



## ALGEMENE AANWIJZINGEN (AA)

### **Algemene organisatie:**

De SARK SAVANNE RALLY 2024 (SR2024) wordt dit jaar voor de 46e keer georganiseerd door de Surinaamse Auto Rally Klub en wordt verreden van vrijdag 8 tot en met maandag 11 november 2024.

### **De sponsors:**

De sponsors van deze rally zijn de bedrijven: NRG+, Shell Helix, Beni's Lighting & Decor, Surinam Airways, Residence Inn, Mets Travel & Tours, Proparts Suriname, Mitsubishi Motors, Ardac International N.V., Proprint N.V., Future Beverages N.V. (Basic One), Fernandes Bakkerij N.V., Haukes Construction N.V, SEMC Motors, RCFA Accountants and Tax Advisors en KFC Suriname.

### **Technische organisatie:**

#### **Hoofduitzetters:**

Vishay Hardwarsing en Ryan Benimadho

#### **Overige uitzetters:**

Jurian Amatsahip, Sumeet Banwarie, Jane Harkisoen, Lloyd Chin Kon Sung, Predeep Oepasie, Asutosh Sital, Marvin Dipoikromo, Regillio Charles, Shilta Behari en Roland Grasman

#### **Narijders:**

Rakesh Gangaram Panday en Vinoj Sewberath-Misser

#### **Treasurer:**

Waddy Sowma

#### **Event Coordinator:**

Marc Waaldijk

#### **Logistiek:**

Gerard Roemer

#### **Start:**

Sunaina Narain

#### **Telcommissie:**

o.l.v. Lucius Wouden

#### **VTC-bemensing:**

o.l.v. Joan Lo Fo Wong en Simone Issa

#### **Postbemensing:**

o.l.v. Joan Lo Fo Wong

#### **Foerage:**

Ling's Kitchen

#### **Protestcommissie:**

Rakesh Gangaram Panday en nog twee door het SARK-bestuur aan te wijzen SARKleden die niet hebben meegedaan aan deze savanne rally.



### **Teach-in:**

De Teach-in van de 46e SARK SAVANNE RALLY 2024 wordt gehouden op maandag 4 november 2024 om 19.00 uur bij Buitensocietëit Het Park aan de Grote Combeweg 39-41 te Paramaribo.

### **Start:**

**Route 1** start op vrijdag 8 november 2024 om 20.00 uur op het parkeerterrein van de International Mall of Suriname (IMS) aan de Ringweg-zuid te Paramaribo . Deelnemers dienen zich uiterlijk 30 minuten vóór hun starttijd aan te melden bij het startbureau. De festiviteiten rondom de start vangen aan omstreeks 19.00 uur.

**Route 2** start op zondag 10 november 2024 om 06.30 uur op de overnachtingsplek in de savanne.

Na route 2 zal omstreeks 16.00 uur op de overnachtingsplek in de savanne een “dexterity” verreden worden. Hiervoor gelden de bepalingen zoals vermeld in het Bijzonder Reglement (BR).

Route 3 start op maandag 11 november 2024 om 08.00 uur op de overnachtingsplek in de savanne.

### **Finish:**

Deze vindt plaats bij Ardac International aan de Martin Luther Kingweg Br. 290 te district Wanica op maandag 11 november 2024 omstreeks 15.00 uur.

### **Uitslag:**

De voorlopige – en daarna definitieve uitslag gevolgd door de prijsuitreiking vindt plaats op woensdag 13 november 2024 om 20.00 uur bij 't Park aan de Grote Combeweg 39-41 te Paramaribo.

