



PHAGWA RALLY

ROUTEBOEK 2





Traject 2 Rit A

Holi Khele Raghuveera Straaldiagramrit (SRA-I)

Beginpunt: HP 16/ VTC03	Voorwaartslaan met 45m voor u de Jaggernath Lachmonstraat, Ri Globaal N. 5°48'39.64"N 55°12'33.25"W
IPT0:	12:10u

Eindpunt: HP 19	Passiebloemstraat t.h.v. Mr. Dr. J. C. de Miranda Lyceum, Ri Globaal N. 5°48'54.64"N 55°10'50.28"W
IPT0:	12:30u

Rijtijd:	20 min
Afstand:	4.46km

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit over wegen en gelegenheden, met behulp van de onderstaande straaldiagramopdrachten met inachtneming van het volgende:

- Na het uitvoeren van opdracht 3 bevindt u zich in HP 17 en voert u de bijzondere opdracht uit.

HP 17:	Brokopondolaan met 70m achter u de Jaggernath Lachmonstraat, Ri Globaal N. 5°48'58.26"N 55°11'38.49"W
IPT0:	12:18u

Bijzondere opdracht:

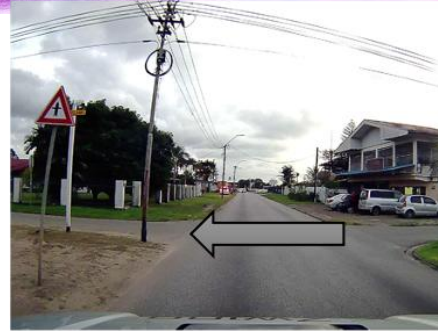
U rijdt de foto-oriëntatie opdrachten van de bijzondere opdracht van HP 17 naar HP 18 over wegen, met behulp van de foto's op pagina's 2 en 3 met inachtneming van het volgende:

- De pijl op de samenkomst geeft de te volgen rijrichting aan.
- Niet alle foto's hoeven te worden gebruikt.
- De foto rechtsboven op de pagina sluit de respectievelijke pagina af.
- Na het uitvoeren van de laatste foto-opdracht doorrijden naar HP 18, waarna u de onderstaande straaldiagramopdrachten uitvoert naar het eindpunt van deze rit.

HP 18:	Jaggernath Lachmonstraat met 45m voor u de Zonnebloemstraat, Ri Globaal O. 5°48'54.20"N 55°11'19.50"W
IPT0:	12:25u

Opdracht	Afstand	Richting	Opdracht	Afstand	Richting
1	45m	A1	5	85m	A3
2	495m	A7	6	240m	A3
3	1.27km	B7	7	320m	A8
4	45m	A7	8	305m	A7

Na het uitvoeren van de laatste opdracht doorrijden naar het eindpunt.







Traject 2 Rit B

Wie lust jalebi, bara en phulauri Stripkaartrit (SRA-D)

Beginpunt: HP 19	Passiebloemstraat t.h.v. Mr. Dr. J. C. de Miranda Lyceum, Ri Globaal N 5°48'54.64"N 55°10'50.28"W
IPT0:	12:30u

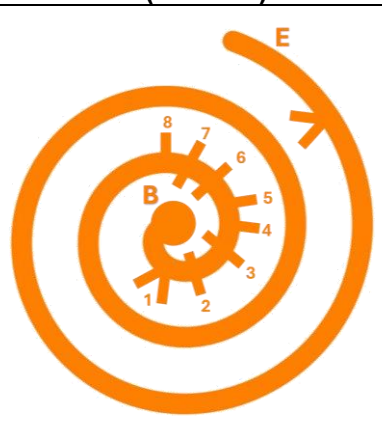
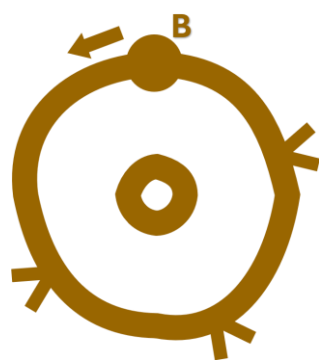
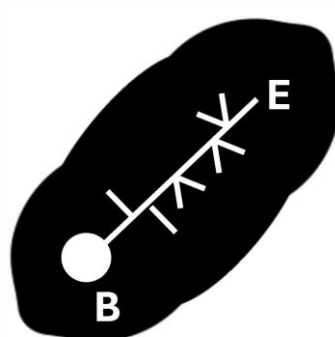
Eindpunt: HP 21	Vergeetmij nietstraat met L van u Firm Engineering, Ri Globaal O. 5°49'00.54"N 55°10'41.44"W
IPT0:	12:45u

