

Uitspraken reglementencommissie augustus 2024

Aanvulling op SRA-A

ARTIKEL 1 TOEPASSING REGLEMENT artikel 1.1 vervangen:

- 1.1.1 Alle door de SARK te organiseren autosportevenementen (z.g. betrouwbaarheidsritten, oriënteringsritten enz.) zullen worden verreden volgens de bepalingen van dit SRA en alle op dit SRA betrekking hebbende uitspraken, toelichtingen en commentaren gepubliceerd door de SARK.
- 1.1.2 Indien er discrepantie bestaat tussen dit reglement en andere reglementen of handleidingen, niet zijnde uitspraken, toelichtingen en commentaren van de reglementencommissie of een bijzonder reglement zoals bedoeld in SRA-A artikel 2, is dit reglement leidend.
- 1.1.3 Bij de rally zijn het SRA-A en het SRA-B in principe onverkort op alle ritten/opdrachten van toepassing. Indien echter op een rit/opdracht ook een ander deel van het SRA (SRA-C, SRA-D etc.) van toepassing is, kan het betreffende deel van het SRA aanvullende specifieke bepalingen/uitzonderingen/ bijzonderheden bevatten, die met prioriteit van toepassing zijn en dus voorrang hebben. Het is dus mogelijk dat delen uit het SRA-A en/of het SRA-B hierdoor overruled worden.

SRA-B art. 1.3, wijzigen:

Steeds dient een doorgaande route in voorwaartse richting gereden te worden. Keren of achteruitrijden is niet toegestaan, tenzij dit op ondubbelzinnige wijze door de organisator wordt aangegeven, of tenzij er sprake is van een vrije route, of tenzij SRA-E artikel 2.7 of SRA-E artikel 3.1.13 van toepassing is.

SRA-B art 2, wijzigen:

ARTIKEL 2 – AFKORTINGEN (vervangen)

De navolgende afkortingen mogen worden gebruikt:

DLW	doodlopende weg
ORC	onbemande route-controle
RC	route-controle
VTC	vaste tijd-controle
GTC	geheime tijd-controle
FC	finish controle
1e,2e, enz.	eerste, tweede, enz.
H	huisnummer
HM	hoogspanningsmast
HP	herstel-oriënteringspunt
L	links
R	rechts
RA	rechteraanduiding
Ri	richting
VRW	voorrangsweg

N.B. Als bovenstaande afkortingen worden gebruikt, is dat altijd voor de ernaast aangegeven betekenissen. Deze afkortingen kunnen bijvoorbeeld nooit als een straatnaam worden gebruikt. Het gebruik van deze afkortingen als tekst, in hoofdletters en tussen aanhalingstekens, is wel toegestaan, met uitzondering van de tekst "DLW".

Voorbeeld:

na ORC betekent altijd na de onbemande route-controle. ORC kan dus nooit gebruikt worden als straatnaam.

na "ORC" is toegestaan, en betekent na de tekst "ORC".

SRA-B art. 3.2, toevoegen:

N.B. Dit artikel is niet van toepassing indien er sprake is van kaartleesritten, waarbij een onderliggende kaart aanwezig is, en bij kaartconstructieritten. Bij deze twee ritten dient een omrijroute geconstrueerd te worden, conform SRA-E artikel 2.7 respectievelijk 3.1.13. Alleen ter plaatse van de obstructie is keren toegestaan.

SRA-B art 4.1.1, toevoegen:

9 = viersprong rechtdoor

SRA-B art. 13.2, karakter is niet van toepassing:

Indien tussen twee wegen/rijbanen, niet zijnde gelegenheden, zich een afscheiding bevindt met een breedte van niet meer dan 20 meter en er bovendien geen merkbaar verschil is tussen de twee wegen/rijbanen qua aard of naam, ~~of karakter~~ dan dienen de deelnemers verplicht de in hun rijrichting links gelegen rijbaan/weg te volgen (zie figuur 10).

SRA-C art. 2.4.3 en art. 2.4.10, toevoegen:

Gelijktijdig waarnemen in de zin van dit reglement betekent: de oriënteringspunten zijn vanuit een stilstaande auto zichtbaar, waarbij het toegestaan is naar links, naar voren en naar rechts te kijken. Achteruit kijken is uiteraard niet toegestaan.

SRA-C art. 2.4.3, hoofdletter N wijzigen in kleinletter n:

2. na kerk, na school R is in de hierboven genoemde situatie ook toegestaan, ook als de kerk en school gelijktijdig waargenomen worden.

SRA-E art. 1.11. Toevoegen:

N.B. Bij combinaties van ritten conform art. 2.1.2 of 3.1.2, zijn in het geval van het berijden van een vrije route de richting en overige restricties van de oorspronkelijke route niet van toepassing.

SRA-E art. 1.13 b) Wijzigen:

Indien er sprake is van een kleuraanduiding om punten, pijlen, T's, vlakken, barricades, lijnstukken, grenslijnen enz. aan te duiden, dient de kleur van het object homogeen te zijn. De kleur van een eventueel aangebrachte rand wordt hierbij buiten beschouwing gelaten.

SRA-E art. 2.2, laatste zin aanvullen:

De ingetekende lijn dient uitsluitend in **voorwaartse** richting gebruikt te worden, **tenzij er sprake is van een vrije route**.

SRA-E art. 2.7 vervangen:

Indien de te rijden route vanwege rally-/verkeers-, en/of natuurtechnische redenen, **en/of gebarricadeerde wegen en/of obstructies** niet vervolgd kan worden, dient via de op de kaart voorkomende wegen een **omrijroute** te worden geconstrueerd en bereden (omrijclausule).

