

# UITSPRAKEN VAN DE SARK REGLEMENTEN-COMMISSIE, AUGUSTUS 2025



## WIJZIGINGEN IN HET REGELEMENT

Tekst in het zwart vervangt de betreffende tekst in het reglement.

Tekst in het blauw is een toevoeging op de betreffende tekst in het reglement.

## UITSPRAKEN DIE BETREKKING HEBBEN OP SRA-A

### Artikel 1.1, vervangen:

ROUTE: van start naar FC. Een route bestaat uit één of meer trajecten.

TRAJECT: onderdeel van route van VTC tot VTC. Een traject bestaat uit één of meer ritten.

RIT: onderdeel van Traject. Een rit kan bestaan uit meerdere deelritten.

OPDRACHT: onderdeel van een rit. Een rit bestaat uit één of meer opdrachten en/of deelritten.

### Artikel 2, toevoegen:

De Algemene Aanwijzingen (AA) mogen niet worden gebruikt om deelnemers te misleiden (op het verkeerde been te zetten), met als doel het toekennen van strafpunten.

Voorbeeld: Een uitzetter geeft in de AA aan dat de rally wordt verreden in Paramaribo en Wanica. Vervolgens bevat een opdracht een luchtfotopunt in Commewijne en dat punt wordt als vals gekenmerkt omdat het in Commewijne staat. Dit is niet toegestaan, omdat de AA in dit geval zijn gebruikt om de deelnemers te misleiden.

### Artikel 10.6.2, (3) wijzigen:

(3) De VTC is voor elke deelnemer open van 15 minuten vóór tot en met 30\* minuten ná diens IPT. Een deelnemer die zich vanaf 31\* minuten na zijn IPT bij de VTC aanmeldt, mist de controle. Deelnemers mogen een gewenste passeertijd aan de controlepost doorgeven. Deze gewenste passeertijd mag nooit eerder zijn dan de werkelijke passeertijd.

\*De uitzetter kan gebruik maken van een afwijkende openingsduur en bijvoorbeeld een VTC openstellen tot en met 60 minuten na de IPT. In dit voorbeeld mist een deelnemer pas de controle wanneer de aanmelding bij de VTC plaatsvindt vanaf 61 minuten na zijn IPT.

**Artikel 10.6.4, punt 3, blauwe tekst toevoegen:**

(2) De FC is in tegenstelling tot een normale VTC voor iedere deelnemer open van 15 minuten vóór tot en met 60 minuten ná diens IPT.

(3) Een deelnemer die zich vanaf 61 minuten na zijn IPT bij de FC aanmeldt, mist de controle. Deelnemers mogen een gewenste passeertijd aan de controlepost doorgeven. Deze gewenste passeertijd mag nooit eerder zijn dan de werkelijke passeertijd.

**Artikel 10.6.3, punt 4, blauwe tekst toevoegen:**

4) Zowel het wachten en/of keren in het zicht van een GTC alsook het voorbijrijden van de controle komende vanuit de juiste rijrichting wordt gelijkgesteld met het missen van de controle. Stoppen of keren bij een HP is altijd toegestaan, ook in het zicht van een GTC.

**Artikel 10.8.1 lid (3), wijzigen:**

(3) De kolom MERK

Deze kolom staat ter beschikking van de wedstrijdorganisatie en hierin mag door de deelnemers niets worden ingevuld, tenzij uitdrukkelijk in het BR of in de opdracht aangegeven.

**Artikel 11.7, toevoegen:**

Indien langs een weg een verkeersbord is geplaatst, wordt dit bord geacht te gelden voor de gehele breedte van de weg, tenzij een ander verkeersbord aanwijzingen geeft voor een ander gedeelte van de weg.

## UITSPRAKEN DIE BETREKKING HEBBEN OP SRA-B

### Art. 1.1, toevoegen:

N.B.: Welk SRA van toepassing is hoeft niet expliciet te worden vermeld in de titel of in de rest van de rit, indien evident is welk SRA op de rit van toepassing is.

### Art 4.1.5, toevoegen:

Tijdens het uitvoeren van een herstelopdracht mag in alle wegen en gelegenheden gereden worde tenzij er verkeerstechnische beperkingen zijn of het rallytechnisch niet is toegestaan, bijvoorbeeld door een DLW of dwangpijl.

Eventuele beperkingen in de opdracht of rit (zoals uitsluitend over wegen rijden of uitsluitend over asfaltwegen rijden), zijn tijdens het uitvoeren van de herstelopdrachten niet van toepassing.

### Art 1.6, vervangen:

1.6.1 Opdrachten dienen op duidelijke wijze te worden aangegeven.

1.6.2 Het is niet toegestaan opdrachten of delen van opdrachten te verbergen in het routeboek of in andere media waarin opdrachten worden verstrekt. Derhalve is het niet toegestaan opdrachten te verwerken in headers, footers, HP-kaarten van routeboeken etc. Paginanummers, printdata e.d. mogen geen onderdeel vormen van opdrachten.