### **Karakter van de ritten:**

De ritten die tijdens deze SR2024 verreden worden zijn o.a.: Stripkaart, bol-pijl, kompasrit, routebeschrijving, kaartlees- en/of constructieritten, foto-oriëntatie-, luchtfotorit, klokkenrit, straaldiagram-, coderit, bordenrit en/of combinaties van bovengenoemde ritten. Instructies algemeen: Van elke rit treft u in het betreffende routeboek een HP-overzicht aan. Elke HP heeft een GPS coördinaat in het routeboek. 5°49'44.82”N, 55°10'53.12”W zijn de coördinaten van de weg vóór het SARK-clubhuis. Bij kaarritten wordt soms gebruik



gemaakt van benoemde wegen op kaart en in het veld. Dit is bedoeld ter ondersteuning van uw oriëntatie.

### **Veiligheidsinstructies:**

- U dient de veiligheidsinstructies in het routeboek, langs de bereden route en van de officials strikt op te volgen.
- U dient gedurende het gehele verloop van de SR2024 met uw lichten aan te rijden.
- Houd te allen tijde rekening met tegenliggers en mederijders (bij smalle wegen vaart minderen en toeteren in de bochten).
- Het omhebben van veiligheidsgordels is wettelijk verplicht.
- Houd in bewoonde gebieden rekening met de bewoners: matig uw snelheid!
- Het is niet toegestaan brandstof in jerrycans/vaten etc. in uw voertuig mee te nemen.
- Gooi géén brandende sigarettenpeuken op de grond (ter voorkoming van gras- of bosbranden), en andere artikelen vanwege de milieuvervuiling!

### **Rally-uitrusting:**

Ter indicatie (niet limitatief) een opsomming van artikelen die benodigd worden geacht tijdens de rally:

- Schrijfgerei, linialen, gradenboog, passer, vlakgom, overtrekpapier, vergrootglas, stempelkussen, smartphone of tablet, calculator, 10 m. teller, iPad met kaarten, kompas, GPS, goed lopend uurwerk, verkeersboekje, kaart van Suriname;
- Geijkte tripmaster (of tripmeter App op uw tablet/ smartphone);
- Auto in goede staat met een volle tank brandstof bij de start, sleepkabel, schop, planken, houwer, hamer, extra reserveband, autojack, gevaren driehoek/rode vlag, reserve autolampjes, reservefilter(s), extra olie voor de motor, versnellingsbak, remsysteem en stuurinrichting, koelvloeistof en noodzakelijk geachte reserveonderdelen. (N.B.: Onderdelen en smeermiddelen betrokken via de Technische ploeg, dienen (terstond en wel contant) afgerekend te worden bij de Technische ploeg);
- Handbeamer, flashlight, leeslamp;
- Brandblusapparaat;
- Ijsbox met inhoud, drank, energydrank, non-alcoholische drank, bier, alcohol, etc. Er zullen bij de verschillende VTC-posten in het veld wel drank verstrekt worden.



Echter is het handig/ aangeraden om extra drank in voldoende hoeveelheid mee te nemen;

- Er zullen wel koude alcoholische - en non-alcoholische dranken en ijs te koop zijn, zowel bij de overnachtingen als bij de finish;
- Extra voeding (bollen, broodjes, enz.) en snacks (koekjes, chips, chocola enz.);
- Slaapgerei (stretcher/hangmat), kampeertent, slaapzak;
- Extra kleding, slaap- en, zwemkleding, toiletgerei, toiletpapier;
- Paracetamol, (hoofdpijntabletten) en andere noodzakelijke voorgeschreven medicijnen.
- Smartphone of Tablet of Laptop met internet (i.h.b. voor Traject 1 Rit A)

**Advies:**

Gelieve maatregelen te treffen om uw auto tegen krassen te beschermen bijv. d.m.v. boeklon.

**Veiligheidscontrole:**

Laat uw auto en vooral onderstel nakijken. Het is voor uw eigen veiligheid!

**Brandstof:**

Er zal gelegenheid zijn tot bijtanken op de volgende VTC's:

- De tweede VTC na de start. U wordt aangeraden hier vol te tanken, er zal geen tankgelegenheid meer zijn tot naar de eerste overnachtings-VTC;
- De eerste overnachtings-VTC;
- De tweede overnachtings-VTC.

