

de **SARKOGRAAF**

In deze editie:

2. *Woord van de voorzitter*
3. *In memoriam*
4. *Notulen ALV 2019 en 2022*
9. *Sarkograaf = Piem*
12. *Jaarklassement*
14. *Rally legend: Piem Reiziger*
19. *ISUZU Savanne Rally '22 POWERED BY GOW2*
20. *AA & BR*
28. *VOORRIT !*
29. *Mijn eerste ervaring*
30. *Navigator Piem Reiziger*
31. *Het verdwijn verhaal*
34. *Colofon*



WOORD VAN ONZE VOORZITTER:

Beste rally familie,

Na 2 jaar wachten is het eindelijk zo ver.... We gaan weer met z'n allen op avontuur uit. Een prachtig avontuur door onze mooie Savanne's. De COVID-19 pandemie heeft er ook voor gezorgd dat wij na bijkans 2 jaar weer onze tradionele Savanne Rally kunnen rijden.

*Vol enthousiasme staan we ready voor de **ISUZU Savanne Rally 2022 powered by GOW2**. De winnaar van de Savanne Rally 2019, A.W. Brakke en zijn uitzetteam zijn de uitdaging aangegaan om een spannende 3 daagse Savanne Rally voor ons uit te zetten en de rijders een onvergetelijk avontuur te bezorgen. Ongetwijfeld zal de route, gestuurd door leuke en gevarieerde opdrachten, gaan door onze prachtige natuur, mooie savannes, afgewisseld door bosrijke gebieden en goede maar ook door uitdagende wegen, met name voor de rijders en hun voertuigen. De uitzetters kennende zullen ook de "kisi's" niet uitblijven.*

Ik wil namens het bestuur van de SARK onze sponsors GOW2 en Fernandes Autohandel N.V. heel hartelijk dankzeggen voor hun trouwe ondersteuning en bijdrage aan dit grootse navigatie-evenement op het Westelijk halfrond. Daarnaast bedanken wij ook alle mensen en organisaties die op welke wijze dan ook een bijdrage leveren om de Isuzu Savanne Rally 2022 powered by GOW2 tot een groot succes te maken.

Ik wens alle deelnemers, officials, pers, begeleiders, logistiek, catering en alle overige aanwezigen een plezierige en bovenal veilige rally toe.

AUTORALLY



**EEN KEIHARDE
MANNENSPORT?**

kom nou!

Raisha Klein

Voorzitter SARK

*Uit: Sarkograaf #1 van september 1980,
van Piem Reiziger*

IN MEMORIAM



Rik Schuitemaker – Maart 2020

Henk Arthur 'Bollie' Chin Ten Fung – April 2020

Piem Reiziger – Januari 2021

Premkumar Goerdin – Maart 2021

Henk Loor – September 2021

Sadhoe 'Dew' Chanekpersad – Juni 2022

Ranny de Vries – Juni 2022



Notulen Algemene Leden Vergadering (ALV) 2022

Datum : 31 augustus 2022
Aanvang : 19:30u
Locatie : SARK Clubhuis, Kochstraat 5

Agenda

1. Opening
2. Mededelingen
3. Vaststellen notulen algemene ledenvergadering
4. Jaarverslag 2019 - 2022
5. Behandeling financieel verslag 2019 - 2022
6. Verslag verificatiecommissie
7. Vaststellen kandidatenlijst bestuur 2022 - 2023
8. Bestuursverkiezingen
9. Benoeming verificatiecommissie en telcommissie
10. Verder jaarprogramma 2022 - 2023
11. Rondvraag
12. Sluiting

1. Opening

Om 19:30u opent de voorzitter de vergadering en heet alle aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

Wijziging in de agenda:

- Jaarverslag 2018 – 2022 moet zijn Jaarverslag 2019 -2022
- Financieel verslag 2018 – 2022 moet zijn Financieel verslag 2019 -2022

De voorzitter laat zich verontschuldigen voor het niet eerder uit schrijven van de ALV vanwege de omstandigheden rond COVID.

De voorzitter vraagt om de Notulen van 2019 te behandelen in de ALV van 2023. De leden zijn akkoord voor het doorschuiven van de notulen.

De voorzitter geeft aan dat er 1 bestuur lijst is ingediend voor de ALV.

1 minute stilte voor de leden die in de afgelopen jaren heen zijn gegaan.

De officiële afmeldingen voor de Algemene Leden Vergaderingen zijn:

- Zahir Dhoekie
- Cheryl Monsanto
- Jane Harkisoen
- Ryan Benimadho
- Navin Gangaram Panday
- Vishay Hardwarhsingh

3. Vaststellen notulen algemene ledenvergadering

De voorzitter vraagt om de Notulen van 2019 te behandelen in de ALV van 2023. De leden zijn akkoord voor het doorschuiven van de notulen.

Deze worden opgestuurd naar de leden.

4. Jaarverslag 2019 - 2022

De voorzitter behandelt het secretarieel verslag, waarvan er kopieën beschikbaar zijn.

Het jaarklassement van 2019 wordt behouden, omdat de SARK minder dan drie reglementaire rally's in 2020 en 2022 heeft gehouden.

De voorzitter geeft aan dat de SARK gelden in obligaties van STAATSOLIE heeft geplaatst voor 5 jaar.

De SARK heeft een COVID protocol opgezet, deze hebben wij opgezet voor het ministerie van volksgezondheid.

Het inschrijfbureau is verschoven van Inspire naar Beni's Technical Trading.

5. Behandeling financieel verslag 2019 - 2022

De Penningmeester behandelt het financieel verslag, waarvan er kopieën beschikbaar zijn.

De penningmeester geeft aan dat de uitzetters zich hebben gehouden om zo zuinig mogelijk te zijn bij het uitzetten van rally's.

In 2021 hebben wij een positief SRD-saldo vanwege de rente van de obligaties en de koersstijging.

De penningmeester geeft aan dat het moeilijker zal worden om sponsors aan te trekken voor rally's vanwege de financiële situatie in Suriname.

Vragen en opmerking van de leden over het financieel verslag

- Lid Ratan:
Lid Fakkelt vraagt waarom materiaal (borden, truitjes ect.) niet geïnventariseerd wordt.
De penningmeester geeft aan dat deze jarenlang niet geïnventariseerd zijn met een waarde. Dit is al jarenlang zo geweest bij oudere SARK-bestuur redenen.
- Lid Henk:
Lid Henk vraagt waarom de Ironman Rally en de Mid-year negatief zijn.
De penningmeester geeft aan dat de sponsors met een deel van het gebudgetteerd bedrag binnenkomen. Hierdoor boekt de SARK dan negatief saldo.



- **Lid Fakkel:**

Lid Fakkel geeft aan om de reputatie van de SARK weer omhoog te brengen. De SARK moet veel meer leden aantrekken om zo de sponsor ook geïnteresseerd te houden. Hij wil meer budget beschikbaar stellen om leden aan te trekken. Hij wil de SARK brengen naar een niveau waarbij sponsoren een rally willen sponsoren

De penningmeester geeft aan dat er wel een limiet moet zijn hoeveel de SARK zal inzetten om leden te accommoderen. Hij wil ook niet dat de SARK een beeld opwekt waarbij leden denken dat elk rally gratis is.

De penningmeester geeft aan dat de contributie gelden heel laag is. De sponsor gelden hebben bijgedragen aan de kast van SARK.

6. Verslag verificatiecommissie

De verificatiecommissie bestaat uit Winston Ramautarsing (voorzitter) en Robert Hahn. De verificatiecommissie heeft een brief geschreven en ondertekend t.a.v. het financieel verslag. Deze wordt opgelezen door Winston Ramautarsing. De verificatiecommissie verklaart de administratie van in en uitgaven correct bevonden te hebben en beveelt aan de jaarstukken goed te keuren en decharge te verlenen aan het bestuur voor het boekjaar 2019 – 2022.

De vergadering stelt met een applaus het financieel verslag van 2019-2022 vast, waarmee decharge wordt verleend aan het bestuur voor het bestuur jaar 2019-2022.

Bij meerderheid van de verificatie commissie is dit verslag goedgekeurd en ook door de meerderheid van de leden aangenomen.

7. Vaststellen kandidatenlijst bestuur 2019-2020

- Er is slechts een kandidaten lijst ingediend en ziet er als volgt uit:

○ Raisha Klein	Voorzitter
○ Oliver Smith	Ondervoorzitter
○ Navin Gangaram Panday	Penningmeester
○ Jurian Amatsahip	1 ^e secretaris
○ Vishay Hardwarsingh	Commissaris
○ Ameet Binda	Commissaris
○ A.W. Brakke	Commissaris

Er zijn geen andere lijsten ingedient voor de bestuursverkiezingen.

8. Bestuursverkiezingen

D.m.v. applaus van de leden worden de bestuursleden bij acclamatie gekozen en is het SARK-bestuur 2022-2023 bekrachtigd.

9A. Benoeming verificatiecommissie

De volgende personen zullen zitting nemen in deze commissie:

- Winston Ramautarsing (Voorzitter)



SURINAAMSE AUTO RALLY KLUB

Founded 27 January 1971 - Kochstraat 5 - Paramaribo - Suriname



- Ruben Yang
- Robert Hahn

9B. Telcommissie

De telcommissie onder het voorzitterschap van Lucius Wouden.

9C. Commissie van het jaarklassement

Het jaarklassement onder het voorzitterschap van J.P. van Ewijk

9D. Post bemanning

De postbemanning onder het voorzitterschap van Joan Lo Fo Wong

9E. Commissaris materiaal

De commissaris materiaal onder het voorzitterschap van Lucius Wouden.

9F. Begeleiding commissie

De begeleiding commissie onder het voorzitterschap van Kwame van der Hilst.

9G. Reglementen commissie

De reglementen commissie onder het voorzitterschap van Jane Harkisoen.

9H. Logistiek

Logistiek van de SARK valt onder Gerrard Roemer.

10. Verder jaarprogramma 2022-2023

Het nieuw bestuur presenteert het verdere jaarprogramma van 2022-2023 middels presentatie sheets.

