

Routeboek 2



OMODA | JAECCO Friyari Rally 2026



OMODA | JAECCO

HANKOOK
driving emotion

**Traject 2 – Rit A “Routebeschrijving” (SRA-C)**

Beginpunt: HP11/VTC03	Fresolaan met ca. 20m voor u de Kernkampweg, Ri globaal O.
IPTO:	11:30u

Eindpunt: HP14	Saramaccastraat met ca. 30m voor u de Prinsenstraat, punt 1 op kaart 1 op pagina 4, Ri globaal O
IPTO:	12:10u

Rijtijd:	40 min
Afstand:	6.54 km

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van de op pagina 1 en 2 voorkomende routebeschrijvingsopdrachten.

1. einde weg R
2. 1^e weg L
3. 1^e gelegenheid L
4. einde weg R
5. viersprong L
6. na “530312” R
7. Viersprong L
8. 1^e weg R
9. einde weg L
10. einde weg L

HP12	Na het uitvoeren van opdracht 10 bevindt u zich in de Zinniastraat met links van u Liberty gebouw, Ri globaal N
IPTO:	11:41u

11. na “BARBER SHOP LOSASERES” (RA) 1^e weg R
12. Maystraat R
13. einde weg R
14. viersprong L
15. einde weg L
16. na “STICHTING STAATSZIEKENFONDS” R
17. klinkerweg L



OMODA | JAECCO

HANKOOK
driving emotion

HP13	Na het uitvoeren van opdracht 17 bevindt u zich in aan de Drambrandersgracht met ca. 30m voor u de A.L. Waaldijkstraat, Ri globaal O
IPTO:	11:59u

18. aanhoudend viersprong L
19. viersprong R
20. na H"58" viersprong R
21. A.L. Waaldijkstraat L
22. 1^e weg L
23. 1^e asfaltweg R
24. einde weg R
25. weg links laten liggen
26. na "ROSSIGNOL" na "FINABANK" (RA) viersprong L
27. viersprong R
28. na "RUIISHI TRADE enz." L
29. viersprong L

**OMODA | JAECCO****HANKOOK**
driving emotion**Traject 2 – Rit B “De Edi Hati na foto sey constructie rit” (SRA-E)**

Beginpunt: HP14	Saramaccastraat met ca. 30m voor u de Prinsenstraat, punt 1 op kaart 1 op pagina 4, Ri globaal O.
IPTO:	12:10u

Eindpunt: HP16	Mr. Eduard J. Brumastraat met ca. 30m rechts voor u de Van Raderstraat en links van u H”113”, punt 3 op kaart 2 op pagina 5, Ri globaal W.
IPTO:	13:10u

Totale Intekentijd:	20 min
Rijtijd:	40 min
Afstand:	14.33 km

HP15	Na het uitvoeren van de eerste constructie (FORD) bevindt u zich in de Jodenbreestraat met ca 30m voor u de Keizerstraat, punt 2 op kaart 1 en 2 op blz. 4 en 5, Ri globaal N.
IPTO:	12:41u

Opdracht:

U bevindt zich bij de één-na-laatste rit van deze rally, bestaande uit twee eenvoudige constructiedeelritten.

Begin bij punt 1 en eindig bij punt 3 , met inachtneming van het volgende:

- U construeert eerst deelrit 1, van het beginpunt 1 naar het eindpunt 2, tevens HP15, en daarna deelrit 2 van het beginpunt 2 naar het eindpunt 3;
- De punten in deze rit worden aangegeven met blauwe Place Markers. Deze markers onderbreken de onderliggende wegen niet en zijn niet gemanipuleerd;
- Een punt die eenmaal aangedaan is wordt als niet meer aanwezig beschouwd;
- Kaart- en leestekens onderbreken de wegen niet;
- Een zwarte pijl langs een weg geeft een verplichte rijrichting aan voor dat gedeelte van de weg;
- De wegen gebruikt in de door u geconstrueerde route, gelden slechts voor het desbetreffend deelrit;
- Vervolgens berijdt u de geconstrueerde route.