Rijtijd:	15 min
Afstand:	3.09km

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit via de onderstaande deelritten, met inachtneming van het volgende:

- De deelritten dient u in nummervolgorde uit te voeren.
- Elke deelrit bevat een kreukelstripkaart of een doorlopende stripkaart.
- De opdrachten rijdt u volgens systeem d.

DEELRIT 1 (JALEBI)	DEELRIT 2 (BARA)	DEELRIT 3 (PHULAURI)
 B= Beginpunt E= Eindpunt	 B= Beginpunt (geen Bara)	 B= Beginpunt E= Eindpunt

HP 20:	Na het uitvoeren van de laatste opdracht van deelrit 1, bevindt u zich in de Vergeetmij nietstraat met 30m voor u de Tulpstraat en links van u "DREMPEL", tevens Punt B in deelrit 2, Ri Globaal O. 5°49'03.38"N 55°10'47.58"W
IPT0:	12:37u

Na het uitvoeren van de laatste opdracht van de laatste deelrit rijdt u door naar het eindpunt van deze rit.



Traject 2 Rit C

De ILACO Kortste route (SRA-E)

Beginpunt: HP 21	Vergeetmij nietstraat met L van u Firm Engineering, Ri Globaal O. 5°49'00.54"N 55°10'41.44"W
IPT0:	12:45u

Eindpunt: HP 22	Surinamestraat met 65m achter u de Tempatiestraat en links van u Adept, Ri Globaal W. 5°48'49.01"N 55°10'56.81"W
IPT0:	13:15u

Intekentijd:	5 min
Rijtijd:	25 min
Afstand:	6.56km

Opdracht 1:

U construeert de totaal kortste route van het beginpunt X naar het eindpunt Y op kaart 2 op pagina 6, met inachtneming van het volgende:

- U dient de zwarte bolletjes op de kaart, die benoemd zijn met de letters voorkomend in het woord "ILACO", in alfabetische volgorde aan te doen.
- Wegen moet u zo min mogelijk meerdere malen gebruiken.
- Samenkomsten mag u meerdere malen gebruiken.
- Pijlen langs een weg geven een verplichte rijrichting aan voor dat weggedeelte.

Opdracht 2:

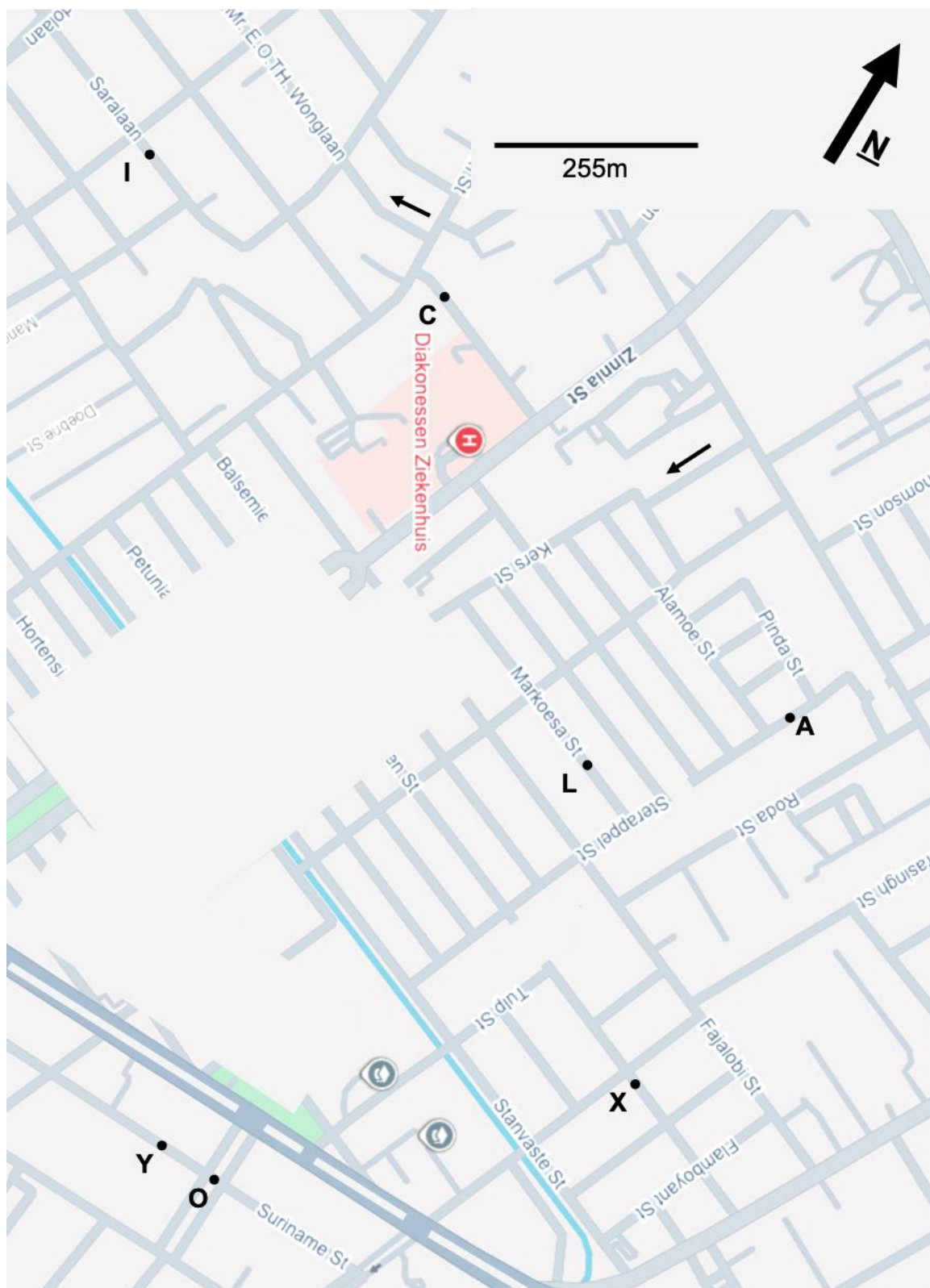
Berijd de door u geconstrueerde route in voorwaartse richting over wegen.

Bij een eventuele omrij in deze rit, geldt de omrijclausule conform SRA-E 3.1.13. De eerdergenoemde bepalingen van deze rit blijven ongewijzigd.

N.B. Leestekens, straatnamen en overige namen van bedrijven/instellingen op de kaart onderbreken de onderliggende wegen niet.



KAART 2





Traject 2 Rit D

De kleurrijke Coderit (SRA-B/ SRA-C/ SRA-D)

Beginpunt: HP 22	Surinamestraat met 65m achter u de Tempatiestraat en links van u Adept, Ri Globaal W. 5°48'49.01"N 55°10'56.81"W
IPT0:	13:15u

Eindpunt: HP 23	Commewijnestraat met 20m rechts achter u de Tibitiestraat en links van u "AAHA", Ri Globaal O. 5°48'45.44"N 55°10'56.43"W
IPT0:	13:40u

Rijtijd:	25 min
Afstand:	6.16km

Opdracht:

Rijd van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit middels de genummerde gecodeerde deelopdrachten (SRA-B) op pagina 9, waarbij u de deelopdrachten in nummervolgorde uitvoert. Voor het uitvoeren van de deelopdrachten gebruikt u de decodeersleutel op pagina 8.