15/16 oktober 2022 – CoNi Rally

11 t/m 13 november 2022 – Savanne Rally

4 december 2022 – Assuria Speurtocht

11 december 2022 – EOTY Rally

29 januari 2023 – Friyari Rally

Het bestuur zal sponsorpakketten samenstellen om zo budget aan te trekken voor de rallysport.

De beginnerscursussen zullen worden gedigitaliseerd zodat men deze online kan bekijken.

De SARK-website is offline gezet van wege een verouderd systeem. De SARK zal een nieuw website opzetten met een modern systeem.

De SARK zal een platform ontwikkelen om rijders te registreren die een partner zoeken voor opkomende rally's.

De inschrijving data zullen strak gehouden worden.

11. Rondvraag

Geen vragen van de leden.

Helmut geeft aan dat de statuten verouderd zijn. De penningmeester mag maar 500 gulden uitgeven. De statuten zullen worden aangepast in de ALV van 2023.

Opmerking: Raisha Klein is de jongste en eerste vrouwelijke voorzitter van de SARK.

12. Sluiting

De vergadering wordt om 21:00 gesloten.

SARKOGRAAF = PIEM

DOOR: ROLAND GRASMAN



Volkomen terecht dat deze eerste Sarkograaf na Piem's overlijden in januari 2021 aan hem wordt opgedragen.

De Sarkograaf = Piem.

Niet letterlijk. Er zijn meerdere redacteurs geweest. In volgorde van opkomst door de jaren heen: Roland Grasman, Erwin Emanuels, Jos Fontaine, Dieter Debusschere, Claudia Monsanto, Alirio Polsbroek en Kim Yang. Dat zijn er verrassend weinig in 40 jaar Sarkograaf. Dat komt doordat Jos Fontaine, maar bovenal Piem Reiziger het leeuwendeel voor hun rekening hebben genomen.

De eerste Sarkograaf verscheen in september 1980, zo'n 2 maanden nadat Piem de Public Relations functie in het nieuwe SARK-bestuur van Jan de Geus op zich had genomen. Piem had zelf de naam Sarkograaf verzonnen en werd de eerste redacteur. Piem had als grafisch ontwerper en vanuit zijn werk op de Reclame-Afdeling van Kersten en later bij Art Design een ideale achtergrond voor het opzetten van de Sarkograaf van design tot aan de drukkerij.

Het begon allemaal heel bescheiden: 6 pagina's dun, zwart-wit en offset gedrukt. De kopij kwam voornamelijk van anderen: Jan de Geus, Jos Fontaine, Roxane Issa, Ernie Brunings/Frank MacDonald, de Reglementencommissie en Roland Grasman. Mijn bijdrage was het redactioneel en 2 rallyverslagen. Maar het logo, de opmaak/lay-out, evenals het drukproces waren allemaal in handen van Piem. En ... Piem plaatste ook zijn eerste cartoon: *"Autorally een keiharde mannensport? Kom nou!"* (zie voorwoord)



Piem en Roland Grasman - 1980



Piem en Don Wielkens

De tweede Sarkograaf van januari-maart 1981 was echter al signature Piem: foto's met piemige bijschriften, de rubriek rallykieks, een rallykruiswoordpuzzeltje, de eerste Savanne Rally blues en de rubriek SARK-lid van de maand. Vooral deze laatste rubriek was in de loop der jaren gevreesd onder de rallyrijders. Aan de ene kant moest je bekend genoeg zijn in de rallywereld om ervoor in aanmerking te komen, aan de andere kant werd je upside down opgehangen. Hoewel de redactie inmiddels was uitgebreid met Erwin Emanuels en Roland Grasman, was het toch al Piem's eigen rallymagazine geworden.

SARKOGRAAF = PIEM

DOOR: ROLAND GRASMAN

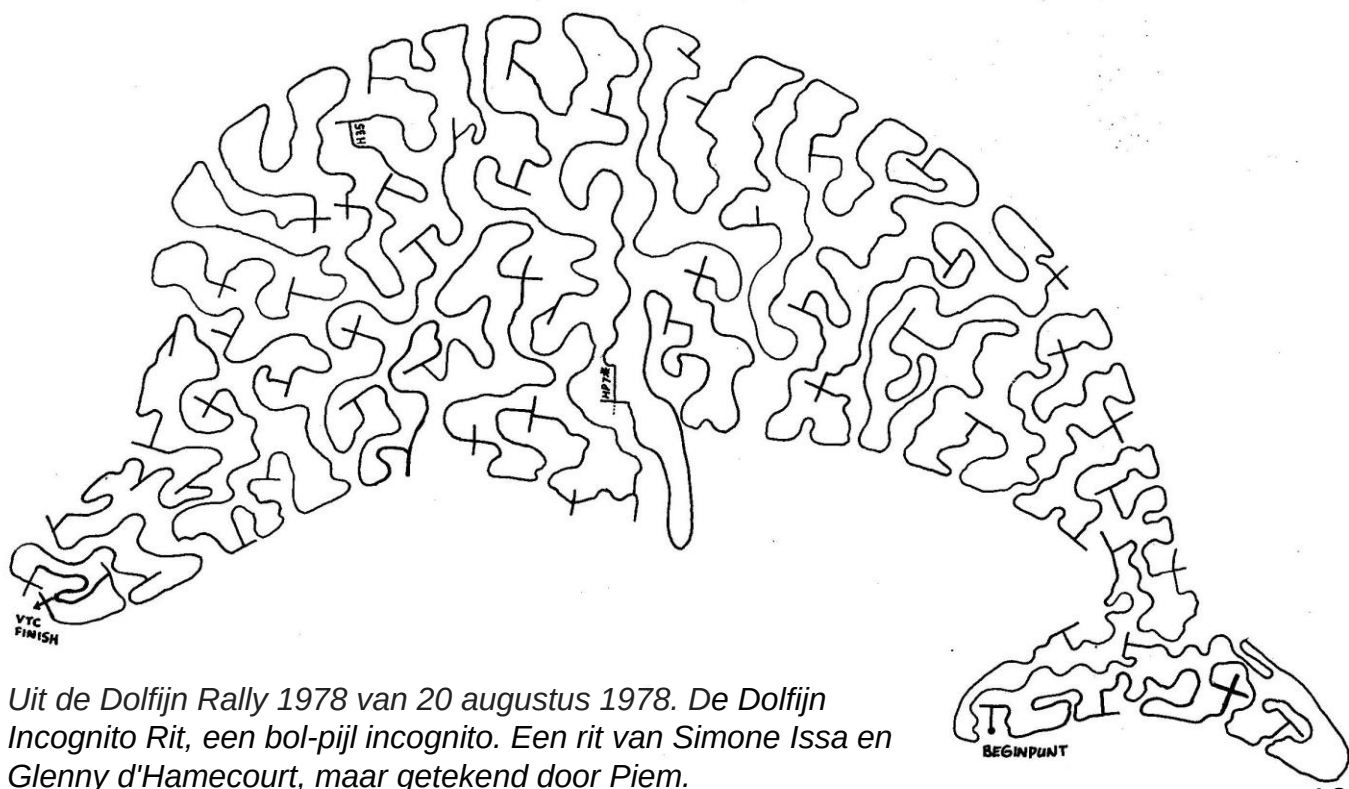
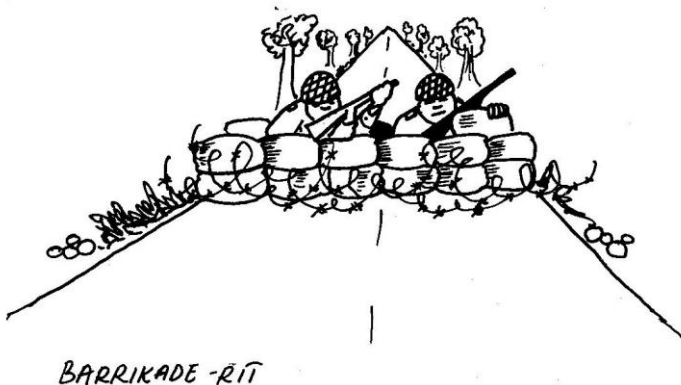


Er zouden nadien nog vele Sarkografen volgen en in het merendeel had Piem een rol. Als het niet als redacteur was, dan toch met een van zijn typerende grappen en grollen. Van zwart-wit via 3 kleuren zwart-rood-blauw naar fullcolour. Van 6 naar soms wel 36 pagina's. Wat echter nooit veranderde, was het moeizame proces van het verkrijgen van bijdragen van de leden, ondanks toezeggingen.

En tenslotte kwam het voortbestaan van de Sarkograaf ook nog eens onder druk te staan. Piem e-mailde mij daar in mei 2020 nog het volgende over: *"Ik heb steeds moeten vechten voor het lijfsbehoud v d Sarkograaf, want ik vond steeds weerstand van bepaalde medebestuurders die vonden dat 't te veel geld kostte (het drukken ervan). Ik heb eens gedreigd dat ik uit het bestuur zou stappen als de Sarkograaf niet meer mocht verschijnen."*

De laatste Sarkograaf, nummer 76, verscheen alweer 4 jaar geleden in digitale vorm in oktober 2018. Ik hoop dat met deze Sarkograaf Savanne Rally editie 2022 de traditie van het hebben van een clubblad weer in ere wordt hersteld!

Piem heeft in zijn ruim 40 jaar SARK-lidmaatschap grote verdiensten gehad voor rally minnend Suriname. Voor mij persoonlijk is echter de Sarkograaf zijn allergrootste bijdrage geweest aan ons rallyvolkje. Vandaar de bovenstaande titel Sarkograaf = Piem.



Uit de Dolfijn Rally 1978 van 20 augustus 1978. De Dolfijn Incognito Rit, een bol-pijl incognito. Een rit van Simone Issa en Glenny d'Hamecourt, maar getekend door Piem.



POWERED BY 

DE STADSKLASSE IS SPECIAAL VOOR DE DEELNEMERS DIE NIET OVER EEN 4WD VOERTUIG BESCHIKKEN, MAAR WEL WILLEN MEEDOEN AAN DE ISUZU SAVANNE RALLY '22 POWERED BY GO2.