**De brandstof is voor een ieder uitsluitend tegen contante betaling beschikbaar! Neem genoeg CASH mee!**

**Voortijdige beëindiging:**

Gelet op het karakter van deze rally is het verplicht om bij het voortijdig afbreken van de rally dit zo spoedig mogelijk aan één der officials door te (laten) geven. Dit ter voorkoming van onnodige zoekacties en gevaar voor uzelf.

**Foerage:**

U wordt tijdens en na de rally, zoals gebruikelijk, voorzien van eten en drank, uitsluitend op vertoon van de bij de start of teach-in verstrekte lanyards. Hierop zal géén uitzondering gemaakt worden.



In verband met de Savanne Fest op zondag 10 november zal er bij de start van route 2 in de ochtend een polsband worden verstrekt. Deelnemers van de rally zijn verplicht deze gedurende de gehele dag te dragen. Alleen op vertoon van deze polsband in combinatie met de lanyard ontvangt u eten bij de overnachtings-VTC. Tijdens de Savanne Fest wordt in samenwerking met een andere organisatie ook eten en drinken te koop aangeboden.

N.B. Zonder polsband wordt op zondag 10 november de toegang tot de overnachtings-VTC geweigerd.

Bij de verschillende VTC-posten langs de route worden wel dranken verstrekt. Het is echter aanbevolen om voldoende eigen drinken mee te nemen om uitdroging te voorkomen, vooral in het onwaarschijnlijke geval dat u verdwaalt.

De keuken is alleen open tijdens de vastgestelde openingstijden voor warme maaltijden. Een menulijst zal worden verstrekt tijdens de teach-in. Grote eters wordt geadviseerd om zelf aanvullende proviand mee te nemen.

#### **Verkoop van eten en drinken**

Koude, alcoholische en non-alcoholische dranken, evenals ijs, zijn zowel bij de overnachtingslocaties als bij de finish te koop.



## BIJZONDER REGLEMENT (BR)

### Betrekking hebbende op het SRA-A:

#### Art. 1.1

De 46<sup>e</sup> SARK SAVANNE RALLY 2024 wordt verreden volgens de bepalingen van het SARK-Reglement uitgave december 2023 en de uitspraken van de Reglementencommissie Augustus 2024; de laatste uitspraken van de reglementencommissie (Augustus 2024) zijn ook te vinden op de website van de SARK: <https://sarkonline.com/sark-reglement/>.

#### Art. 3.1

De 46<sup>e</sup> SARK SAVANNE RALLY 2024 wordt verreden in zes klassen, te weten: de Hoofd-, A-, B-, Internationaal -, Toer- en Stadsklasse. De Internationaal klasse is opengesteld voor alle deelnemers uit het buitenland. De Toerklasse is opengesteld voor alle deelnemers; er vindt hier geen klassering plaats. De Toerklasse is daarom opengesteld voor iedereen, dus ook voor inzittenden behorende/ behoort hebbende tot de Hoofd-, A- of B-klasse. De Stadsklasse rijdt alleen het eerste traject van deze rally en is opengesteld voor alle deelnemers; deze klasse is speciaal bestemd voor degenen die niet beschikken over een 4WD wagen en dus niet de savanne in willen/kunnen, maar die toch de sfeer van de savannerally willen proeven (dus ook voor Hoofd-, A-, B- of Toerklasserijders).

#### Art. 3.2

De 46<sup>e</sup> SARK SAVANNE RALLY 2024 wordt verreden op vrijdag 8 november 2024 t/m maandag 11 november 2024 en bestrijkt stedelijk-, doch voornamelijk savanne- en bosrijk gebied. Per minuut start één (1) equipe.

#### Art. 6.2 Toevoegen:

In de Toerklasse zijn meer dan 2 personen in een auto toegestaan, doch het aantal inzittenden mag het maximaal wettelijk toegestane aantal personen niet overschrijden.