Hierbij gelden de volgende bepalingen:

- Routebeschrijvingsopdrachten dient u conform SRA-C uit te voeren.
- Bol-pijlopdachten dient u volgens systeem c (SRA-D) uit te voeren.
- Stripkaartopdrachten dient u volgens systeem c (SRA-D) uit te voeren.

Let op:

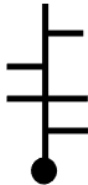
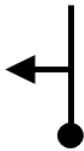
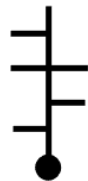
U dient eerst **450m** in voorwaartse richting te rijden vanuit het beginpunt van deze rit alvorens u de eerste deelopdracht uitvoert.

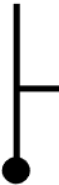
Opmerking:

De afbeeldingen bij de decodeersleutel en deelopdrachten zijn niet gemanipuleerd.



DECODEERSLEUTEL

CODE	OPDRACHT
	1. einde weg L
	1. einde weg R
	
	
	

CODE	OPDRACHT
	1. weg R laten liggen
	1. weg L laten liggen
	1. na "AANMELDEN BIJ DE enz." (RA) aanhoudend L
	



DEELOPDRACHTEN

1. 	2. 	3. 	4. 
5. 	6. 	7. 	8. 
9. 	10. 	11. 	12. 
13. 	14. 	15. 	16. 
18. 	17. 	19. 	20. 
21. 	22. 		



Traject 2 Rit E

Easy peasy Blinde lijn (SRA-E)

Beginpunt: HP 23	Commewijnestraat met 20m rechts achter u de Tibitiestraat en links van u "AAHA", Ri Globaal O. 5°48'45.44"N 55°10'56.43"W
IPT0:	13:40u

Eindpunt: HP 25	Marowijnestraat met 30m rechts achter u de Tibitistraat, Ri Globaal W. 5°48'31.58"N 55°11'00.64"W
IPT0:	13:55u

Rijtijd:	15 min
Afstand:	n.v.t.

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van de genummerde deelritten op deze en de volgende pagina's.

Deelrit 1:

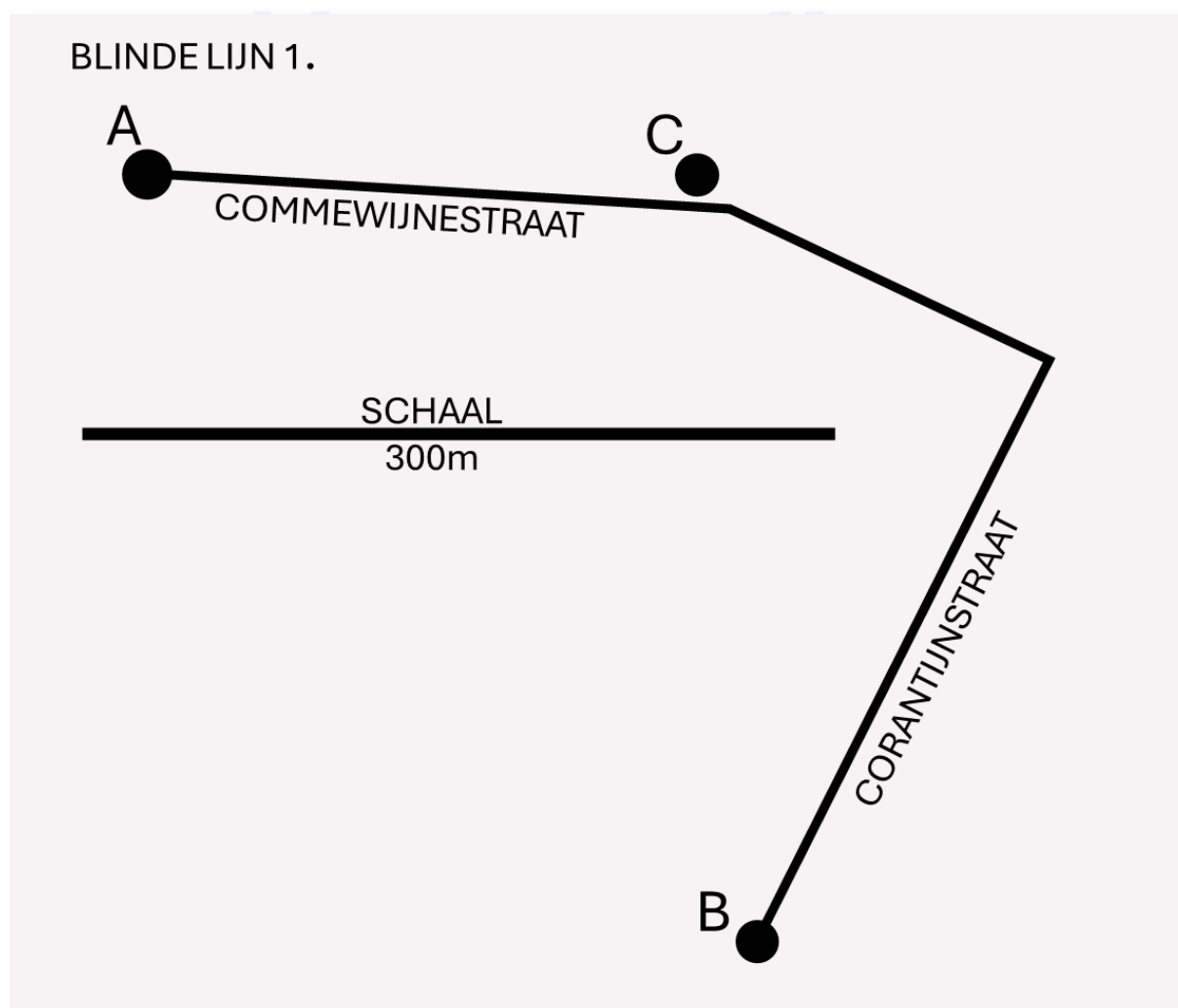
U rijdt van het beginpunt A naar punt B (HP 24) van deze rit met behulp van de gestileerde blinde lijn (blinde lijn 1) op pagina 11, met inachtneming van het volgende:

- U dient de punten aan te doen.
- Een punt wordt weergegeven met een stip en hoort bij de dichtstbijzijnde blinde lijn.
- Om een punt aan te doen dient u, indien nodig, de blinde lijn in de nabijheid van dat punt te verlaten en middels een vrije route naar het punt te rijden.
- Daar waar u de blinde lijn heeft verlaten om een punt aan te doen dient u deze weer op te pakken om uw route te vervolgen.
- Eventuele goede ORC's bevinden zich langs de route en binnen een straal van 40m van de punten.