DE S-KLASSE RIJDERS DOEN MEE VANAF DE START EN FINISHEN BIJ DE EERSTE VTC. DIT TRAJECT IS GEZELLIG, LEERRIJK EN ZEKER EEN AANRADER VOOR BEGINNERS!

DE STARTNUMMERS VAN DE EQUIPES DIE MEEDOEN IN DE S-KLASSE WORDEN OP DONDERDAG 10 NOVEMBER PER MAIL OPGESTUURD NAAR DE DEELNEMERS. DEZE KUNNEN BIJ DE START WORDEN OPGEHAALD VANAF 20:30 UUR.

**KOSTEN (S-KLASSE): SRD 100,- P/P.
START: ONAFHANKELIJKHEIDSPLEIN OMSTREEKS 20:00U
DUUR TRAJECT 1: CIRCA 3.5 UREN**



JAARKLASSEMENT 2019



B-KLASSE

Naam Bestuurder	Naam Navigator	Pos	Prom
WILSON BRIAN	UDEN GERSOM	1	PROM
AJODHIA RALPH	HEYMANS TERENCE	2	PROM
SIDOEL DANIEL	SIDOEL GIOVANNI	3	PROM
BRUNINGS ZEPHAN	JACOTT JOËL	4	PROM
CHOTKAN VASHISHT	CHIN MELISSA	5	---
DIKOEN QUINCY	RESOWIDJOJO YIANNI	6	PROM
SIMSON SHELDON	ARNHEM XAVIERA	7	---
MAHABIER PREVISH	GANGARAM PANDAY ASHISH	8	---
TOELSIE ARUN	CHOTOE SIVAH	9	---
VREDE RASHIED	SIMSON ROGIER	10	---
KISOENSINGH TIDJEN	OBERGH DAVITA	10	---

A-KLASSE

Naam Bestuurder	Naam Navigator	Klas	Pos	Prom/ Deg
BANWARIE SUMEET	AMATSAHIP JURIAN	A	1	PROM
DIPOIKROMO MARVIN	CHARLES REGILLIO	A	2	PROM
RAMKISOEN VISHAL	RAMKISOEN RISHAND	A	3	---
GUMMELS DEAN	PETTEN VAN NICOLE	A	4	---
MONSANTO TIRZAH	KARSOWIDJOJO NICOLE	A	5	---
BHOENDIE AKSHAYKUMAR	KLEIN RAISHA	A	6	---
DOEKHIE ZAHIR	MONSANTO CHERYLL	A	7	---
OEPASIE PREDEEP	OEPASIE ARVIND	A	8	INSUF
HALFHIDE BEN	JAHANGIER ZAHIRA	A	9	---
EMANUELS RO	RAMDHAN EVELINE	A	10	---
HAUKES THEO	DE GAMA DON	A	11	---
MIRANDA STEPHANY	VAN DER HILST ELOA	A	12	---
RAMSAMOEDJ PRAVEEN	PREMCHAND AMRISH	A	13	---
TAMMENGJA JERRY	TARNADI ACHMAD	A	14	---
GOERCHARN SATISH	GOERCHARN VIRESH	A	15	---
HALFHIDE BEN	HALFHIDE ARNOLD	A	15	---
SOWIDJOJO ANGELA	ABAS ZIZOV	A	17	---
DOEKHIE REZA	BLOKLAND MICHEL	A	18	---

JAARKLASSEMENT 2019



HOOFD KLASSE

Naam Bestuurder	Naam Navigator	Klas	Pos	Prom/ Deg
BRASSE OLLY	BRASSE A.W.	H	1	---
FAKKE ILDEMAR	SMITH OLIVER	H	2	---
ABRAHAMS RAMON	ABRAHAMS RYAN	H	3	---
RAGHOENANDAN SANTOSH	KISOENSINGH SHRUTI	H	4	---
FUNG A FOEK CESAR	HILST VAN DER KWAME	H	5	---
ROLADOR CLIFTON	KASANDIKROMO MIKE	H	6	---
CHIGHAROE KRISHAN	SABOERALI KHALID	H	7	---
JANKIE RAVIE	DE FARIA ROY	H	8	---
GOOSWIT JEAN-PAUL	DE VRIES PATRICK	H	9	---
WESTERBORG RUDI	LANDBRUG DERRICK	H	10	---
VAN EWIIK JEAN-PAUL	RAZAB-SEKH RAMON	H	11	---
DILWEG ANNE-GREET	FERRIER-DILWEG MARJON	H	12	---
BRAHIM ANTOINE	AMEERALI DIEGO	H	13	---
DE ROOIJ RONALD	VAN DER ZWAN IRENE	H	14	---
HARKISOEN JANE	HARDWARSING VISHAY	H	15	INSUF
MIRANDA DE JOHN	CHIN A SEN DIEGO	H	15	---
THEMEN MIGUEL	LIE KWIE SJOE CRISTELLE	H	17	---
POLSBROEK ALIRIO	RAMAUTARSING WINSTON	H	18	---
PICKERING ERIC	BRUNINGS GERARD	H	19	DEG
GANGARAM-PANDAY NAVIN	KALKA RATAN	H	20	---
BLUFFPAND RONNY	SMIT STEPHEN	H	21	INSUF
BENIMADHO RYAN	JITAN JEETENDRA	H	22	---
MADARAN RAYMOND	JUNGERMAN ANSHUL	H	23	---
KARTOWIRJO GWEN	SOEMOREDJO VANITY	H	24	DEG
WONG A FOE JOAO	SAOUMA RUBEN	H	25	DEG

rally bevordert kameraadschap.



SARK LEGENDE: PIEM REIZIGER

DOOR: ANTOINE BRAHIM



Het is geen gemakkelijke opgave om SARK legende Piem Reiziger als mens en mati te beschrijven. Bij de uitvaart van Piem op 20 Januari 2021 waren er Rally toespraken van de toenmalige SARK Vz. Helmut Haukes en ondergetekende. Deze Sarkograaf bijdrage is gebaseerd op deze toespraken en geeft slechts een bescheiden beeld van een heel bijzondere en veelzijdige man. Aan de hand van enkele feiten en markante anekdotes, breng ik u terug in de tijd, waaruit een onvoorwaardelijke liefde voor onze rallysport en club blijkt.



Piem, Rudi Jad, Malti, Luzmila, Loeba, Glenny



Piem en Evert Tjin in de groene kever

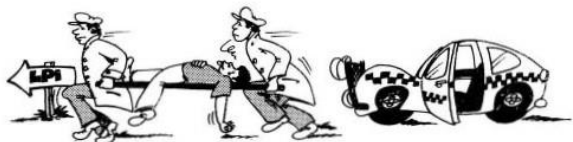
SARK Bestuur en overige werkzaamheden.

Piem heeft vanaf 1980 circa 30 jaren in het SARK Bestuur gezeten in de functie van Commissaris P.R.; een functie die bij uitstek bij hem paste vanwege zijn beroep als Graphic Designer en vooral vanwege zijn creatieve geest. Hij maakte er zelf grappen over....Commissaris P.R. staat niet voor Commissaris Piem Reiziger....maar voor Commissaris Public Relations!!

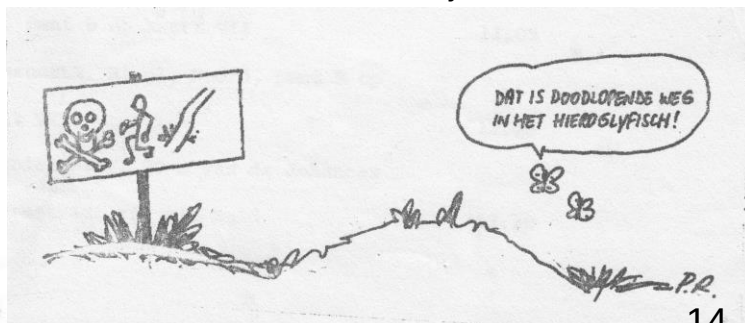
Besturen kwamen en werden verwisseld, maar Piem bleef als een ware rots in de branding in het bestuur en heeft zo mede gezorgd voor continuïteit door overdracht van kennis en ervaring. Zo is hij in de tachtiger en negentiger jaren een bijzondere steunpilaar geweest voor de Voorzitters Jan de Geus en Leo Dalm en in latere fasen na 2000 voor onder andere Marc Waaldijk en ondergetekende.

Piem heeft bijzonder bijgedragen aan de Reglementen commissie en vooral veel tijd en energie besteed aan onze SARK beginners cursussen, elk jaar weer met zeer veel geduld, passie en Piem-humor!! En aan het eind van de lessen was er altijd ruimte voor een lekker koud biertje!

rally verrijkt je kennis.

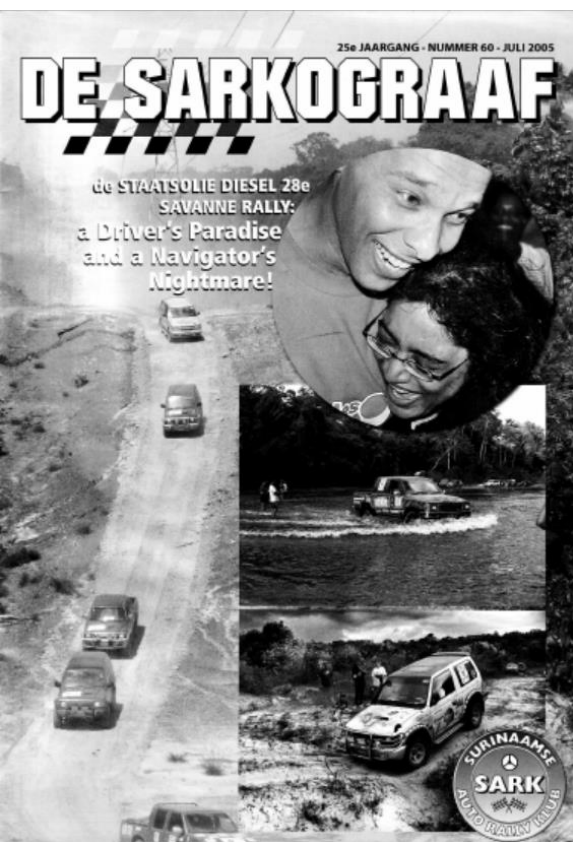


alle inlichtingen over de fascinerende rallysport bij Disco de Geus 71339



SARK LEGENDE: PIEM REIZIGER

DOOR: ANTOINE BRAHIM



Piem was ook Mister Sarkograaf.....de Manager van en vele jaren enige Redacteur van ons Club Magazine. Het begon met de eerste editie van de Sarkograaf in September 1980 en wij citeren de toenmalige SARK Voorzitter Jan de Geus:

“Door middel van dit blad, hopen wij te komen tot een betere organisatie, waarbij bijzondere aandacht besteed zal worden aan het rally rijden en vooral de intensivering van het contact tussen de leden.....nog juist voordat de SARK haar tiende verjaardag viert, ziet het eerste nummer van het verenigingsorgaan het licht. Wij menen dat met dit initiatief in een reeds lang gevoelde behoefte wordt voorzien. Binnen ons bestuur is onze P.R. man Piem Reiziger verantwoordelijk voor het uitbrengen van De Sarkograaf, waarin worden opgenomen: verslagen en uitslagen van alle rallies, mededelingen van het bestuur en de reglementen commissie, standen van het jaarklassement, interviews, wetenswaardigheden etc...etc..”