#### Art. 7.1

1. Door zich in te schrijven committeert iedere deelnemer zich tot het aan/op hebben van het door de organisatie verschaft T-shirt (en de eventueel verstrekte pet) bij de start.
2. Deelnemers zijn verplicht om de door de organisatie verstrekte bumperstickers en eventuele hoodstickers op hun voertuig te plaatsen. Deze stickers worden verstrekt





tijdens de teach-in en dienen gedurende de gehele rally op de tijdens de teach-in aangegeven posities bevestigd te blijven.

3. Het is voor de deelnemers aan de SR2024 verboden om zonder schriftelijke toestemming van het SARK-bestuur, bij de start en finish promotie-materiaal uit de door hen gebruikte voertuigen ten behoeve van het aldaar aanwezige publiek te gooien, of deze uit te delen.

Het niet naleven van 1 of meerdere van de hierboven genoemde inschrijfvoorwaarden evenals het niet correct aanbrengen van de verstrekte stickers (zie art. 7.4), heeft onherroepelijk diskwalificatie tot gevolg.

### **Art. 7.2**

Inschrijven voor deze rally kan alleen digitaal via het inschrijfformulier te vinden op de SARK website vanaf dinsdag 21 oktober 2024. U ontvangt per e-mail een bevestiging. Om mee te doen aan de loting, ter bepaling van uw startnummer, dient u uw inschrijfgeld betaald te hebben middels bankovermaking, POS, of in contanten bij RCFA aan de Jakob Reintjesstraat 2.

Pas na betaling is uw inschrijving volledig en kunt u eventueel meedoen aan de loting. Betaling kan vanaf dinsdag 22 oktober 2024 t/m woensdag 6 november 2024 van 09.00-15.30 uur bij het RCFA-kantoor aan de Jakob Reintjesstraat 2 te Paramaribo of via bankovermaking van 22 oktober 2024 t/m woensdag 6 november 2024 via DSB rekeningnummer 00.54.666 (USD) of DSB rekeningnummer 11.61.636 (SRD) t.n.v. de Surinaamse Auto Rally Klub. Bij het overmaken dient u beide namen van de deelnemers te vermelden en uw bewijs van overmaking te e-mailen naar [secretariaat.sark@gmail.com](mailto:secretariaat.sark@gmail.com) en een copy af te staan aan het inschrijvingsbureau.

Om eventueel aan de loting voor de startnummers mee te doen, dient u uw contributie van 2024 en inschrijfkosten te hebben voldaan en het bewijs van contributie gemaild te hebben, uiterlijk maandag 4 november 2024 om 16.00 uur. De loting vindt op de teach-in plaats; de startnummers worden direct na de loting verstrekt. De deelnemers die niet in aanmerking komen voor de lotingsprocedure (deelnemers in de Stadsklasse) worden op woensdag 6 november een startnummer toegekend in volgorde van inschrijving. Het overzicht van startnummers zal via de Social Media kanalen en website van de SARK worden gepubliceerd.



Indien u na maandag 4 november 2024 inschrijft, komt u in aanmerking voor het eerstvolgend beschikbaar startnummer.

Uw startnummer kunt u dan ophalen bij het RCFA-kantoor aan de Jakob Reintjesstraat 2 te Paramaribo vanaf dinsdag 5 november 2024 tot en met donderdag 7 november 2024 van 09.00 – 15.30 uur. Het inschrijfformulier is beschikbaar tot en met woensdag 6 november 2024 omstreeks 15.00 uur.





### **Art. 7.3**

Het inschrijfgeld bedraagt:

- US\$ 175,- of SRD 6.700,- per SARK-lid dat zijn/haar contributie over het jaar 2024 heeft voldaan uiterlijk maandag 28 oktober 2024 om 16.00 uur en studenten op vertoon van hun studentenpas.
- US\$ 200,- of SRD 7.650,- per persoon voor deelnemers in de Internationaal klasse.
- US\$ 225,- of SRD 8.600,- per persoon voor overige deelnemers en voor extra inzittenden in de Toerklasse.
- SRD 1000,- per persoon voor de deelnemers in de Stadsklasse (Traject 1).

