



# hileco Districtenrally

## Routeboek 2

hileco



**hileco**  
Welding Consumables & Abrasives

## Traject 2 Rit A

### Op peil met Shayer en Milad Luchtfotopuntenrit (SRA-E)

<b>Beginpunt:</b> <b>HP 15/ VTC 03</b>	Parkeerplaats Kuldipsingh N.V., punt S op de luchtfoto op pagina 2, Ri Globaal W. 5°44'37"N 55°08'55"W
<b>IPT0:</b>	12:05u

<b>Eindpunt</b> <b>HP 16</b>	Oost-West verbinding met L van u Centra Apotheek Meerzorg, punt K op de luchtfoto op pagina 2, Ri Globaal N. 5°48'39"N 55°09'13"W
<b>IPT0:</b>	12:55u

<b>Rijtijd</b>	50 min
<b>Afstand</b>	n.v.t.

#### Inleiding:

Deze luchtfotorit is uitgezet door een team van ingenieurs uit de asfaltindustrie, die in hun dagelijkse werk verantwoordelijk zijn voor de aanleg van wegen en straatverhardingen in Suriname.

Voor het bepalen van de luchtfotopunten is gebruikgemaakt van over het algemeen goed begaanbare wegen en wegmetingen op basis van het NSP (Normaal Surinaams Peil) — een vaste referentiehoogte binnen de Surinaamse infrastructuursector. De bandbreedte waarin het overgrote deel van het Surinaamse wegennet zich bevindt en waarin regulier gemotoriseerd verkeer zich verplaatst is tussen -5 m tot +5 m.

#### Opdracht:

U rijdt van het beginpunt S naar het eindpunt K van deze rit via de genummerde punten op de luchtfoto's op de pagina's 2 t/m 5, met inachtneming van het volgende:

- de H/A klasse dienen alle genummerde punten aan te doen;
- de B/T klasse dienen alle genummerde punten, met uitzondering van de punten 1 en 2, aan te doen;
- elk opgegeven punt dient u slechts éénmaal aan te doen (een punt kan op meerdere foto's zijn aangegeven doch dit is slechts te uwer oriëntatie);
- een punt wordt aangegeven d.m.v. de punt van de pijl;
- de route tussen de punten is vrij;
- eventuele goede ORC's bevinden zich binnen een straal van 40m van de genummerde punten;
- de aangebrachte luchtfoto-punten onderbreken de daaronder liggende wegen niet;
- de luchtfotopunten bevinden zich binnen de NSP-bandbreedte zoals omschreven in de inleiding.