Piem heeft zoals wij weten hier in de loop der jaren de “hall of fame”, navigatie tips, info over de natuur zoals de Mauritiëpalm, kaartoverzichten van de Savannes en vooral vele jokes aan toegevoegd! De Sarkograaf is een heel belangrijk deel van ons archief... Sedert 1980 zijn er met in achtneming van 5 Rally-loze jaren tijdens de binnenlandse oorlog 75 edities geweest die Piem welhaast in zijn eentje heeft verzorgd.



EERSTE SAVANNE RALLY

Piem heeft rally generaties overbrugd. Hij nam voor het eerst deel aan de Savanne Rally in 1978, bijkans 44 jaren geleden.....toen er nog met een Calculator en schop werd gereden, zonder 4WD, zonder airco, zonder telefoon, zonder GPS.....zonder Google!! Na zijn eerste SR kreeg hij de bijnaam van: “de verdwaalde Reiziger”.....tijdens die rally raakte hij verdwaald in de grote BOWI (Highway) Savanne en kwam hij onwrikbaar vast te zitten. Het uitzetteam had ze niet gevonden en zo moesten Piem en partner de avond en nacht in angst doorbrengen en overleven met wat water en beschuit....

Pas de volgende dag werden zij uit hun lijden verlost. Piem leerde toen dat rally en dregi als een navelstreng verbonden zijn....de rally familie benoemde de plek waar hij vast zat tot: **“Piem Las Pasi”**. Wellicht is hij door dit drama later zelf een van de grootste dregi man's van het rally veld geworden!!!

SARK LEGENDE: PIEM REIZIGER

DOOR: ANTOINE BRAHIM



UITZETTER

Piem was een rally navigator bij uitstek, die naast het rally rijden vooral genoot van het uitzetten van rallies in de savanne! Zijn hangmat en kampeertas stonden altijd gereed voor weer een uitzet avontuur. Bij veel rallies was hij hoofduitzetter en velen vonden het een eer om onder hem te “mogen dienen”. Ze leerden veel maar het was bovenal bijzonder leuk vanwege de typische Piem verhalen doorspekt van zijn kenmerkende humor en altijd onder het genot van een koud biertje en/of borrel.

De levensles die hij de leden van zijn uitzetteam van meet af aan voorhield, was gebaseerd op **“het KISS principe”.... KISS.....Keep It Simple Stupid!!**en daarmee bedoelde hij: *“Maak de rallies niet te moeilijk....wissel moeilijke ritten altijd af met eenvoudige...de rallyrijders moeten niet frustreren en moeten tijd genoeg hebben om te genieten van de natuur.”*

In 1997 mocht ik als rookie mee met een verkenningstrip naar de prachtige Coesewijne Savanne. De scouting groep bestond uit de cracks Harry Fong Hing, Roy Liong a Sang, Ruben Yang, Roel Lie en Piem. Ik zei ze dat ik het een hele eer vond dat ik als Libanees met 5 Chinezen op pad mocht....het antwoord zal ik nooit vergeten: *“Antoine...je bent een van ons...je bent een Liba-snes!!”* Na een drukke en vermoeiende oefendag, konden wij na een ongekend overdadige Chinese maaltijd, zeer voldaan gaan slapen. Iedereen in een hangmat op nauwelijks een meter van elkaar. Binnen 5 minuten begon een welhaast oorverdovend gesnurk van zware zaag machines en fluit dwalingen.....

Na enige tijd kwam ik er achter dat Piem er ook wakker van lag en ik vroeg hem: *“boi...kon je mij vooraf niet hebben gewaarschuwd???”*..... hij antwoordde vanuit zijn hangmat zeer kalm en met duidelijk veel ervaring met zijn Chinese vrienden: *“Antoine...je moet het leren accepteren....dit is het unieke concert van de gele kanaries!!”*.



Savanne Rally 2009



SARK LEGENDE: PIEM REIZIGER

DOOR: ANTOINE BRAHIM



LESSEN VOOR BEGINNERS

Piem was een natuurliefhebber bij uitstek die zijn hart had verpand aan de Savannes...hij heeft veel rookies wegwijds gemaakt in de savannes. Hij deed dat met veel plezier en ging ook heel graag mee als wij "just for the fun" met gezin of familie naar de savanne gingen. Zo ook toen wij ruim 20 jaar geleden mijn zoon en 3 neefjes van 7 jaar oud de OP Savanne lieten zien. Wij reden zonder navigatie materiaal en ik vertelde ze dat Oom Piem deze 22 km brede OP Savanne uit zijn hoofd kende. Voor hun was het natuurlijk spannend en een geweldig avontuur en op een gegeven moment zei een van de neefjes met veel respect en bewondering: *"Nu weet ik wat OP savanne betekent!!... het is de Oom Piem savanne!!"* Ik zal de grote en bijzondere glimlach op het gezicht van Piem nooit vergeten...en ik zei: *"jullie hebben groot gelijk....het is de Oom Piem Savanne!"*.....en voor mij is dat nog steeds zo!



De rally lessen van onze SARK Guru Piem gingen tot over de grenzen....de Trinidadianen deden vanaf 2002 met veel plezier mee aan onze Savanne rallies....en wij werden ook uitgenodigd om in T&T te rijden en zelfs om een navigatie rally volgens het SARK reglement uit te zetten. Het is een gedenkwaardige trip geworden met 24 SARK fanaten en Piem was uiteraard de klos....hij moest de Trini's met een snelheidscursus ons reglement bijbrengen.

Hij heeft ze van te voren gevraagd om een zaaltje....maar het werd een cafe met heel veel drank en lawaai....Piem keek rond en zei: *"no problem"*...hij klom op een trap en begon luidkeels in Bechan Engels zoals geen ander hem kan nadoen:

"Rally in Surinam...navigation, orientation....frustration!!"de Trini's vroegen zich af wie deze figuur was terwijl wij haast omvielen van onze stoelen van het lachen....

SARK LEGENDE: PIEM REIZIGER

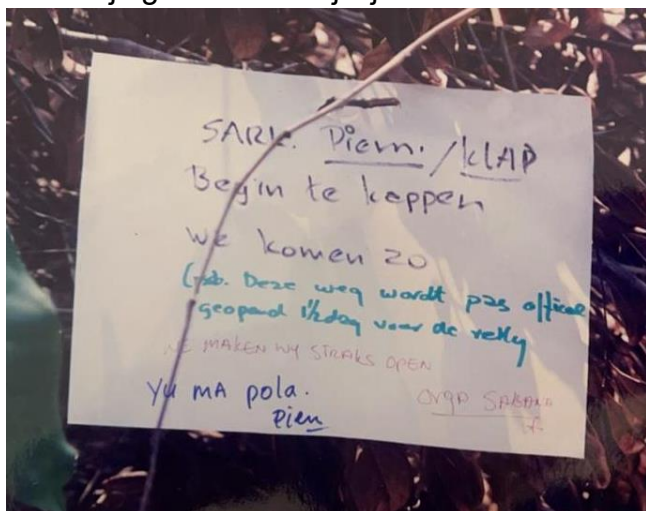
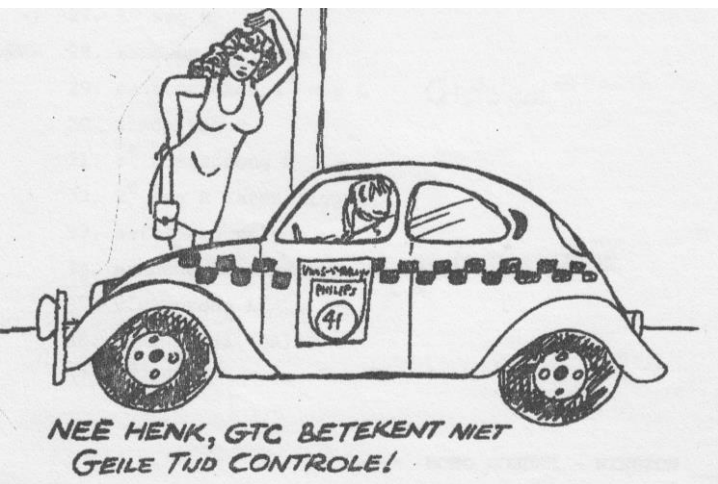
DOOR: ANTOINE BRAHIM



HUMOR

Wat ons immer zal bijblijven is zijn typische droge "Piem-humor". Hij was befaamd om zijn Limericks bij savanne rallies waarmee hij met zijn gitaar in de hand vele markante Sarkofielen op de korrel nam....vraag dat maar aan tante Jane – Fopspeen, aan die kerel Marc in het Park en nu is hij Vz van de SARK.... en wij kennen allemaal nog onze Loeba met zijn grote muziek Toeba!!

Wat hebben wij jarenlang plezier gehad en onbedaarlijk gelachen...wij zijn hem daar immer dankbaar voor.



SLOT

Piem heeft enorm veel voor onze club betekend. Zijn inzet, loyaliteit, doorzettingsvermogen en warme liefde voor de SARK zijn onmiskenbaar.