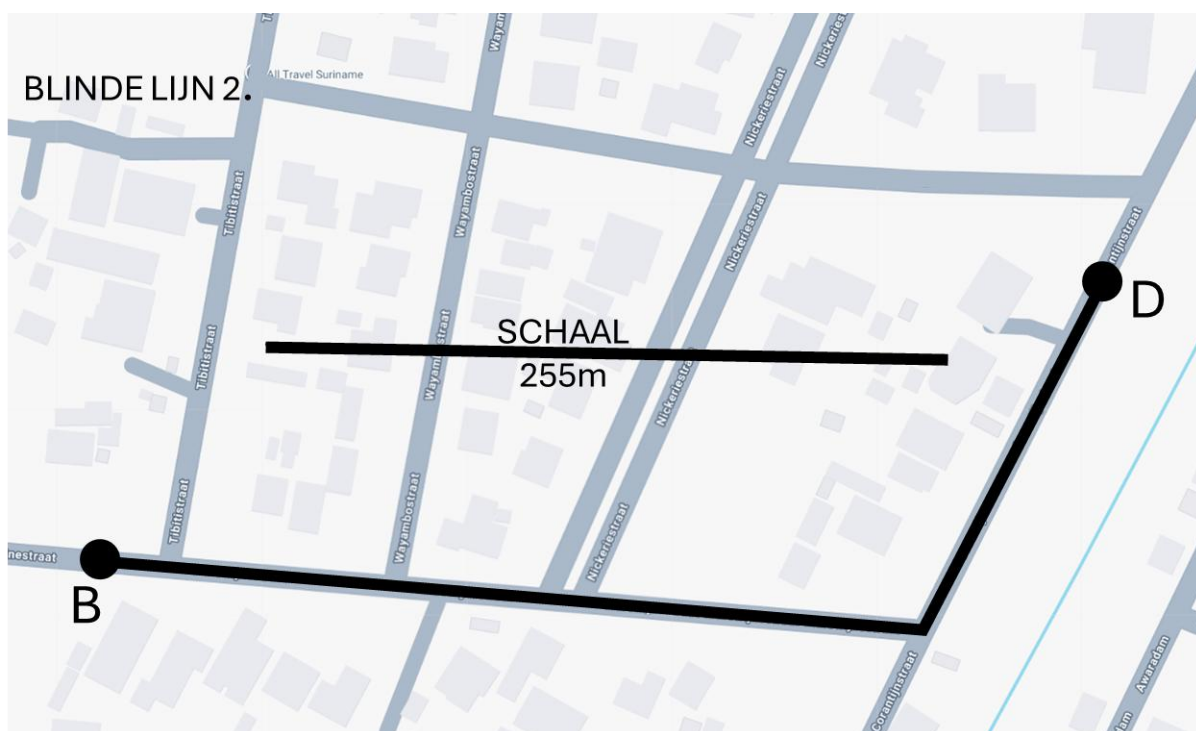
HP 24:	Na het uitvoeren van deelrit 1, bevindt u zich in de Corantijnstraat met 25m rechts achter u de Cotticastraat, punt B op Blinde lijn 1 op pagina 11, Ri Globaal Z. 5°48'35.23"N 55°10'48.16"W
IPT0:	13:48u

Deelrit 2:

U rijdt van het beginpunt B naar het eindpunt D van deze rit met behulp van de gestileerde blinde lijn (blinde lijn 2) op pagina 12.



VERVOLG UW ROUTE MET DE VOLGENDE DEELRIT



**MATIG TE ALLEN TIJDE UW SNELHEID.
U GAAT DOOR EEN WOONWIJK.**



Traject 2 Rit F

Dit kwam ook voor tijdens de oefenrally Lijnstukkenrit (SRA-E)

Beginpunt: HP 25	Marowijnestraat met 30m rechts achter u de Tibitistraat, Ri Globaal W. 5°48'31.58"N 55°11'00.64"W
IPT0:	13:55u

Eindpunt: HP 26	Mottonshooplaan met 50m links achter u de Ormosiastraat, Ri Globaal Z. 5°48'26.72"N 55°12'16.35"W
IPT0:	14:20u

Rijtijd:	25 min
Afstand:	n.v.t.

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt (punt X) naar het eindpunt van deze rit middels de lijnstukken op de volgende pagina, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- De lijnstukken dienen in nummervolgorde te worden gebruikt.
- U dient de genummerde punten aan te doen.
- Punten worden weergegeven door een stip.
- Een genummerd punt hoort bij het dichtstbijzijnde lijnstuk.
- Om de genummerde punten aan te doen dient u, indien nodig, het lijnstuk in de nabijheid van de punten te verlaten en middels een vrije route naar het punt te rijden.
- Daar waar u het lijnstuk heeft verlaten om een punt aan te doen dient u dit weer op te pakken om uw route te vervolgen.
- Eventuele goede ORC's bevinden zich langs de route en binnen een straal van 45m van de genummerde punten.