# hila Districtenrally



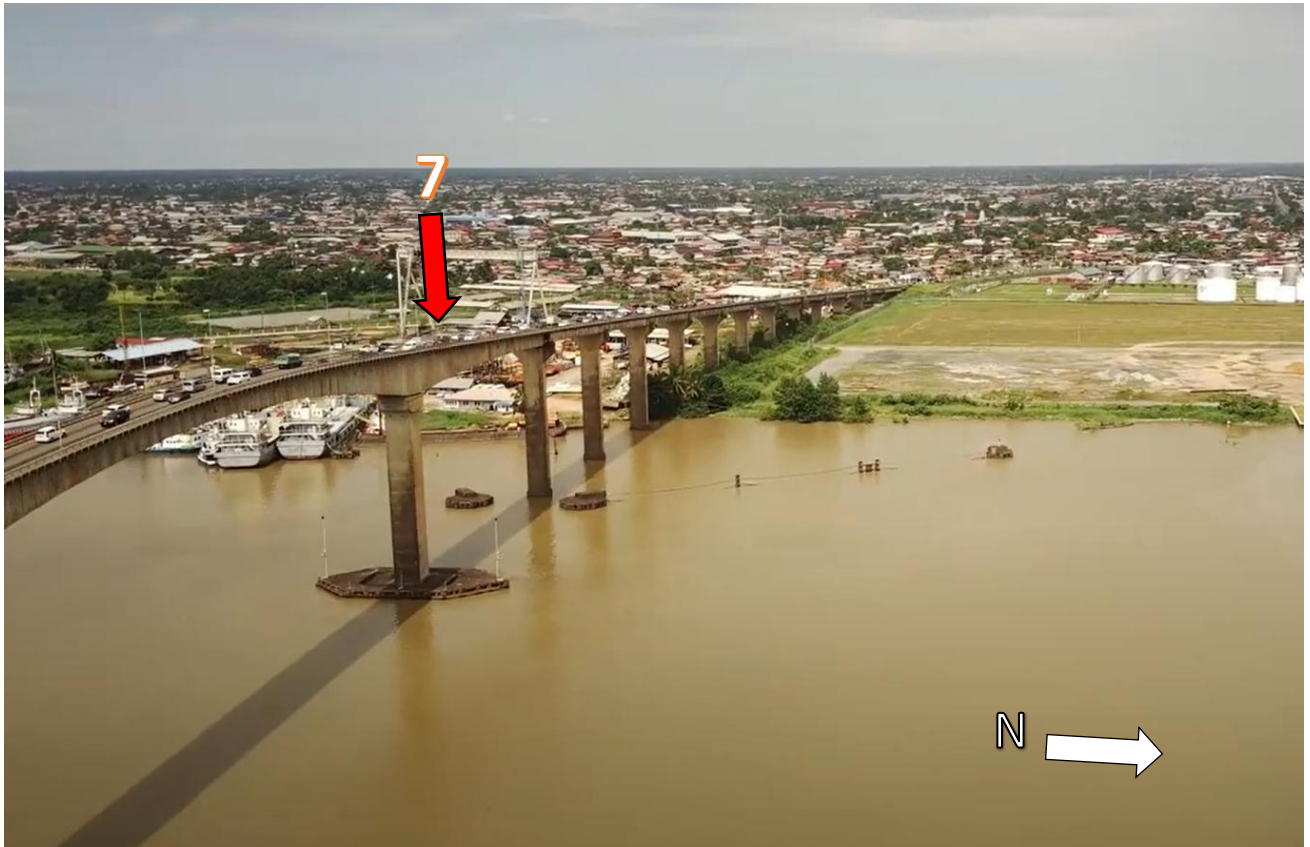
# iniloco Districtenrally



# hila Districtenrally



# hila Districtenrally



## Traject 2 Rit B

### Three Muskengineers Ingetekende lijn met barricaden (SRA-E)

<b>Beginpunt:</b> <b>HP 16</b>	Oost-West verbinding met L van u Centra Apotheek Meerzorg, punt K op de luchtfoto op pagina 2, Ri Globaal N. 5°48'39"N 55°09'13"W
<b>IPT0:</b>	12:55u

<b>Eindpunt</b> <b>HP 17</b>	Manjadam met 40m voor u de Bindadinweg, punt B op kaart 2 op pagina 7, Ri Globaal O. 5°48'23"N 55°07'59"W
<b>IPT0:</b>	13:45u

<b>Intekentijd:</b>	5 min
<b>Rijtijd</b>	45 min
<b>Afstand</b>	13.08 km

#### Inleiding:

*"De wegen in het veld bleken bij het narijden zodanig reliëfrijk dat zeven revisies nodig waren om de rit überhaupt mogelijk te maken" - ChatGPT*

#### Opdracht 1:

U construeert de totaal kortste route van het beginpunt A naar het eindpunt B via de ingetekende lijn met barricaden op kaart 2 op pagina 7, met inachtneming van het volgende:

- De ingetekende lijn dient zo volledig mogelijk te worden gebruikt, waarbij uitwijkroutes worden geconstrueerd om de barricaden te omzeilen;
- Barricaden zijn dwarsstrepen op de ingetekende lijn en mogen niet worden overschreden;
- De ingetekende lijn dient zoveel als mogelijk in voorwaartse richting gebruikt te worden;
- Wegen en samenkomsten mogen meerdere malen gebruikt worden.
- Vervolgens berijdt u de geconstrueerde route.