Vanaf hij ziek werd en tot het laatste moment heeft hij nog hard gewerkt aan zijn legacy uit liefde voor onze club. Hij heeft vele markante momenten uit onze geschiedenis vastgelegd op Facebook en onze website.

Wij zijn blij dat wij Piem al bij in leven zijn hebben gehuldigd. Enkele jaren geleden hebben wij hem vanwege zijn enorme staat van dienst benoemd tot Erelid van onze club. De prachtige herinneringen aan Piem zullen wij als een warme brasa blijven koesteren.

Inmiddels hebben wij na 2 Covid jaren de rally-draad weer opgepakt....wij zijn het aan Piem verplicht om in zijn geest, ons met evenveel liefde en gedrevenheid te blijven inzetten voor onze sport.

Antoine Brahim.



ISUZU

SAVANNE RALLY '22

POWERED BY



POWERED BY GO2

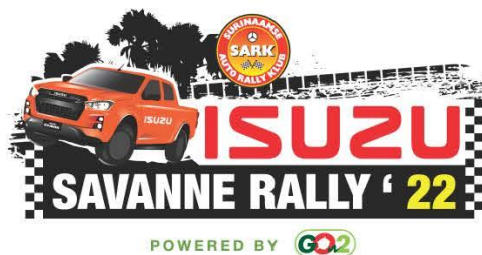
11-12-13 NOVEMBER 2022

LOCATIE
ONAFHANKELIJKHEIDSPLEIN

ACTIVITEITEN STARTEN
19:00U

WWW.SARKONLINE.COM





ALGEMENE AANWIJZINGEN (AA)

Algemene organisatie:

De ISUZU SARK SAVANNE RALLY 2022 POWERED BY GOW2 wordt georganiseerd door de Surinaamse Auto Rally Klub en wordt gesponsord door Fernandes Autohandel N.V. en GOW2 Energy Suriname N.V.

Technische organisatie:

De ISUZU SARK SAVANNE RALLY 2022 POWERED BY GOW2 (SR2022) wordt dit jaar voor de 44e keer georganiseerd door de Surinaamse Auto Rally Klub (SARK).

Het organiserend team:

Hoofduitzetter: A.W. Brakke

Overige uitzetters: Ratan Kalka, Henk Ramnandanlal, Bert van den Broek, Jayant Giasi, Marcellino Chen en Pradeep Oepassie

Narijders: Anne-Greet Dilweg en Marjon Ferrier-Dilweg

Logistiek: Gerard Roemer en Jeffery Lee

Start: Debby Arlaud

Telcommissie: o.l.v. Kim Yang en Lucius Wouden

VTC-bemensing: o.l.v. Joan Lo Fo Wong en Simone Issa

Postbemensing: o.l.v. Joan Lo Fo Wong

Fourage: Ling's Kitchen

Protestcommissie: Marjon Ferrier-Dilweg en nog twee door het SARK-bestuur aan te wijzen SARK-leden.

Teach-in:

De Teach-in van de ISUZU SARK SAVANNE RALLY 2022 POWERED BY GOW2 wordt gehouden op maandag 7 november 2022 om 19.00 uur bij Fernandes Autohandel aan de Keizerstraat 107-115 te Paramaribo.

Start:

Route 1 start op vrijdag 11 november 2022 om 20.00 uur op het Onafhankelijkheidsplein te Paramaribo. Deelnemers dienen zich uiterlijk 30 minuten vóór hun starttijd aan te melden bij het startbureau. De festiviteiten rondom de start vangen aan omstreeks 19.00 uur.

Route 2 start op zondag 13 november 2022 om 06.45 uur op de overnachtingsplek in de savanne.

Finish:

Deze vindt plaats te Beergarten Wan Bon (Biri) aan de Wilheminastraat 19/Hoek Hofstede Crullaan te Paramaribo op zondag 13 november 2022 omstreeks 15.30 uur.



Uitslag:

De voorlopige - en daarna definitieve uitslag vindt plaats op dinsdag 15 november 2022 om 20.00 uur bij Fernandes Autohandel aan de Keizerstraat 107-115 te Paramaribo.

Karakter van de ritten:

De ritten die tijdens deze SR2022 verreden worden zijn o.a.: Stripkaart, bol-pijl, kompasrit, routebeschrijving, kaartlees- en/of constructieritten, foto-oriëntatie-, luchtfororit, klokkenrit, straaldiagram-, bordenrit en/of combinaties van bovengenoemde ritten.

Instructies Algemeen:

Van elke rit treft u in het betreffende routeboek een HP-overzicht. Elke HP heeft een coördinaat in het routeboek. 5°49'44.82"N-55°10'53.12"W zijn de coördinaten van de weg vóór het SARK-clubhuis. Bij kaartritten wordt soms gebruik gemaakt van benoemde wegen op kaart en in het veld. Dit is bedoeld ter ondersteuning van uw oriëntatie.

Veiligheidsinstructies:

- U dient de veiligheidsinstructies in het routeboek, langs de bereden route en van de officials strikt op te volgen.
- U dient gedurende het gehele verloop van de SR2022 met uw lichten aan te rijden.
- Houd te allen tijde rekening met tegenliggers en mederijders (bij smalle wegen vaart minderen en toeteren in de bochten).
- Het om hebben van veiligheidsgordels is wettelijk verplicht.
- Houd in bewoonde gebieden rekening met de bewoners: matig uw snelheid!
- Het is niet toegestaan brandstof in jerrycans/vaten etc. in uw voertuig mee te nemen.
- Gooi géén brandende sigarettenpeuken op de grond (ter voorkoming van gras- of bosbranden), en andere artikelen vanwege de milieuvervuiling!

Rally-uitrusting:

Ter indicatie (niet limitatief) een opsomming van artikelen die benodigd worden geacht tijdens de rally:

- Schrijfgerei, linialen, gradenboog, passer, vlakgom, overtrekpapier, vergrootglas, stempelkussen, smartphone of tablet, calculator, 10 m. teller, iPad met kaarten, kompas, GPS, goedlopend uurwerk, verkeersboekje, kaart van Suriname;
- Geijkte tripmaster;
- Auto in goede staat met een volle tank brandstof bij de start, sleepkabel, schop, planken, houwer, hamer, extra reserveband, autojack, gevaren driehoek/rode vlag, reserve autolampjes, reservefilter(s), extra olie voor de motor, versnellingsbak, remsysteem en stuurinrichting, koelvloeistof en noodzakelijk geachte reserve- onderdelen. *(N.B.: Onderdelen betrokken via de Technische ploeg, dienen terstond en wel contant afgerekend te worden bij Gerard Roemer);*
- Handbeamer, flashlight, leeslamp;
- Brandblusapparaat;
- Ijsbox met inhoud, drank, energydrink, non-alcoholische drank, bier, alcohol, etc. Er zullen bij de verschillende VTC-posten in het veld geen drank verstrekt worden. Neem dus uw eigen drank in voldoende hoeveelheid mee;
- Er zullen wel koude alcoholische - en non-alcoholische drank en ijs te koop zijn, zowel bij de overnachting als bij de finish;



- Extra voeding (bollen, broodjes, enz.) en snacks (koekjes, chips, chocola enz.);
- Slaapgerei (stretcher/hangmat), kampeertent, slaapzak;
- Extra kleding, slaap- en zwemkleding, toiletgerei, toiletpapier, mondkapjes;
- Paracetamol, (hoofdpijntabletten) en andere noodzakelijke voorgeschreven medicijnen.

Advies:

Gelieve maatregelen te treffen om uw auto tegen krassen te beschermen bijv. d.m.v. boeklon.

Veiligheidscontrole:

Laat uw auto en vooral onderstel nakijken. Het is voor uw eigen veiligheid!

Brandstof:

Er zal gelegenheid zijn tot bijtanken op de volgende VTC's:

- De tweede VTC na de start. U wordt aangeraden hier vol te tanken, er zal geen tankgelegenheid meer zijn tot naar de overnachtings-VTC
- De overnachtings-VTC.

De brandstof is voor eenieder uitsluitend tegen contante betaling beschikbaar!

Voortijdige beëindiging:

Gelet op het karakter van deze rally is het verplicht om bij het voortijdig afbreken van de rally dit zo spoedig mogelijk aan één der officials door te (laten) geven. Dit ter voorkoming van onnodige zoekacties en gevaar voor uzelf.

Fourage:

U wordt tijdens en na de rally, zoals normaal, voorzien van eten, uitsluitend op vertoon van de bij de start verstrekte polsbandjes om de pols. Hierop zal géén uitzondering gemaakt worden. Er zullen bij de verschillende VTC-posten in het veld geen drank verstrekt worden. Neem dus uw eigen drank in voldoende hoeveelheid mee. De keuken zal voor het nuttigen van de warme maaltijden alleen open zijn op de vastgestelde openingstijden. Er zal een menulijst bij de teach-in verstrekt worden. Grote eters dienen zelf hun fourage aan te vullen. Er zullen wel koude alcoholische - en non-alcoholische drank en ijs te koop zijn, zowel bij de overnachting als bij de finish.



BIJZONDER REGLEMENT (BR)

Betrekking hebbende op het SRA-A:

Art. 1.1

De ISUZU SARK SAVANNE RALLY 2022 POWERED BY GOW2 wordt verreden volgens de bepalingen van het SARK-Reglement uitgave februari 2013 en de daarbij behorende uitspraken, toelichtingen en commentaren gepubliceerd door de SARK. Let op nieuwe uitspraken gepubliceerd in maart 2020 zijn te vinden op de website van de SARK: <https://sarkonline.com/sark-regelement/>

Art. 3.1

De ISUZU SARK SAVANNE RALLY 2022 POWERED BY GOW2 wordt verreden in vijf klassen, te weten: de Hoofd-, A-, B-, Toer- en Stadsklasse. De *Toerklasse* is opengesteld voor alle deelnemers en doet men zonder mededinging aan mee. Er vindt hier geen klassering plaats. De Toerklasse is daarom opengesteld voor iedereen, dus ook voor inzittenden behorende/behoorden tot de Hoofd-, A- of B-klasse. De *Stadsklasse* rijdt alleen het eerste traject van deze rally en is opengesteld voor alle deelnemers, dus ook voor degenen die niet beschikken over een 4WD wagen.

