripkaart-opdrachten rijdt u volgens systeem c;
- Bij de klokkenrit zijn de rijrichtingen aangegeven op basis van de wijzers van de analoge klok met dien verstande dat u zich bevindt in het centrum van de klok, komende vanuit de richting van de minutenwijzer, terwijl de te volgen rijrichting wordt aangegeven door de urenwijzer;
- De instructies voor de blinde lijn met punten rit en de luchtfotopunten rit worden gegeven bij de desbetreffende rit.

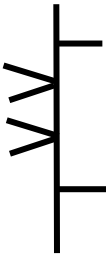
NB.: De deelritten hebben verschillende gemiddelde snelheden.



LET OP: NA DEZE RIT VOLGT DE OVERNACHTINGS VTC!



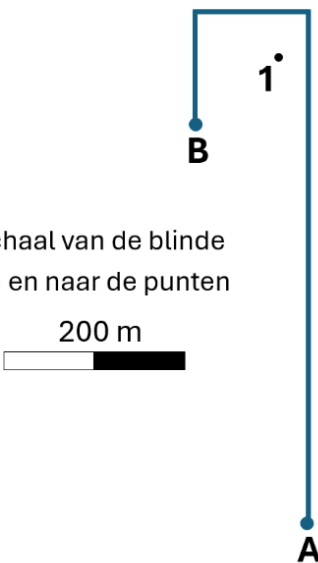
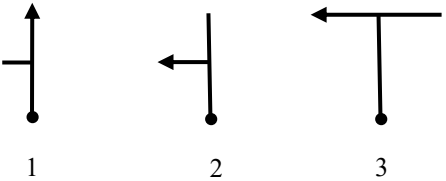
Deelrit I

									
	<table border="0"> <tr> <td>1. 170 m</td><td>07.30 uur</td></tr> <tr> <td>2. 250 m</td><td>03.00 uur</td></tr> <tr> <td>3. 120 m</td><td>03.00 uur</td></tr> <tr> <td>4. 230 m</td><td>10.30 uur</td></tr> </table>	1. 170 m	07.30 uur	2. 250 m	03.00 uur	3. 120 m	03.00 uur	4. 230 m	10.30 uur
1. 170 m	07.30 uur								
2. 250 m	03.00 uur								
3. 120 m	03.00 uur								
4. 230 m	10.30 uur								

HP 20: Na het uitvoeren van deelrit I bevindt u zich in de Van Idsingaweg met links van u “BAITALI”, Ri globaal W.

IPT 0: 21:55 uur

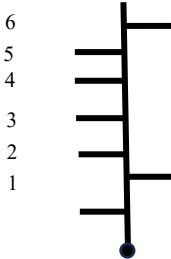
Deelrit II

	
Opdracht: Rijd van beginpunt A naar eindpunt B via de onderstaande gestileerde blinde lijn, waarbij u de blinde lijn dient te verlaten bij het benaderen van punt 1 om punt 1 aan te doen via een vrije route. Vervolg daarna uw route via de blinde lijn vanaf het punt dat u die verlaten hebt. Goede ORC's bevinden zich in een straal van 30 meter van de punten en langs de bereden route.  Schaal van de blinde lijn en naar de punten 200 m	 1 2 3



HP 21: Na het uitvoeren van deel rit II bevindt u zich in de Van Idsingaweg met links van u “DREMPEL”, Ri globaal W.
IPT 0: 22:05 uur

Deelrit III

	
1. na brug 1^e weg L 2. aanhoudend R over wegen 3. Uttar Pradeshweg R 4. einde weg L	

HP 22: Na het uitvoeren van deelrit III bevindt u zich in de Van Idsingaweg met links van u “AYSHA SUPERMARKT” en 60 m achter u de Uttar Pradeshweg, Ri globaal O.
IPT 0: 22:10 uur



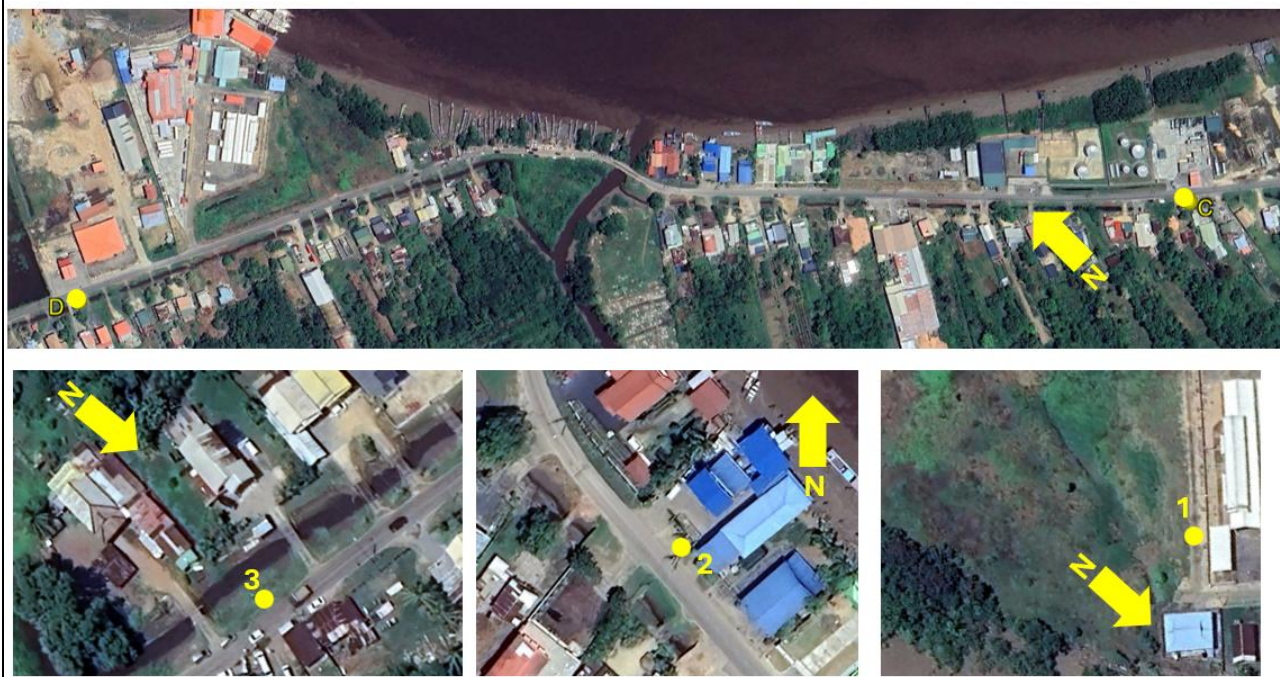
Deelrit IV

FERNANDES
Kerstbrood

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt C naar het eindpunt D via de onderstaande luchtfoto's, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- U dient de genummerde punten op de luchtfoto's via een vrije route aan te doen;
- De punten worden aangegeven door een geel bolletje;
- Eventuele goede ORC's bevinden zich in een straal van 30 meter van de genummerde punten.



HP 23: Na het uitvoeren van deelrit IV bevindt u zich in de Van Idsingaweg met rechts van u "FUEL STATION M. GOEDAR", Ri globaal W.

IPT 0: 22:20 uur

Deelrit V

	POWERADE
1. 170 m A1 2. 660 m A1 3. 290 m A7 Poorten negeren	