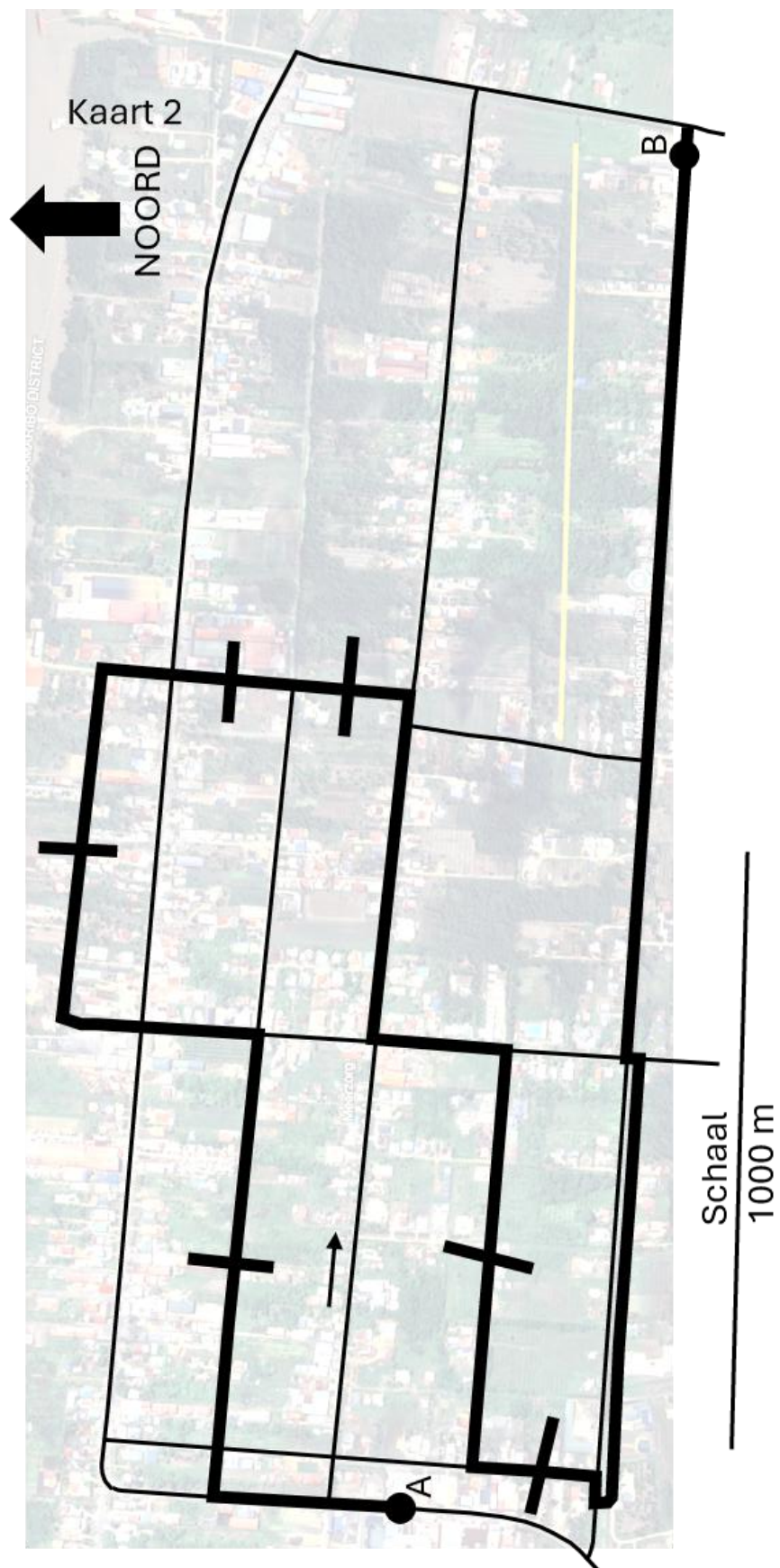
Bij een eventuele omrij in deze rit, geldt de omrijclausule conform SRA-E 3.1.13.