Art. 3.2

De ISUZU SARK SAVANNE RALLY 2022 POWERED BY GOW2 wordt verreden op vrijdag 11 november 2022 t/m zondag 13 november 2022 en bestrijkt stedelijk-, doch voornamelijk savanne- en bosrijk gebied. Per minuut start één (1) equipe.

Art. 6.2

Toevoegen:

In de Toerklasse zijn meer dan 2 personen in een auto toegestaan, doch het aantal inzittenden mag het maximaal wettelijk toegestane aantal personen niet overschrijden.

Art. 7.1

1. Door zich in te schrijven committeert iedere deelnemer zich tot het aan/op hebben van de door de organisatie verschaft T-shirt (en eventueel verstrekte pet) bij de start.
2. Het is voor de deelnemers aan de SR2022 expliciet verboden, bij de start en finish promotiemateriaal uit de door hun gebruikte voertuigen ten behoeve van het aldaar aanwezige publiek te gooien, of deze uit te delen.
3. Het is voor de deelnemers aan de SR2022 expliciet verboden om film en fotomateriaal te maken/te doen maken tijdens de SR2022 met als doel, dit commercieel te gebruiken. Het niet naleven van 1 of meerdere van de hierboven genoemde inschrijvoorwaarden evenals het niet correct aanbrengen van de verstrekte stickers (zie art 7.4), heeft onherroepelijk diskwalificatie tot gevolg. Tevens dient elke auto waarmee wordt deelgenomen, vooraf de veiligheidscontrole in acht te hebben genomen.

Art. 7.2

Inschrijving voor deze rally kan alleen digitaal via het inschrijfformulier te vinden op de SARK website (<https://sarkonline.com/rally-inschrijving/>) vanaf woensdag 26 oktober 2022. Volg de instructies die u ontvangt via uw e-mail. U ontvangt via e-mail uw inschrijfformulier die u dient uit te printen en in te leveren voor ontvangst van uw startnummer. Pas na betaling is uw inschrijving volledig en kunt u meedoen aan de loting. Betaling kan vanaf woensdag 26 oktober 2022 t/m donderdag 10 november 2022 van 08.00-16.00 uur bij Beni's Technical Trading aan de Gemeenelandsweg 1 of via bankovermaking van heden tot 10 november 2022 via DSB rekeningnummer 00.54.666 (USD) of DSB



rekeningnummer 11.61.636 (SRD) t.n.v. de Surinaamse Auto Rally Klub. Bij het overmaken beide namen van de deelnemers vermelden. En uw bewijs van overmaking e-mailen naar secretariaat.sark@gmail.com en een copy afstaan aan het inschrijvingsbureau.

Om aan de loting voor de startnummers mee te doen, dient u uw contributie van 2022 en inschrijfkosten hebben voldaan en u het bewijs van contributie gemaild te hebben, uiterlijk 7 november 2022 om 16.00 uur. De loting vindt op de teach-in plaats en worden de startnummers ook hier verstrekt direct na de loting.

Overige deelnemers worden een startnummer toegekend in volgorde van inschrijving.

Indien u na 7 november 2022 inschrijft, komt u in aanmerking voor het eerst volgend startnummer.

Uw startnummer kunt u dan ophalen bij Beni's Technical Trading aan de Gemeenelandsweg 1 vanaf dinsdag 8 november 2022 tot en met donderdag 10 november 2022 van 08.00 – 16.00 uur. Het inschrijfformulier is beschikbaar tot en met donderdag 10 november 2022 16.00 uur.

Indien u het inschrijfformulier niet meeneemt voor het ophalen van uw startnummer zal u SRD 25 moeten betalen (voor administratiekosten).

Art. 7.3

Het inschrijfgeld bedraagt:

- US\$ 125,- of SRD 3.625,- per SARK-lid dat zijn/haar contributie over het jaar 2022 heeft voldaan uiterlijk 7 november 2022 om 16.00 uur, studenten op vertoon van hun studentenpas.
- US\$ 150,- of SRD 4.350,- voor overige deelnemers en voor extra inzittenden in de Toerklasse.
- SRD 100,- per persoon voor de deelnemers in de Stadsklasse.

Het contributiebedrag voor het jaar 2022 is SRD 150,- en SRD 50,- voor studenten.

U kunt uw contributie overmaken naar:

DSB – rek. no. SRD 11.61.636

DSB – rek. no. USD 00.54.666

t.n.v. Surinaamse Auto Rally Klub te Paramaribo.

Het bewijs van contributie dient u te versturen naar secretariaat.sark@gmail.com.

Art. 7.4

De organisatie behoudt zich het recht voor de startnummers: 1, 2, 10, 11, 20 en 21 toe te wijzen. De eerste 50 startnummers worden m.u.v. de hiervoor genoemde startnummers d.m.v. loting verstrekt bij de Teach-in. Deze na de loting verkregen nummers zijn equipe-gebonden. De overige startnummers worden in volgorde van inschrijving verstrekt. U dient het kleine nummer op de linker-bovenhoek van de voorruit aan te brengen, terwijl de twee startnummers op de linker- en rechter- hoofdportieren van de auto aangebracht dienen te worden. De hoodsticker (40 x 60 cm) (niet zijnde het startnummer) dient op de motorkap aangebracht te worden. Tijdens de rally moeten alle stickers duidelijk en volledig (in zijn geheel) zichtbaar zijn.

Art. 7.5

De inschrijving sluit bij 't inschrijven van equipe 100, doch uiterlijk op 10 november 2022 om 16.00 uur.



Art. 10.1.9

De officials zijn herkenbaar aan een shirt met het logo van de ISUZU SAVANNE RALLY 2022 POWERED BY GOw2 en/of het SARK-logo en/of een SARK-official badge.

Art. 10.6.2

Toevoegen bij (3):

Teneinde het nodeloos wachten vóór de blauwe vlag bij de VTC tegen te gaan, is het toegestaan deze eerder te passeren en bij de VTC-bemanning ter plaatse de gewenste passeertijd door te geven. (De gewenste passeertijd dient uiteraard nooit eerder te zijn dan de reële passeertijd ter plaatse).

Toevoegen bij (3):

De VTC die route 1 afsluit (de overnachtings-VTC) is voor elk equipe open van 15 minuten vóór tot en met 60 minuten ná diens IPT. Na de overnachtings-VTC wordt de tijd geneutraliseerd, waardoor elk equipe bij de volgende route (route 2) start volgens zijn IPT. Per minuut zal er 1 (één equipe) starten.

Art. 11.3

Toevoegen:

Eveneens kan gebruik gemaakt worden van borden met de aanduiding “Go Back”. Deze geven aan dat u zich op een verkeerde route bevindt en u rechtsomkeer dient te maken!

Art. 11.4

Toevoegen:

Deze borden zijn voorzien van het opschrift: SR2022.

Art. 11.7

Toevoegen:

Eveneens kan door de organisatie gebruik worden gemaakt van in het veld geplaatste oriënteringspunten en borden niet voorzien van het opschrift SR2022, welke deel kunnen uitmaken van een route-opdracht. In het routeboek zal bij de desbetreffende rit duidelijk worden aangegeven waaraan deze borden/ oriënteringspunten moeten voldoen.

Art. 12.1.4

Toevoegen:

Voor het missen van de overnachtings-VTC: 180 strafpunten.

Art. 14.3

De voorlopige - en daaropvolgend de definitieve uitslag worden bekend gemaakt op dinsdag 15 november 2022 om 20.00 uur bij Fernandes Autohandel aan de Keizerstraat 107-115 te Paramaribo.

Art. 15.1

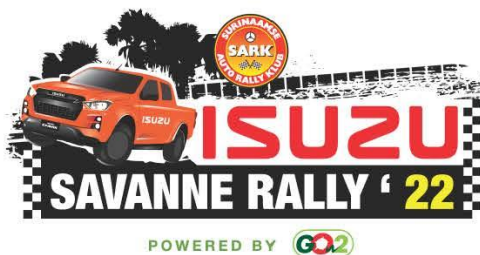
De Protestcommissie bestaat uit Marjon Ferrier-Dilweg en twee door het SARK bestuur aan te wijzen SARK-leden.

Art. 15.2

Toevoegen:

Protesten dienen schriftelijk te worden ingediend bij de Protestcommissie of bij één der uitzetters en wel als volgt:

- protesten m.b.t. route 1 dienen op de overnachtings-VTC te worden ingediend en wel binnen 1 uur na het ophangen van de ideale kaarten.



- protesten m.b.t. route 2 dienen bij de finish te Beergarten Wan Bon (Biri) aan de Wilheminastraat 19/Hoek Hofstede Crullaan te worden ingediend zoals gebruikelijk binnen 1 uur na het ophangen van de ideale kaarten. Het protestgeld bedraagt SRD 20,00 per protest.

Art. 15.3

Protesten aangaande de voorlopige uitslag kunnen worden ingediend op dinsdag 15 november 2022 bij Fernandes Autohandel aan de Keizerstraat 107-115 te Paramaribo bij de Protestcommissie uiterlijk 15 minuten na de voorlopige uitslag. Het protestgeld bedraagt SRD 100,00 per protest.

Betrekking hebbende op het SRA-B:

Art. 1.1

Toevoegen:

De ISUZU SARK SAVANNE RALLY 2022 POWERED BY GOw2 is onder verdeeld in 2 routes t.w.:

- Route 1: vanaf de start tot aan de overnachtings-VTC;
- Route 2: vanaf de overnachtingsplek tot aan de finish controle (FC).

Art. 7.1

In deze rally zullen opdrachten moeten worden uitgevoerd, zonder dat van wegen in de zin van het reglement gebruik gemaakt wordt. Bij ritten waar dit artikel van toepassing is, wordt de naam van de rit gevolgd door een #. B.v.: Kompasrit#. In die ritten waar dit artikel (7.1. SRA-B) van toepassing is, zijn de artikelen 13.2, 13.3 en 13.4 van het SRA-B niet van toepassing. M.a.w.: wegen waartussen zich een afscheiding bevindt conform art. 13.1 van het SRA-B, mogen in beide richtingen bereden worden ongeacht de breedte van de afscheiding tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven.