Deelrit 1: Construeer via de wegen op kaart 1 op pagina 4 van punt 1 naar punt 2 de kortste route via punten die voorkomen in het woord “FORD” die in die volgorde aangedaan dienen te worden. Wegen moeten zo min als mogelijk meerdere malen gebruikt worden en samenkomsten mogen meerdere malen gebruikt worden.

Deelrit 2: Construeer via de wegen op kaart 2 op pagina 5 van punt 2 naar punt 3 de langste route via de geletterde punten die voorkomen in het woord “OMODA” die in die volgorde aangedaan dienen te worden. Wegen mogen maar eenmaal gebruikt worden terwijl samenkomsten meerdere malen gebruikt mogen worden. Wegen voorkomend op kaart 2 worden geacht nog niet gebruikt te zijn geweest.

Bij een eventuele omrij in deze ritten, geldt de omrijclausule conform SRA-E 3.1.13 en mogen wegen meerdere malen gebruikt worden.

Let op de zondagse stadsdrukke bij het berijden van uw geconstrueerde route!



OMODA | JAECCO

HANKOOK
driving emotion





OMODA | JAECOO



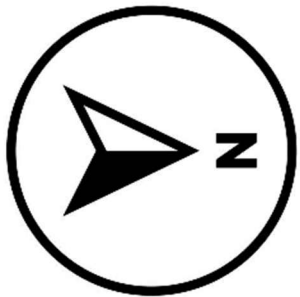
OMODA



Kaart 2



Schaal: 620m



**OMODA | JAECOO****HANKOOK**
driving emotion**Traject 2 – Rit C “Blinde lijn met punten en Bijzondere Opdrachten Rit” (SRA-C, SRA-D, SRA-E, SRA-G)**

Beginpunt: HP16	Mr. Eduard J. Brumastraat met ca. 30m rechts voor u de Van Raderstraat en links van u H”113”, punt 3 op kaart 2 op pagina 5, Ri globaal W..
IPTO:	13:10u

Eindpunt: HP17/VTC04 /FC	Fresolaan met ca. 20m achter u de Kernkamp, Ri globaal W
IPTO:	14:00u

Rijtijd:	50 min
Afstand:	NVT

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt O (Omoda) naar het eindpunt J (Jaecoo) via de gestileerde blinde lijn op pagina 7, waarbij de punten aangedaan dienen te worden, met inachtneming van het volgende:

- Elk punt hoort bij de dichtstbijzijnde blinde lijn en wordt weergegeven middels een zwarte stip;
- Om de punten aan te doen, dient u de blinde lijn in de nabijheid van de punten te verlaten om vervolgens het punt via een vrije route aan te doen;
- U dient de blinde lijn weer op te pakken daar waar u de blinde lijn hebt verlaten om dat punt aan te doen;
- Eventuele goede routecontroles bevinden zich binnen een straal van 30m van de genummerde punten en langs de bereden route;
- In punt A, aangegeven op de blinde lijn en in het veld, aangekomen dient u de opdrachten bij B.O.1 uit te voeren en in punt B, aangegeven op de blinde lijn en in het veld, aangekomen dient u de opdrachten bij B.O.2 uit te voeren.
- Na het uitvoeren van de laatste opdracht van uw B.O. doorrijden naar het punt op de blinde lijn waar u uw B.O. begonnen bent, om vervolgens door te gaan met de blinde lijn met punten.
- Elk lijnstuk heeft hun eigen schaal gekoppeld aan een kleur.