N.B. Leestekens, straatnamen en overige namen van bedrijven/instellingen op de kaart onderbreken de onderliggende wegen niet.

#### Opdracht 2:

Berijdt de door u geconstrueerde route over verharde wegen.

# hileco Districtenrally



## Traject 2 Rit C

### De Milad is een tekenmeester Bol-pijlrit (SRA-D)

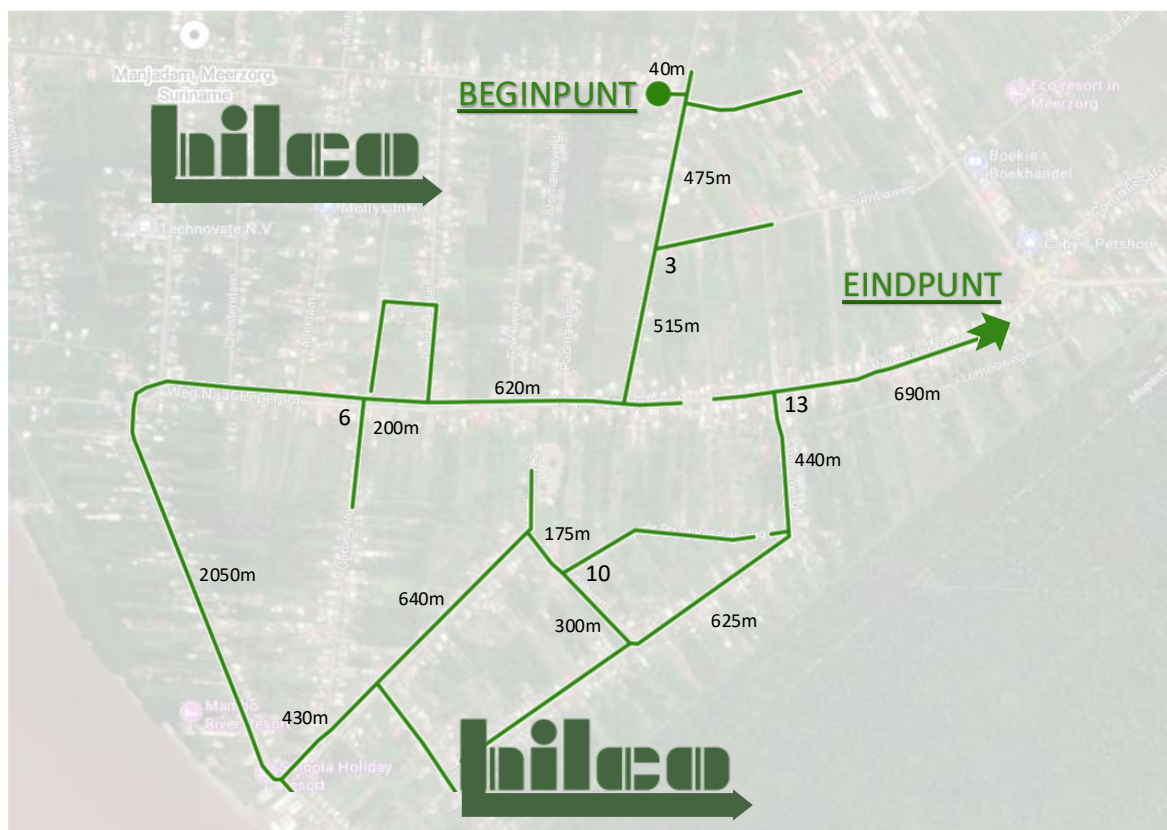
<b>Beginpunt:</b> <b>HP 17</b>	Manjadam met 40m voor u de Bindadinweg, punt B op kaart 2 op pagina 7, Ri Globaal O. 5°48'23"N 55°07'59"W
<b>IPT0:</b>	13:45u