Het contributiebedrag voor het jaar 2024 is US\$ 15,- per lid en US\$ 10,- voor studenten.

U kunt uw contributie overmaken naar:

DSB – rekening no. SRD 11.61.636

DSB – rekening no. USD 00.54.666

t.n.v. Surinaamse Auto Rally Klub te Paramaribo.

Het bewijs van betaling van de contributie dient u te versturen naar

[secretariaat.sark@gmail.com](mailto:secretariaat.sark@gmail.com)

### **Art. 7.4**

De organisatie behoudt zich het recht voor de startnummers toe te wijzen aan de sponsors van de rally. De startnummers m.u.v. de sponsor startnummers worden d.m.v. loting bepaald bij de Teach-in. Deze na de loting verkregen nummers zijn equipe-gebonden. De overige startnummers worden in volgorde van inschrijving verstrekt. U dient het kleine startnummer op de linkerbovenhoek van de voorruit aan te brengen, terwijl de twee grotere startnummers op de linker- en rechterhoofdportieren van de auto aangebracht dienen te worden.

### **Art. 7.5**

De inschrijving sluit bij 't inschrijven van equipe 100, doch uiterlijk op woensdag 6 november 2024 om 16.00 uur.

### **Art. 10.1.9**

De officials zijn herkenbaar aan een t-shirt met het logo van de SARK SAVANNE RALLY 2024 en/of het SARK-logo en/of een SARK-official badge.



#### **Art. 10.6.2**

##### **Toevoegen bij (3):**

Teneinde het nodeloos wachten vóór de blauwe vlag bij de VTC tegen te gaan, is het toegestaan deze eerder te passeren en bij de VTC-bemanning ter plaatse de gewenste passeertijd door te geven (De gewenste passeertijd dient uiteraard nooit eerder te zijn dan de reële passeertijd ter plaatse).

##### **Toevoegen bij (3):**

De VTC die route 1 afsluit (de eerste overnachtings-VTC) is voor elk equipe open van 15 minuten vóór tot en met 60 minuten ná diens IPT. Na de overnachtings-VTC wordt de tijd geneutraliseerd, waardoor elk equipe bij de volgende route (route 2) start volgens zijn eigen IPT. Per minuut zal er 1 (één) equipe starten.

##### **Toevoegen bij (3):**

De VTC die route 2 afsluit (de tweede overnachtings-VTC) is voor elk equipe open van 15 minuten vóór tot en met 60 minuten ná diens IPT. Na de overnachtings-VTC wordt de tijd geneutraliseerd, waardoor elk equipe bij de volgende route (route 3) start volgens zijn eigen IPT. Per minuut zal er 1 (één) equipe starten.

#### **Art. 11.3 Toevoegen:**

Eveneens kan gebruik gemaakt worden van borden met de aanduiding “Go Back”. Deze geven aan dat u zich op een verkeerde route bevindt en u rechtsomkeer dient te maken!

#### **Art. 11.4 Toevoegen:**

Deze borden zijn voorzien van het opschrift: SR24.

#### **Art. 11.7 Toevoegen:**

Eveneens kan door de organisatie gebruik worden gemaakt van in het veld geplaatste oriënteringspunten en borden niet voorzien van het opschrift SR24, welke deel kunnen uitmaken van een route-opdracht. In het routeboek zal bij de desbetreffende rit duidelijk worden aangegeven waaraan deze borden / oriënteringspunten moeten voldoen.

#### **Art. 12.1.4 Toevoegen:**

Voor het missen van de overnachtings-VTC die route 1 respectievelijk route 2 afsluit: 180 strafpunten.