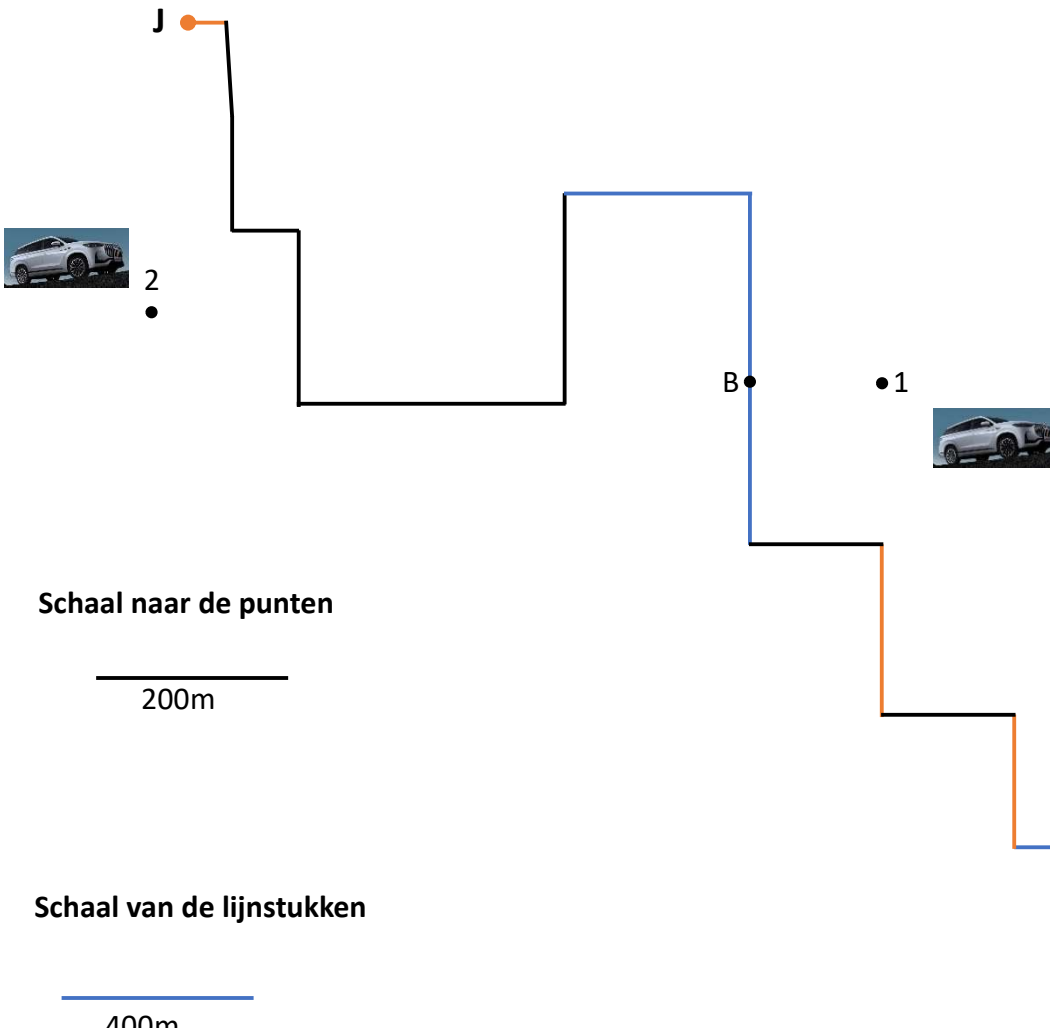
Punt A	Hoek Oranjestraat en Sophiastreet, Ri globaal Z
Punt B	Maystraat met ca. 30 m voor u de Rode Kruislaan, Ri globaal NW.

Na deze rit volgt de finish controle.

We danken onze sponsor Omoda/Jaecoo en hopen dat jullie flink genoten hebben van deze rally.



OMODA | JAECCO





OMODA | JAECOO



B.O.1 Uitsluitend voor de A- en H-Klasse	B.O.1 Uitsluitend voor de T- en B-Klasse
Routebeschrijving (SRA-C)	KompasRit (SRA-G)
<ol style="list-style-type: none">1. Ri Omoda volgen2. 1e weg links3. aanhoudend viersprong R	<ol style="list-style-type: none">1. 260 m 220°2. 70 m 220°3. 140 m 310°4. 170m 40°5. 400 m 140°
B.O.2 Uitsluitend voor de A- en H-Klasse	B.O.2 Uitsluitend voor de T- en B-Klasse
Routebeschrijving (SRA-C)	Stripkaart systeem d (SRA-D)
<ol style="list-style-type: none">1. 2 wegen L laten liggen2. aanhoudend na weg aanhoudend 1e weg L3. na "JAECOO" 1e weg L4. 1e weg L5. weg L laten liggen6. 2 wegen L laten liggen7. viersprong R	