1.6.3 Alle teksten en afbeeldingen bij een rit worden geacht van belang te zijn bij het uitvoeren van de betreffende opdrachten, dus ook teksten en afbeeldingen die niet voorzien zijn van de kop "Opdracht". Artikel 1.6.2 blijft onverkort van kracht.

### Artikel 14 toevoegen:

#### ARTIKEL 14-BIJZONDERE BEPERKINGEN

##### 14.1 Beperkingen bij het uitvoeren van opdrachten

In de opdracht(en) van een rit kan de uitzetter gebruikmaken van beperkingen voor wat betreft de aard van de weg of gelegenheid, zoals het uitsluitend gebruik mogen maken van asfaltwegen, of het uitsluitend gebruik mogen maken van verharde wegen en/of gelegenheden. Dit is echter **uitsluitend** toegestaan bij **ritten volgens SRA-E**.

N.B. Bovenstaand heeft **geen** betrekking op de systemen die in SRA-D zijn gedefinieerd in artikel 1.3 en artikel 2.3. Dit houdt in dat hetgeen aangegeven is in SRA-D artikel 1.3 systeem e en f, en in SRA-D artikel 2.3 systeem e en f, **onverkort van kracht blijft**.

##### Toelichting:

Het gebruik van beperkingen voor wat betreft de aard van wegen of gelegenheden leidt tot verwarring, onder andere over het al dan niet mogen oriënteren of meetellen van wegen en gelegenheden waarvoor een beperking geldt.

Voorbeeld: de opdracht 1) 2<sup>e</sup> weg L kan op meerdere manieren worden geïnterpreteerd, als voor één van de twee wegen een beperking geldt. Het is dan niet duidelijk of de weg waarvoor de beperking geldt wel of niet moet worden meegeteld.

#### UITSPRAKEN DIE BETREKKING HEBBEN OP SRA-D

##### **Artikel 2.2.3, blauwe tekst is een aanpassing**

De schetsjes, die reglementaire samenkomsten van wegen en/of gelegenheden weergeven zijn verbonden door een al dan niet grillige lijn. De lijn dient gevolgd te worden van de bol van het eerste schetsje naar de pijl van het laatste schetsje.

De tussenliggende schetsjes zijn niet voorzien van een bol en een pijl.

De (grillige) lijn geeft niet de werkelijk wegsituaties weer, in tegenstelling tot de samenkomsten van wegen en/of gelegenheden, die wel [hoekgetrouw weergegeven](#) zijn.

#### UITSPRAKEN DIE BETREKKING HEBBEN OP SRA-E

##### **Artikel 1.2 Vervangen:**

De kaarten en/of luchtfoto's dienen voorzien te zijn van de magnetische noordrichting, m.u.v. de Blinde lijn. De aanduiding die wordt gebruikt om de magnetische noordrichting aan te geven, mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt. Van de wijze waarop de magnetische noordrichting wordt aangeduid, mag geen misbruik worden gemaakt. Bij twijfel over de aanduiding, dient te worden verondersteld dat het om de aanduiding van de magnetische noordrichting gaat.

Indien een kaart of luchtfoto niet van een magnetische noordrichting is voorzien, zijn eventuele routecontroles op de betreffende kaart of luchtfoto noch goed noch fout.

**Artikel 2.3, vanaf “Indien” vervangen:**

Indien gebruik wordt gemaakt van een pijl of andere aanduidingen c.q. objecten om de richtingsveranderingen aan te geven, en er sprake is van een kleuraanduiding in de opdracht (de kleur of kleuren zijn in de opdracht genoemd, of er is aangegeven dat de objecten gekleurd moeten zijn), dan moet de kleur homogeen zijn. Een eventueel aangebrachte rand wordt buiten beschouwing gelaten voor wat de kleur betreft.

**Artikel 2.6 Toevoegen:**

Indien een opdracht vermeldt dat de pijlen of andere aanduidingen c.q. objecten op een samenkomst zijn, dienen deze deels of geheel op de betreffende samenkomst geplaatst te zijn.

Indien gebruik wordt gemaakt van een pijl of andere aanduidingen c.q. objecten om de richtingsveranderingen aan te geven, en de plek waar deze zich moet bevinden eveneens is aangegeven (bijvoorbeeld op een samenkomst, weg of gelegenheid), dan hoeft slechts een deel van het object zich op de omschreven plek te bevinden. De rand van het object wordt geacht onderdeel te zijn van het object. Over het wel of niet voorkomen van het object op de aangegeven plek mag geen twijfel zijn.