Betrekking hebbende op het SRA-E:

Art. 2.5

Toevoegen:

Ten overvloede zij vermeldt dat eventuele borden met de tekst DLW in een vrije route nimmer genegeerd mogen worden!

UITZETTEN SR2022

FOTOREPORTAGE





POWERED BY GO2

Traject 1 – Rit A DE “RECHTDOOR NAAR DE SAVANNE” BOL-PIJL RIT (SRA-D)

Beginpunt: HP 1/VTC 1	Onafhankelijkheidsplein met rechtsachter van u het Vlaggenplein, Ri globaal W., GPS: 5°49'32.80"N-55°09'4.98"W
IPT0:	20.00 uur

Eindpunt: HP 3	Floralaan t.h.v. “ISLAMITISCH - BEGRAAFPLAATS enz.”, Ri globaal Z., GPS: 5°48'50.56"N-55°11'55.69"W
IPT0:	20.35 uur

Intekentijd:	NVT
Afstand:	9,50 km.
Rijtijd:	35 min.

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit met behulp van de onderstaande gestileerde bol-pijlopdrachten, die u in nummervolgorde dient uit te voeren volgens systeem D.

Indien u op een einde wegsituatie komt waar u de betreffende bol-pijlopdracht niet kunt uitvoeren dient u afwisselend links en rechts af te slaan, te beginnen met links.

1 	2 	3 	4 	5 	6
7 	8 	9 	HP 2	10 	11
12 	13 	14 	15 	16 	17

Na het uitvoeren van opdracht 9 rijdt u door naar HP 2.

HP 2:	Verlengde Gemeenelandsweg met rechts van u SOL Servicestation en 30 m. achter u de Zinniastraat, Ri globaal W., GPS: 5°49'36.32"N- 55°10'53.59"W
IPT0:	20.22 uur

MIJN EERSTE ERVARING

DOOR: KEITH



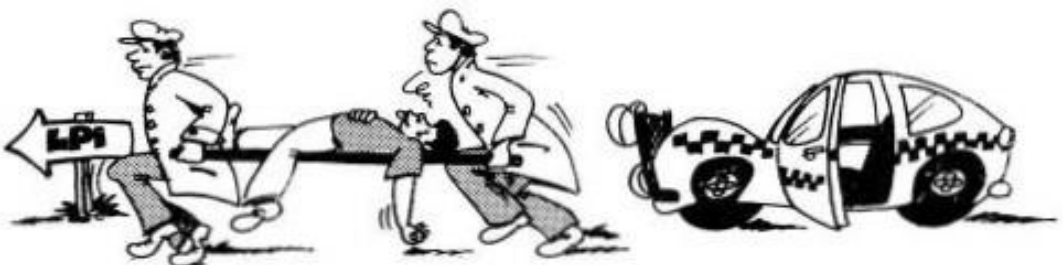
Mijn eerste kennismaking met de rally wereld was de drie cursus dagen voor de CoNirally. Ik had totaal geen idee wat er mij te wachten stond. Dit omdat ik heel abrupt heb besloten mee te doen met de rally en ik mij dus nooit erin heb verdiept. Een vriend van mij belde mij op en gaf aan dat hij ons had ingeschreven voor een leuke rally en voegde eraan toe dat ik weinig keus had omdat hij ons al had ingeschreven. Verrast gaf ik ook direkt aan dat het me een heel leuk idee leek, omdat ik van nieuwe uitdagingen hou en het leek mij wel interessant.

De cursus dagen waren voor mij wel verrassend omdat ik niet zoveel informatie had verwacht. Op de eerste dag kreeg ik te horen over het Sark reglement, die ik zo snel als mogelijk toen heb gekocht. In eerste instantie had ik verwacht dat er drie dagen waren aangegeven, omdat de groep zo groot was en het daarom verdeeld was over drie dagen. Al snel zag ik waarom er drie dagen nodig waren en terecht, de informatie was best veel. Maar de theorie werd wel heel goed overgedragen, waar het nodig was werden er vragen beantwoord en ze stonden wel altijd open voor vragen. Er werden tijdens de lessen ook een aantal oefeningen gegeven wat ook heel wat heeft geholpen. De derde cursusdag was er een heel klein beetje minder enthousiasme bij mij puur om het feit dat het op een vrijdag avond werd gehouden 😊, maar erna was ik natuurlijk wel opgelucht dat ik wel ben geweest.

We hebben voor de eerste keer gekozen om mee te doen met de tourklasse, omdat dit allemaal helemaal nieuw voor mij zou zijn. In de korte tijd dat ik me heb kunnen voorbereiden, heb ik wel alle theorie kunnen doornemen, natuurlijk was ik nerveus omdat ik me af vroeg als ik niet meer moest oefenen. We hebben wat voorbereidingen gedaan en geprobeerd alles mee te brengen aan de tools die we konden gebruiken. Wat we hieruit al hebben kunnen leren is dat een tablethouder onmisbaar is. Zo en nu stonden we bij de start in Coronie, we werden ons eerste routeboek aangegeven en verwachtbaar was het echt even ontcijferen hoe we de theorie moesten toepassen. Gelukkig voor ons mochten we wat mooie plaatjes zien om ons wegwijstje te maken. We hebben een heleboel nieuwe plaatsen van Coronie en Nickerie mogen zien en echt genoten van ons sightseeing bij luchtfoto's puntenrit. We hebben hier en daar wel wat moeilijkheden gehad met het ontcijferen en het combineren met de tools die we hadden. Er kwam een bepaald punt waar we wel echt vermoeid waren van de lange rit en we door een klein incident gestopt zijn bij een supermarkt. Dit heeft ons wel ervaring opgedaan en ons een les geleerd, want hierdoor kwamen we ons vtc te missen. We kunnen er naderhand alleen maar om lachen hoor, leuke ervaringen erbij gehad en ook kennis opgedaan. Tot slot wil ik zeggen de organisatie top was van begin tot eind en er komt zeker wel een vervolg, maar nog niet klaar voor de Savanne.

Keith

rally verrijkt je kennis.



NAVIGATOR: PIEM REIZIGER

DOOR: DON WIELKENS



Als SARKlid van het eerste uur had ik met diverse navigators eenmalig of langere tijd rally's gereden. En toen werd het Piem. Piem was mij eerder duidelijk opgevallen bij een Billiton Rally. Bij sluiting waren hij en zijn maat zoek. Als uitzetters organiseerden wij een zoekexpeditie richting Affobakkaweg; in die omgeving was zijn team voor het laatst geregistreerd. Het verdwaalde team was gelukkig ruim voor donker gevonden. Rudie Jessurun, toen ook rallyrijder en arts bij de Billiton Maatschappij, bedacht spontaan de naam, *de Verdwaalde Reiziger*.

Tijdens het nakaarten op een rally uitslag moet ik Piem benaderd hebben of wij het als team konden uitproberen. Dat was OK en dat werd een deal tot ik eind 1991 uit Suriname vertrok. Piem had een *can do*-mentaliteit. Het klikte gelijk. Ik had een rally auto met vast ingebouwde apparatuur, Piem had zijn eigen benodigdheden. Onze namen prijken permanent verstickerd op de autoportieren! Als ik in het buitenland was had Piem de beschikking over de rally auto voor het uitzetten, het scouten en/of het narijden van rally's; zo hoog stond het rally-belang bij ons in het vaandel!

Toen ik rally coördinator Billiton Rally werd, was Piem uiteraard een vaste maat in ons uitzetteam. Bij rust, toevallige stops en vergelijkbaar, werd bij Piem vaak gevist over situaties, mogelijkheden en meer. Als de controlekaarten nog in bezit waren wist Piem meestal op zijn eigen joviale manier het een en ander te omzeilen! Piem werkte als een magneet. Piem had een divers netwerk en met zijn charisma kon er veel bereikt worden. Nog altijd een must in het rallygebeuren, denk ik.

Piem was voor mij een zeer hoog gewaarde rally partner, zoiets als mijn navigator *for ever!* Bij mijn bezoek aan Suriname begin 2020 **mocht ik Piem meerdere keren bezoeken**. Ja, ik benadruk dit voorrecht. Heel emotioneel was het. Wij hebben heel veel verhalen kunnen ophalen. Aan zijn verzoek om foto's en ander materiaal uit onze periode kon ik helaas niet voldoen. Door mijn vele verhuizingen was het een en ander niet meer aanwezig.



Piem en Don Wielkens op weg naar Coesewijne



Laatste keer op bezoek bij Piem (2020)

HET VERDWIJN VERHAAL

DOOR: PIEM REIZIGER (UIT SARKOGRAAF #13, 1984)



HET SURINAAMSE BINNENLAND

Het Surinaams binnenland kun je op verschillende manieren bewonderen: je kunt er overheen vliegen, je kunt de rivieren op, je kunt al bussend met een toer mee, of je doet gewoon mee met de Billiton of Savanne Rally;

Zaterdag 7 oktober. Het is precies twaalf uur 's avonds, over precies een minuut start het eerste equippe van de Billiton Rally 1978. Ik drink mijn tweede kop koffie om de straks ongetwijfeld opkomende slaap alvast te onderdrukken. Wanneer ik dat doe kijk ik voor de vierde keer op mijn horloge, ik vergelijk nogmaals mijn tijd met de ORT (Officiële Rally Tijd). Over precies 22 minuten starten wij. Inmiddels is het eerste equippe al vertrokken.

"Ja, starten maar", hoor ik; het is precies 00.23 uur wanneer we aan onze eerste opdracht beginnen. Een bolletje/pijltje. Niet zo moeilijk.

Een beetje fantasie met nog meer werkelijkheid en je bent er.

Van de routebeschrijving, die daarop volgt is, wat achteraf zal blijken, een opdracht verkeerd beschreven, maar die hebben we allang overgeslagen op zoek naar de eerstvolgende HP. Daarna gaat alles lekker, tenminste, dat hopen wij. We komen langs bij het tweede bankgebouw waar een of andere morse tekst (of is het morsige tekst) staat. Die ORC daar is dus vals.