Lijnstukken

1 X ● ————— L

2 ————— R

3 ————— L

4 ————— L

5 ————— L

6 ————— L

7 —————

Schaal van de lijnstukken

140 m —————

2800 m —————

Schaal naar de rode punten

300 m —————

Schaal naar de zwarte punten

140 m —————

• 2



Traject 2 Rit G

De Phagwa of Holi Meerkeuzerit (SRA-C/ SRA-D/ SRA-H/ SRA-I)

Beginpunt: HP 26	Mottonshooplaan met 50m links achter u de Ormosiastraat, Ri Globaal Z. 5°48'26.72"N 55°12'16.35"W
IPT0:	14:20u

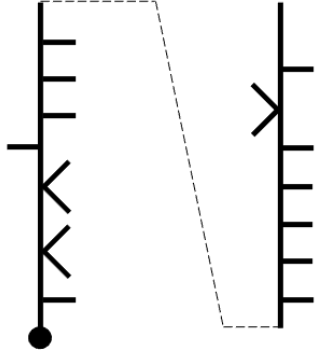
Eindpunt: HP 29	Marowijnestraat met 95m achter u de Coesewijnestraat, Ri Globaal O. 5°48'32.98"N 55°11'11.46"W
IPT0:	14:45u

Rijtijd:	25 min
Afstand:	6.00km

Opdracht:

- U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van de deelritten op de pagina's 16 en 17, te beginnen met deelrit 1, waarna de overige deelritten in nummervolgorde uitgevoerd dienen te worden.
- Per deelrit dient u een keuze te maken uit één der opties uit de kolommen Phagwa en Holi. Zodra u de eerste opdracht van één der opties reglementair kunt uitvoeren, kiest u voor deze optie. U kunt kiezen uit:
 - Straaldiagram.
 - Stripkaart volgens systeem d.
 - Routebeschrijving.
 - Klokkenrit, waarbij geldt dat u zich in het centrum van de analoge klok bevindt komende vanuit de richting van de minutenwijzer, terwijl de te volgen rijrichting aangegeven wordt door de urenwijzer.
- Na het uitvoeren van de laatste opdracht van de laatste deelrit, rijdt u door naar het eindpunt van deze rit.



DEELRIT 1																				
Phagwa		Holi																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>Afstand</th><th>Richting</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>320m</td><td>15:00 uur</td></tr> <tr> <td>2.</td><td>230m</td><td>09:29 uur</td></tr> <tr> <td>3.</td><td>140m</td><td>21:00 uur</td></tr> <tr> <td>4.</td><td>590m</td><td>10:30 uur</td></tr> <tr> <td>5.</td><td>155m</td><td>08:59 uur</td></tr> </tbody> </table>		Afstand	Richting	1.	320m	15:00 uur	2.	230m	09:29 uur	3.	140m	21:00 uur	4.	590m	10:30 uur	5.	155m	08:59 uur	
	Afstand	Richting																		
1.	320m	15:00 uur																		
2.	230m	09:29 uur																		
3.	140m	21:00 uur																		
4.	590m	10:30 uur																		
5.	155m	08:59 uur																		

Na het uitvoeren van de laatste opdracht van deelrit 1, doorrijden naar HP 27. Ga vervolgens door met deelrit 2.

HP 27:	Laloestraat met 20m voor u Doekhieweg West, Ri Globaal N. 5°48'46.58"N 55°12'25.68"W
IPT0:	14:26u

DEELRIT 2	
Phagvva	Holi
	- na "STICHTING HEALTH POINT (RA)" 1^e weg L 1^e weg R 2^e viersprong R - einde weg R - einde weg L

Na het uitvoeren van de laatste opdracht van deelrit 2, doorrijden naar HP 28. Ga vervolgens door met deelrit 3.