Er dient bij de toepassing hiervan rekening te worden gehouden met de oorspronkelijke route, o.a. met de richting van de route en met de bepalingen behorende bij de opdracht. Indien niet uitdrukkelijk anders vermeld dient een omrijroute te worden geconstrueerd waarbij de oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking dient te worden vervolgd (primair). Deze omrijroute dient bovendien zo kort mogelijk te zijn (secundair). **Keren of achteruitrijden is slechts toegestaan bij de plek waar de route niet vervolgd kan worden, doch alleen indien er geen andere omrijroute mogelijk is.**

SRA-E art. 3.1.13 vervangen:

Indien de geconstrueerde route vanwege rally-/verkeers- of natuurtechnische redenen, **en/of gebarricadeerde wegen en/of obstructies** niet vervolgd kan worden, dient **via de op de kaart voorkomende wegen** een omrijroute te worden geconstrueerd en bereden (omrijclausule).

Er dient bij de toepassing hiervan rekening te worden gehouden met de oorspronkelijke constructie o.a. met de richting van de route en met de bepalingen behorende bij de opdracht. Indien in de omrijclausule wordt afgeweken van de oorspronkelijke (zowel bindende als specifieke) bepalingen dient dit uitdrukkelijk vermeld te worden.

Indien niet nadrukkelijk anders vermeld dient een omrijroute te worden geconstrueerd waarbij de reeds geconstrueerde route zo kort mogelijk na de onderbreking dient te worden vervolgd (primair). Deze

omrijroute dient bovendien zo kort mogelijk te zijn (secundair). [Keren of achteruitrijden is slechts toegestaan bij de plek waar de route niet vervolgd kan worden, doch alleen indien er geen andere omrijroute mogelijk is.](#)

Indien in de omrijclausule wordt afgeweken van de oorspronkelijke bepalingen van de opdracht dient dit uitdrukkelijk te worden vermeld.

De omrijclausule kan bovendien nieuwe bepalingen bevatten waarop, indien uitdrukkelijk vermeld, artikel 3.1.4 (SRA-E) niet van toepassing hoeft te zijn.

Indien er sprake is van prioriteit tussen bepalingen dient dit uitdrukkelijk te worden vermeld.

Indien de geconstrueerde omrijroute vanwege rally-/verkeers- of natuurtechnische redenen, [en/of gebarricadeerde wegen en/of obstructies](#) niet vervolgd kan worden, dient telkenmale een omrijroute te worden geconstrueerd en bereden waarbij, tenzij nadrukkelijk anders vermeld, de laatst geconstrueerde route zo kort mogelijk na de onderbreking dient te worden vervolgd (primair). Deze omrijroute dient bovendien zo kort mogelijk te zijn (secundair). [Keren of achteruitrijden is slechts toegestaan bij de plek waar de route niet vervolgd kan worden, doch alleen indien er geen andere omrijroute mogelijk is.](#)

N.B. Indien de geconstrueerde route vanwege rally-/verkeers- of natuurtechnische redenen, [en/of gebarricadeerde wegen en/of obstructies](#) niet vervolgd kan worden en er vanaf dat punt een nieuwe route geconstrueerd dient te worden ter vervanging van de oorspronkelijk geconstrueerde route, kan dit niet worden ondergebracht bij de omrijclausule. In dit geval dient een aparte nieuwe opdracht inclusief eventuele bepalingen te worden gegeven. [Keren of achteruitrijden is slechts toegestaan bij de plek waar de route niet vervolgd kan worden, doch alleen indien er ter plaatse geen andere route mogelijk is.](#)

SRA-F art. 2.3 vervangen:

De op of bij de foto's aangegeven foto-opdrachten dienen altijd te leiden tot een richtingsverandering.

[Objecten die worden gebruikt om een richtingsverandering te duiden moeten vrijstaan van andere objecten.](#)

[Indien gebruik wordt gemaakt van pijlen, mogen deze slechts bestaan uit een kop en een staart.](#)

[Indien er sprake is van een kleuraanduiding om het object dat de richtingsverandering aangeeft te omschrijven, dient de kleur van het object homogeen te zijn. De kleur van een eventueel aangebrachte rand wordt hierbij buiten beschouwing gelaten.](#)

Uitspraken n.a.v. specifieke rally's en ritten

CoNi 2023 Traject 2 Rit E, luchtfoto D

De punt van de pijl is geplaatst op een band van een auto, en bevindt zich derhalve niet op of langs de bereden route. Dit punt kan niet worden aangedaan.

Friyari 2024

Protest 1 van equipe #10 : Traject 1 Rit B, dwarsstreep niet op de ingetekende lijn.

SRA-E art. 1.6 zegt:

Indien de kaart voorzien is van wegonderbrekingen, kantlijnen en/of doorgetrokken bermlijnen relevant voor de route, dan dient in de opdracht nadrukkelijk vermeld te worden dat SRA-E artikel 1.6 van toepassing is

In de opdracht is NIET vermeld dat SRA-E artikel 1.6 van toepassing is.

SRA-E art 3.2 zegt:

Barricaden blokkeren slechts de er onderliggende weggedeelten van de ingetekende lijn ...

Conclusie: aangezien SRA-E artikel 1.6 niet is aangehaald, moet ervan worden uitgegaan dat de dwarsstreep op de Virolastraat niet relevant is voor de route, d.w.z. geen onderbreking is van de weg. Het protest is terecht afgewezen.

SR2023

Protest 2 van equipe 10 betreft een punt dat is geplot op een privéterrein. Conform SRA-E art 2.5.1 is dit niet toegestaan, en is een eventuele route-controle dan noch goed, noch fout. Het protest is derhalve onterecht afgewezen.

SR2023 protest 1:

Wisselen van controlekaarten. Hier moeten richtlijnen voor komen in het uitzettersreglement.