De routeschrijving zit erop. Wat nu? Een langste route uitstippelen. Ik geloof dat de uitzetter(s) hiervan in de politiek zitten of hebben gezeten of hebben gezeten willen hebben, want daar draaien ze ook zo lang mogelijk om bepaalde dingen heen.

De eerste GTC wordt aangedaan. We zijn daar 2 minuten even te laat, maar ja, dat ben je van Surinamers wel gewend.

Wanneer de zon eindelijk doorbreekt zijn we bezig met de fotorit. De kreukelstripkaart die daaraan vooraf ging hebben we overgeslagen omdat het ons onmenselijk leek om in die volslagen duisternis naar gelegenheid te gaan zoeken.

Ik doe mijn navigatielampje uit en mijn partner ontdekt een rood lichtje op zijn dashboard dat angstvallig aan en uit gaat. De motor wordt nagekeken. De dynamo werkt niet meer. Vloeken dus, zomaar 's morgens op de nuchtere maag. Maar enfin, zo meteen zijn we bij de eerste VTC, waar technici van Billiton ons zeker zullen helpen.

Die technici schudden echter bezorgd het hoofd. Zo iets repareren gaat zeker twee uur kosten, en dat kunnen we zeker niet gebruiken. We kunnen wel doorrijden maar dan zonder gebruik van lichten, toeter, radio, casette noem maar op.

John Travolta wordt dus het zwijgen opgelegd.

Het is bloedheet wanneer we bezig zijn met de koördinatenrit. Trouwens wat ben je anders gewoon van die oktober zon. We moeten ons haasten, we zijn ergens verkeerd ingereden, moesten daarom terugrijden, hetgeen tijd kost. Het rode lichtje op ons dashboard brandt nog steeds, we missen zonder dat te weten weer een afslag, en rijden dus weer helemaal verkeerd. Misschien dat de vermoeidheid ons nu parten speelt. We zitten fout, dat ontdekken we nu pas. Terugkeren heeft geen zin. Een stukje overslaan lijkt ons de beste oplossing. Op de Afobakka Highway kunnen we ons beter oriënteren.

De gesteldheid van de weg valt mee, tenminste op het eerste gezicht gezien. We kunnen dus lekker hard rijden om de verloren tijd in te halen en om als het lukt, wat tijd voor te komen. Onze snelheidsmeter wijst 80 aan wanneer we op twee wielen een bocht van 60 graden nemen. We schrikken even, remmen af, geven gas, geven gas, geven gas Wat nu? Ik kijk uit het raam, we zitten vast. Geen probleem. Snel eruit, wagen opkrikken, hout er onder doen en weer wegrijden. Althans zo staat het in het handboek voor vastzittende rallyrijders. Dit boekje is allang aan de gewijzigde druk toe, want van die techniek blijkt geen moer te kloppen. Opnieuw proberen dus. Weer niks. Shit. Zo blijf je bezig. Ik moet maar hulp gaan halen.

Ik loop terug terwijl mijn partner rustig afwacht. Mijn kompas heb ik in de hand, ik loop richting globaal zuid, zoals dat in rallytermen heet.

Na tien minuten lopen geeft ik het op.



Het teruglopen kan uren duren, uren waarin je gemakkelijk verdwalen kunt. Ik ben helaas geen bosjesmens, weet dus niet welke boom dat is, of die vrucht wel of niet eetbaar is. Nee, laat maar. Ik loop terug naar mijn partner, we kunnen beter samen lopen en samen discussiëren over een mogelijkheid om terug te lopen.

Misschien als we de andere kant oplopen, denken we. Dat doen we. Ik neem voor alle zekerheid een ice-box met ijswater mee. Mijn partner wapent zich met houwer en kompas. We lopen nu richting globaal noord, moeten een weg naar het westen zoeken om zo bij de Afobaka Highway te komen. Jammer genoeg geeft zo'n kompas geen afstanden aan. We hopen dus dat we zo snel mogelijk een weggetje links zullen tegenkomen.

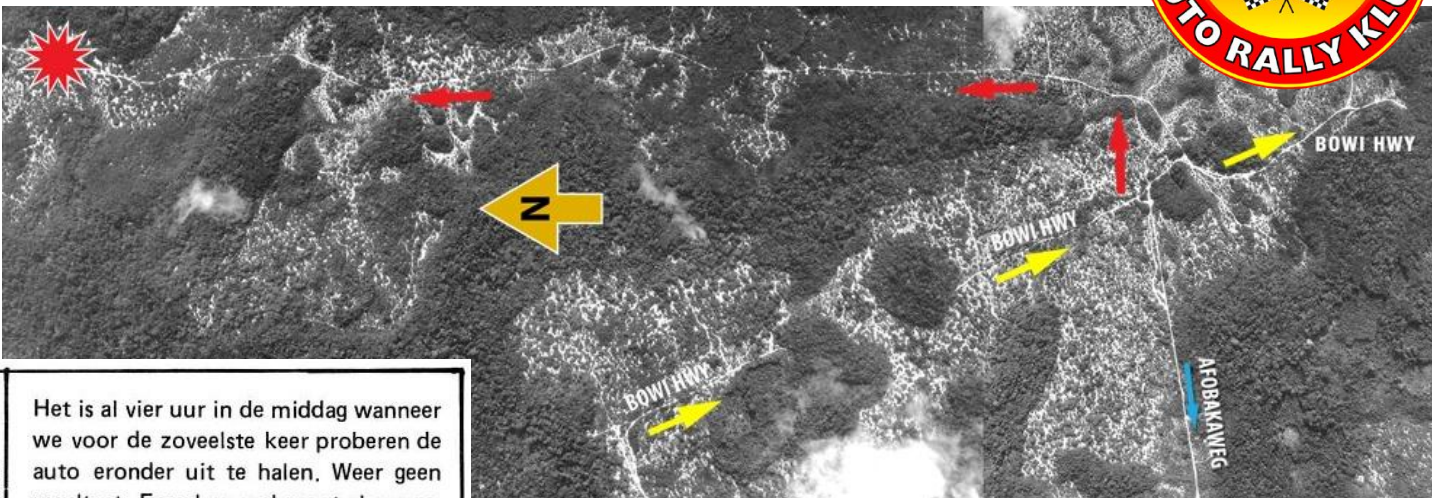
Hoop doet leven. Maar zonder leven is er ook geen hoop. Alles is dor en droog om ons heen, geen stroompje water geen vleugje wind. De zon brand steeds feller op mijn huid. Mijn keel is droog. We moeten zo zuinig mogelijk met water doen. Ik kijk op mijn horloge, we lopen al zo'n anderhalf uur.

Daar, daar tussen die twee bomen, daar is dan die afslag naar het westen. Mijn hart gaat sneller kloppen zou ik zeggen wanneer ik nu bezig was met een doktersrommanneltje. Maar al die doktersrommanneltjes zijn flauwekul, evenals, die plotseling dood loopt. Can you dig it? Een weg die zomaar doodloopt, dat kan er bij ons niet in. Dat houdt dus in: terug lopen. Shit.



HET VERDWIJN VERHAAL

DOOR: PIEM REIZIGER (UIT SARKOGRAAF #13, 1984)



Het is al vier uur in de middag wanneer we voor de zoveelste keer proberen de auto eronder uit te halen. Weer geen resultaat. Er zal nu wel groot alarm geslagen zijn bij de finish, denken we. We horen een vliegtuig. Zullen ze ons daarmee zoeken? Mijn partner rent als een idioot om wat hout bij elkaar te zoeken en richt een groot kampvuur aan. De piloot is stekeblind. Na vijf minuten vlieg hij weer weg. Onze kort kort kort lang lang lang kort kort kort morse tekens met de flaslight heeft hij dus niet opgevangen.

Ik drink ten einde raad mijn laatste flesje bier leeg. Goeie reclame voor Leo Dalm denk ik, wanneer je het niet meer ziet zitten, drink je Parbo.

Het begint steeds donkerder te worden. Ik zie Venus al in het Westen ophelderen. Gelukkig dat ik wat weet van astronomie. Ik kan nu sterren gaan zoeken. Tenminste wat tijdverdrijf. We hebben onze graaf- en diekacties maar opgegeven. Wachten maar tot er hulp komt. Mijn partner neemt plaats achter in de auto, klapt de voorste stoel naar voren en strekt zijn benen uit. Hij slaapt al wanneer ik, na ons kampvuur gedooft te hebben, ook vermoeid het hoofd op het dashboard leg om te slapen.

Door de slaap hebben we onze honger vergeten. Ik droom van ORC's en GTC's. Mijn partner schudt me wakker. Achter ons staan Pietje en Klaasje luid te toeteren. We zijn gevonden. Ik vraag of ik mijn controlekaart nog mag inleveren. Hoeft niet meer. De uitslag is al lang bekend.

Met veel moeite worden we uit dat vervloekte gat getrokken, onze lichten werken allang niet meer. Pietje rijdt voor ons. Het is half één wanneer ik op mijn horloge kijk, terwijl ik alweer denk aan de volgende rally.



SAVANNE RALLY 1979

Piem Reiziger(links) en Evert Tjin bij de start; links met Surinaamse vlag: Bert Storm van Leeuwen(t).



PIEM REIZIGER



rij rally en ontdek zo Suriname!



Het rustieke Indianengebied Matta was ook weer opgenomen in de Savanne Rally 1981.



rally bevordert kameraadschap.



alle inlichtingen over de fascinerende rallysport
bij Disco de Geus 71339



PIEM, BEDANKT!

Jouw SARK familie

Colofon

Jaargang 42 - No. 77 - november 2022

Redactie

Anne-Greet Dilweg

Antoine Brahim

Met dank aan: Roland Grasman,

admin fb-page Auto Rally Historie Suriname

Lay Out

Anne-Greet Dilweg

Bestuur SARK 2022-2023

Raisha Klein -Voorzitter

Oliver Smith –Ondervoorzitter

Navin Gangaram Panday -Penningmeester

Jurian Amatsahip -Secretaris

Vishay Hardwarsingh -Commissaris

Ameet Binda -Commissaris

A.W. Brakke -Commissaris