#### **Art. 14.3**

De voorlopige - en daaropvolgend de definitieve uitslag worden bekend gemaakt op



woensdag 13 november 2024 om 20.00 uur bij Buitensocietëit Het Park aan de Grote Combeweg 39-41 te Paramaribo. Hierna wordt deze gevolgd door de prijsuitreiking.

**Art. 15.1**

De Protestcommissie bestaat uit Rakesh Gangaram Panday en twee door het SARK bestuur aan te wijzen SARK-leden die niet hebben meegedaan aan deze savanne rally.

**Art. 15.2 Toevoegen:**

Protesten dienen schriftelijk te worden ingediend bij de Protestcommissie of bij één der uitzetters en wel als volgt:

- protesten m.b.t. route 1 dienen op de eerste overnachtings-VTC te worden ingediend en wel binnen 1 uur na het ophangen van de ideale kaarten.
- protesten m.b.t. route 2 dienen op de tweede overnachtings-VTC te worden ingediend en wel binnen 1 uur na het ophangen van de ideale kaarten.
- protesten m.b.t. route 3 dienen bij de finish te Ardac International aan de Martin Luther Kingweg Br. 290 in het district Wanica te worden ingediend zoals gebruikelijk binnen 1 uur na het ophangen van de ideale kaarten.

Het protestgeld bedraagt SRD 100,- per protest.

**Art. 15.3**

Protesten aangaande de voorlopige uitslag kunnen worden ingediend op woensdag 13 november 2024 bij de Protestcommissie uiterlijk 15 minuten na de voorlopige uitslag. Het protestgeld bedraagt SRD 100,- per protest.



## **Betrekking hebbende op het SRA-B:**

### **Art. 1.1 Toevoegen:**

De 46e SARK SAVANNE RALLY 2024 is onder verdeeld in 3 routes t.w.:

- Route 1: vanaf de start tot aan de eerste overnachtings-VTC;
- Route 2: vanaf de eerste overnachtings-VTC tot aan de tweede overnachtings-VTC;
- Route 3: vanaf de tweede overnachtings-VTC tot aan de finish controle (FC).

### **Art. 7.1**

In deze rally zullen opdrachten moeten worden uitgevoerd, zonder dat van wegen in de zin van het reglement gebruik gemaakt wordt. Bij ritten waar dit artikel van toepassing is, wordt de naam van de rit gevolgd door een #. B.v.: Kompasrit#. In die ritten waar dit artikel (7.1 SRA-B) van toepassing is, zijn de artikelen 13.2, 13.3 en 13.4 van het SRA-B niet van toepassing. M.a.w.: wegen waartussen zich een afscheiding bevindt conform art. 13.1 van het SRA-B, mogen in beide richtingen bereden worden ongeacht de breedte van de afscheiding tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven.

## **Betrekking hebbende op het SRA-C:**

### **Art.2.3 Toevoegen:**

Routebeschrijvingen met afstanden.

Vanwege het karakter van de rally kunnen oriënteringspunten zich op grote afstand van elkaar bevinden en kunnen afstanden worden gebruikt als hulpmiddel bij routebeschrijving.

Bij routebeschrijvingsopdrachten waarbij een afstand is opgenomen in de opdracht volgend op het woord "na", geldt het volgende:

Bij het uitvoeren van de desbetreffende opdracht dient u minimaal de opgegeven afstand te hebben afgelegd alvorens u de opdracht kan uitvoeren. Voorbeeld:

1. eerste weg L
2. na 2500m 1e weg R

Nadat u de routebeschrijvingsopdracht 1 (eerste weg L) reglementair heeft uitgevoerd, legt u eerst 2500 meters af alvorens u 1e weg R van opdracht 2 kan uitvoeren.



## **Betrekking hebbende op het SRA-E:**

### **Art. 2.5 Toevoegen:**

Ten overvloede zij vermeldt dat eventuele borden met de tekst DLW in een vrije route nimmer genegeerd mogen worden!