END OF THE YEAR RALLY 2024

PROTEST RIT 1B (EQ 51, EQ 9)

*Deze equipes stellen dat de ORC A5 in punt 7 die als “vals” is aangegeven door de uitzetters toch als “goed” moet worden beoordeeld omdat er gesteld is dat goede ORC's in een straal van 40 m staan van de genummerde punten.*

Toelichting:

SRA-E art. 2.5.1 zegt: “Goede route-controles kunnen slechts voorkomen in de punten óf in de onmiddellijke nabijheid van de punten **die aangedaan dienen te worden.**”. Punt 7 hoeft conform de opdracht niet aangedaan te worden. Er kan daarom bij punt 7 nooit een goede ORC staan. Het protest is terecht afgewezen.

FRIYARI RALLY 2025

Traject 1, Rit C.

De titel van de rit was: *RIJD GEWOON LANGA LANGA STRAALDIAGRAM RIT (SRA-B)*

De opdracht luidde: *U rijdt vanaf het beginpunt in voorwaartse richting naar het eindpunt van deze rit.* Er is een discrepantie tussen de titel van de rit (straaldiagram-rit) en de opdracht (in voorwaartse richting naar het eindpunt rijden is géén straal-diagram-rit), hetgeen conform SRA-B artikel 1.1 niet toegestaan is.

In SRA-B artikel 1.1 staat o.a.: *Er mag geen discrepantie bestaan tussen de titel van een rit en de opdrachten in de desbetreffende rit*, dit is toegelicht met een aantal voorbeelden. Een andere titel voor deze rit, zonder de term “straaldiagram”, was hier op zijn plaats.

TRAJECT 1, RIT F, DEELRIT 4 (INGETEKENDE LIJN).

De opdracht bij deze deelrit luidde: *u rijdt van het punt A naar punt B de totaal kortste route.* Deze opdracht is onreglementair, aangezien niet duidelijk is welk artikel uit SRA-E van toepassing is.

Een kortste route is een kaartconstructierit (SRA-E art. 3.1.10.2), waarbij een eventuele ingetekende lijn niet van belang is, en de route eerst geconstrueerd dient te worden en vervolgens wordt bereden. Indien de bedoeling zou zijn dat de ingetekende lijn dient te worden bereden, is er geen sprake van een totaal kortste route, maar van een kaartleesrit, daar simpelweg de ingetekende lijn dient te worden bereden, uitsluitend in voorwaartse richting (SRA-E art 2.1.2)

TRAJECT 2, RIT A

5. 2<sup>e</sup> Weg R: dit verwijst naar een straatnaam, 2<sup>e</sup> Weg. 2<sup>e</sup> is een afkorting en het eerste woord is Weg.

5. 2<sup>E</sup> weg R: 2<sup>E</sup> is geen geldige afkorting. Deze aanduiding mag niet worden gebruikt.

---

PROTEST 1, TRAJECT 2 RIT B.

Het protest betreft punt 1, dat door de uitzetter als vals is bedoeld. Dit protest is terecht toegewezen, aangezien zwarte lijnen van de zwart omliggende wegen geen onderbrekingen zijn. De uitzetter had moeten verwijzen naar SRA-E artikel 1.6 en daarbij duidelijk moeten maken hoe onderbrekingen op de kaart eruitzien.

In aanvulling op dit protest: de rit betrof een kaartleesrit, aangezien er geen route geconstrueerd hoefde te worden, de route was vrij. Artikel 3.10 is op kaartleesritten niet van toepassing. De uitzetter had niet naar dit artikel mogen verwijzen, maar naar artikel 2.6 van SRA-E.

---

PROTEST 2, TRAJECT 1 RIT D

Dit protest betreft de samenkost Guaranistraat/Napelsstraat. Rijdend op de Guaranistraat richting de Napelsstraat komt men een bord tegen dat een verplichte rijrichting naar links aangeeft. Er is geen bord op de rechterweghelft dat aangeeft dat rechtsaf ook is toegestaan.

Indien langs een weg een verkeersbord is geplaatst, wordt dit bord geacht te gelden voor de gehele breedte van de weg, tenzij een ander verkeersbord aanwijzingen geeft voor een ander gedeelte van de weg.

Bovenstaande betekent dat voor de einde-weg situatie Guaranistaat/Napelstraat een verplichte rijrichting naar links geldt.

---

TOELICHTING BIJ HET GEBRUIK VAN CONTROLEVRAGEN

In de Novoteqnica Phagwa rally 2025, is in traject 2 rit A de volgende controlevraag gesteld:

“Hoeveel keer komt u tijdens opdracht 3 het 4x4 x Jankie logo tegen.”

Deze controlevraag is volgens het reglement niet toegestaan. SRA-A artikel 10.4.2 geeft aan dat een controlevraag betrekking moet hebben op slechts één vast, duidelijk herkenbaar object. De vraag gaat over meer dan één object en is daarom niet toegestaan.