HP 28:	Doekhieweg West met 20m voor u de Laloestraat, Ri Globaal Z. 5°48'47.54"N 55°12'26.16"W
IPT0:	14:31u



DEELRIT 3			
Phagwa			Holi
	Afstand	Richting	
1.	75m	A7	
2.	200m	A8	
3.	470m	A3	
4.	100m	A7	
5.	130m	A3	
6.	220m	A7	
7.	80m	A3	
8.	250rn	A7	
9.	540m	A1	

Doorrijden naar het eindpunt van deze rit.



Traject 2 Rit H

De Ilaco landmeetkundige X-Y-Z Luchtfotopuntenrit (SRA-E)

Beginpunt: HP 29	Marowijnestraat met 95m achter u de Coesewijnestraat, Ri Globaal O. 5°48'32.98"N 55°11'11.46"W
IPT0:	14:45u

Eindpunt: HP 30/ FC	Nieuw Weergevondenweg met links van u "NW 70" en achter u de Firttoestraat, Ri Globaal O. 5°47'31.09"N 55°13'14.38"W
IPT0:	15:15u

Rijtijd:	30 min
Afstand:	n.v.t.

Inleiding:

Ilaco is een ingenieursbureau met expertise in civiele techniek en landmeetkunde. Deze rit is daarop gebaseerd. In de civiele techniek (met name landmeetkunde) wordt heel vaak gebruikgemaakt van het XYZ-coördinatenstelsel. GPS-coördinaten worden in deze sector daarom ook getransformeerd tot X- en Y-coördinaten. U werkt met X- en Y-coördinaten en zet deze zelf uit op de luchtfoto's om de punten aan te doen. Veel plezier!

Opdracht:

Rijd van het beginpunt R naar het eindpunt H via de punten op de genummerde luchtfoto's op pagina 20 t/m 22, met inachtneming van het volgende:

- De punten dient u zelf uit te zetten op basis van de X- en Y-coördinaten in het XY-coördinatenstelsel op de luchtfoto's op de volgende pagina's.
- De X- en Y-coördinaten van de punten zijn in tabel 1 op de volgende pagina te vinden.
- Elk punt dient u slechts eenmaal aan te doen.
- De luchtfoto's waarop punten zijn aangebracht, dient u in nummervolgorde te gebruiken.
- De gridlijnen, pijlen en teksten op de luchtfoto's onderbreken de onderliggende wegen niet.
- Routecontroles bevinden zich binnen een straal van 40m van de punten.
- De Hoofd- en A-klasse doen de punten 1, 3, 4 en 5 aan. De B- en T-klasse doen de punten 2, 3 en 4 aan.
- Nadat u het laatste punt heeft aangedaan, rijdt u middels een vrije route naar het eindpunt.



Tabel 1

Punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	
R	4,68	6,35	5°48'32.82"N 55°11'11.36"W
H	54	55,3	5°47'31.00"N 55°13'13.14"W
1	17,3	16,4	5°48'04.38"N 55°11'18.53"W
2	28	22	5°47'24.11"N 55°11'28.51"W
3	44	42	5°47'28.70"N 55°12'39.84"W
4	56,7	55	5°47'30.52"N 55°13'04.65"W
5	62	64	5°47'12.69"N 55°13'18.78"W

N.B. Punt R en punt H zijn met een pijl op de luchtfoto's aangegeven.

**NA DEZE RIT VOLGT DE FC.
HET MISSEN VAN DE FC LEIDT TOT DISKWALIFICATIE!**

Volg bij aankomst de aanwijzingen van Logistiek en/of SARK-officials met betrekking tot het parkeren. Het voetbalveld is géén parkeerplaats. Parkeer uw voertuig daarom niet op het veld.