## **Betrekking hebbende op het SRA-F:**

### **Artikel 1 - ALGEMEEN**

#### **Artikel 2 - BIJZONDERHEDEN**

##### **Art. 1.1**

De foto's, *filmbelden* of *videobelden* geven delen van wegen en/of gelegenheden en/of samenkomsten aan, evenals objecten gelegen bij deze samenkomsten of wegen/gelegenheden.

##### **Art. 1.2**

Bij dit systeem zijn de uit te voeren opdrachten op of bij de foto's, *filmbelden* of *videobelden* aangegeven. De foto's hoeven niet in volgorde geplaatst te zijn; De *filmbelden* en de *videobelden* moeten wel in volgorde geplaatst zijn.

##### **Art. 1.3**

In de omschrijving van de rit dient te worden vermeld op welke wijze de opdrachten moeten worden uitgevoerd. Indien de foto-opdracht uitgevoerd dient te worden aan de hand van een pijl (of andere aanduiding), en er op de samenkomst slechts één mogelijkheid is om naar links en/of naar rechts van richting te veranderen, dan geeft de pijl (of andere aanduiding) globaal de te volgen richting aan. Echter, indien er op de samenkomst meerdere mogelijkheden zijn om naar links (en/of naar rechts) van richting te veranderen, dient de pijl (of andere aanduiding) eenduidig aan te geven van welke weg of gelegenheid gebruik gemaakt dient te worden.

Zie figuur op pagina 99, situatie bij Torarica (Mr Rietberg-plein). Een richtingsverandering vanuit e naar l of b dient eenduidig te worden aangegeven, zodat er geen twijfel is of l of b wordt bedoeld.

##### **Art. 1.4**

Indien de foto-opdrachten op meerdere pagina's zijn geplaatst dienen de foto opdrachten per opeenvolgende pagina te worden uitgevoerd, waarbij tevens dient te worden aangegeven op welke wijze de pagina wordt afgesloten.

##### **Art. 2.1**

2.1 De foto's, *filmbelden* of *videobelden* moeten samenkomsten (of een gedeelte daarvan) van wegen en/of gelegenheden of wegen/gelegenheden (of een gedeelte daarvan)



waar van richting dient te worden veranderd aangeven en objecten die zich links vóór en/of recht vooruit en/of rechts voor van die samenkomst bevinden.

**Art. 2.2**

De foto's, filmbeelden of videobeelden dienen vanuit de auto duidelijk herkenbaar te zijn. De foto's, filmbeelden of videobeelden dienen gemaakt te zijn op de route vanuit de rijrichting.

**Art. 2.3**

De op of bij de foto's, filmbeelden of videobeelden aangegeven opdrachten dienen altijd te leiden tot een richtingsverandering.

**Art. 2.4**

Per foto-opdracht, filmbeeld opdracht of videobeeld opdracht is slechts één richtingsverandering mogelijk.

**Art. 2.5**

De foto's, filmbeelden of videobeelden moeten normaal herkenbaar zijn en mogen niet in spiegelbeeld worden gebruikt.

**Art. 2.6**

Meerdere opeenvolgende filmbeelden of videobeelden die dezelfde richtingsverandering op dezelfde samenkomst weergeven, dienen als één opdracht te worden beschouwd.

**AANVULLING BIJZONDER REGLEMENT VOOR DE DEXTERITY**

Na de finish van route 2 zal er een "dexterity" gereden moeten worden in de nabijheid van de overnachtingsplaats. Elk equipe dient zich binen 15 minuten na de finish van route 2 aan te melden bij de officials voor de start van de dexterity; deze officials zullen de instructies (waaronder het startmoment) geven voor het rijden van de dexterity. Bij de finish van route 2 wordt uw controlekaart ingenomen. Op deze controlekaart wordt aangetekend als de dexterity is verreden (in de kolom "Merk"). Bij de dexterity zijn er geen route- en tijdcontroles. Het niet rijden van de dexterity wordt bestraft met 30 strafpunten.

**SUCCESS ALL. HAVE FUN AND A NICE AND SAFE RALLY!**