<b>Eindpunt:</b> <b>HP 18</b>	Weg naar Peperpot met 270m voor u de Oost-Westverbinding en rechts van u H "31", punt A op de blinde lijn op pagina 10, Ri Globaal NO. 5°47'58"N 55°07'28"W
<b>IPT0:</b>	14:10u

<b>Intekentijd:</b>	n.v.t.
<b>Rijtijd</b>	25 min
<b>Afstand</b>	7.77 km

#### Opdracht:

Rij over wegen van het beginpunt naar het eindpunt met behulp van de onderstaande incognito bol-pijl opdrachten. De opdrachten dienen uitgevoerd te worden conform systeem d.



## Traject 2 Rit D

### Blind gepakt door Shayer Blinde lijn met punten (SRA-E)

<b>Beginpunt: HP 18</b>	Weg naar Peperpot met 270m voor u de Oost-Westverbinding en rechts van u H "31", punt A op de blinde lijn op pagina 10, Ri Globaal NO. 5°47'58"N 55°07'28"W
<b>IPT0:</b>	14:10u

<b>Eindpunt: HP 19</b>	Hadji Iding Soemitaweg met R achter u "KULDIPSINGH", punt B op de blinde lijn op pagina 10, Ri Globaal ZO. 5°46'35.6"N 55°05'09.6"W
<b>IPT0:</b>	14:45u

<b>Rijtijd</b>	35 min
<b>Afstand</b>	n.v.t.

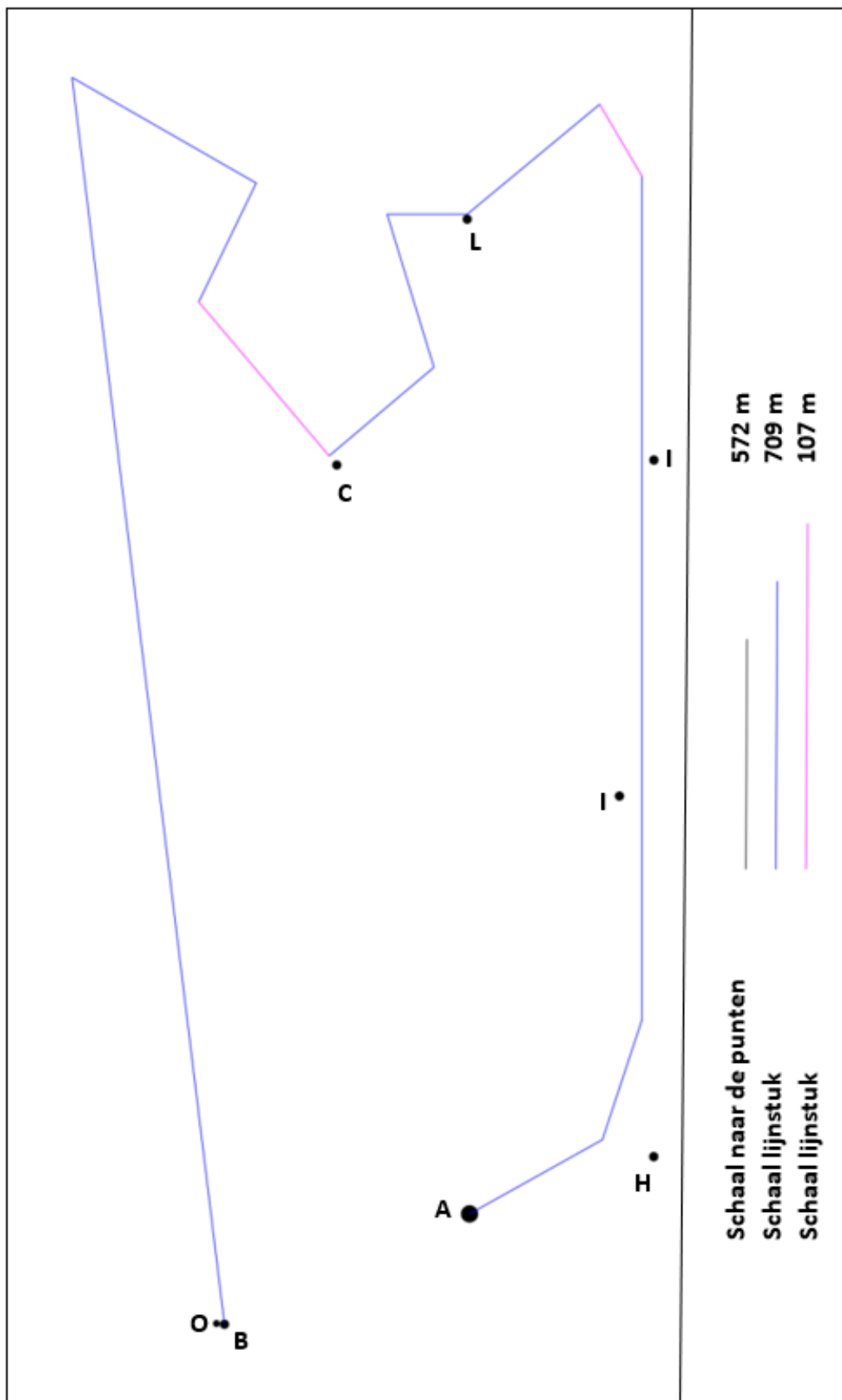
#### Opdracht:

U rijdt van het beginpunt A naar het eindpunt B van deze rit middels de gestileerde blinde lijn op kaart 3 op pagina 10, met inachtneming van het volgende:

- U dient de genummerde punten voorkomende in de tekst "HILCO" aan te doen;
- Een genummerd punt hoort bij de dichtstbijzijnde blinde lijn;
- Om de punten aan te doen dient u, indien nodig, de blinde in de nabijheid van de punten te verlaten om vervolgens het punt via een vrije route aan te doen;
- Daar waar u de blinde lijn heeft verlaten om een punt aan te doen dient u deze weer op te pakken om uw route te vervolgen;
- Eventuele goede ORC's bevinden zich langs de route en binnen een straal van 40m van de genummerde punten;
- Tijdens het uitvoeren van deze rit dien je hefbomen negeren.

**MATIG TE ALLE TIJDE UW SNELHEID! U GAAT DOOR EEN WOONWIJK!**

Kaart 3



## Traject 2 Rit E

### SR24 Déjà V(u)ishay Straaldiagram-Luchtfotorit (SRA-I / SRA-E)

<b>Beginpunt:</b> <b>HP 19</b>	Hadji Iding Soemitaweg met R achter u "KULDIPSINGH", punt B op de blinde lijn op pagina 10, Ri Globaal ZO. 5°46'35.6"N 55°05'09.6"W
<b>IPT0:</b>	14:45u

<b>Eindpunt:</b> <b>HP 20</b>	Hadji Iding Soemitaweg met 5m voor u de Bapak Mardini Redjowikromostraat , Ri Globaal O. 5°47'07"N 55°01'48"W
<b>IPT0:</b>	15:10u

<b>Intekentijd:</b>	n.v.t.
<b>Rijtijd</b>	25 min
<b>Afstand</b>	n.v.t. (ongeveer 7.5km)

#### Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit door middel van de onderstaande straaldiagramopdrachten, met inachtneming van het volgende:

- Komt u tijdens het uitvoeren van de straaldiagramopdrachten de letter X tegen in het veld, dan dient u aan de hand van de omliggende oriënteringspunten\* te kijken als u zich in één van de luchtfoto's op pagina 12 bevindt. Mocht dit het geval zijn, dan dient u de straaldiagramopdracht bij het bereiken van de letter X in het veld te onderbreken en het genummerd punt op de desbetreffende luchtfoto middels een vrije route aan te doen, waarbij geldt dat een punt wordt aangegeven d.m.v. de punt van de pijl;
- U pakt uw route na het aandoen van het punt op de luchtfoto weer op waar u de straaldiagramopdracht onderbroken heeft;
- Eventueel goede routecontroles staan in een straal van 40m van de punten en langs de bereden route van de straaldiagramopdrachten.

\*De bovengenoemde oriënteringspunten worden weergegeven middels een logo van "HILCO" en zijn ter oriëntatie in het veld alsook op de luchtfoto's aangegeven;

Tijdens het uitvoeren van deze rit dien je hefbomen negeren.

Het logo van "HILCO":



Opdracht	Afstand	Richting	Opdracht	Afstand	Richting
1.	5000m	A7	2.	240m	A7

Na het uitvoeren van de laatste straaldiagramopdracht dient u circa 1460m in voorwaartse richting te rijden naar het eindpunt van deze rit.

**Credits voor Kuldipsingh Marketing afdeling en Max Breinburg voor hun drone shots.**  
**Volg [Drone Suriname by Max Breinburg](#) op Youtube!**

# hileco Districtenrally



## Traject 2 Rit F

### No broeya Finish de na doro V&S Foto oriëntatierit (SRA-F)

<b>Beginpunt:</b> <b>HP 20</b>	Hadji Iding Soemitaweg met 70m Rechts voor u de Ondrobonlaan, Ri Globaal O. <span style="float: right;">5°47'07"N 55°01'48"W</span>
<b>IPT0:</b>	15:10u

<b>Eindpunt:</b> <b>HP 22 / FC</b>	Ingang Parkeerplaats Kuldipsingh N.V. met 20m achter u de Hadji Iding Soemitaweg, Ri Globaal Z. <span style="float: right;">5°46'35"N 55°05'11 "W</span>
<b>IPT0:</b>	16:15u

<b>Rijtijd</b>	65 min
<b>Afstand</b>	20.37 km

<b>HP 21:</b>	Na het uitvoeren van de foto- opdracht met HP op pagina 15 bevindt u zich op de Marienburgweg met links van u "78190", Ri Globaal N. <span style="float: right;">5°46'57"N 55°3'18"W</span>
<b>IPT0:</b>	15:40u

#### Inleiding:

De route is grotendeels verreden over goed begaanbare wegen over o.a. asfalt, klinkers en her en der een betonnen gelegenheid. Tijdens het uitzetten zat het weer niet altijd mee. De storm overwonnen tot het eind.

**Opdracht:** U rijdt over wegen van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van de foto-opdrachten op de pagina's 14 t/m 18, met inachtneming van het volgende:

- De groene pijl op de foto geeft de te volgen rijrichting aan;
- De foto's kunnen in willekeurige volgorde staan;
- Niet alle foto's zijn noodzakelijk van toepassing;
- Foto's mogen maximaal twee keer gebruikt worden;
- Indien u op een einde wegsituatie terecht komt en geen foto-opdracht heeft om uit te voeren, dient u einde weg rechts uit te voeren;
- De foto met het Hilco-logo in de rechter bovenhoek sluit de pagina af;

Het Hilco logo



Er is niet mee gemanipuleerd



**NA DEZE RIT VOLGT DE FC (FINISH CONTROLE)  
BIJ HET MISSEN VAN DE FC WORDT U GEDISKWALIFICEERD.**

# hileco Districtenrally



# hilco Districtenrally



# hileco Districtenrally



# hilacon Districtenrally



# inileo Districtenrally

