



ALGEMENE AANWIJZINGEN (AA)

Algemene organisatie

De **'t Vat – EUROPCAR Avond Rally** wordt georganiseerd door de Surinaamse Auto Rally Klub (SARK) en wordt gesponsord door **'t Vat, Europcar en Ineffable**.

Technische organisatie

De uitzetters zijn: Kim Lemmers en A.W.Brakke.

De rijders zijn: Winston Ramautarsing en Alirio Polsbroek.

Voor de logistiek zorgen: Gerard Roemer.

De postbemensing is o.l.v. Joan Lo Fo Wong.

De telcommissie is o.l.v. Kimberley Yang en Lucius Wouden

Start en finish

De start vindt plaats op zaterdag 20 april 2024 om 17.00 uur aan de Kleine Dwarsstraat, met rechts van u **'t Vat, Ineffable en Europcar**. Equipes dienen zich uiterlijk 15 minuten voor hun starttijd aan te melden bij het startbureau. Equipes met startnummers 1 t/m 10 kunnen vanaf 16.30 uur oplinen in de Kleine Dwarsstraat. De overige equipes kunnen parkeren in de straat bij Mai en Baba. Volg de instructie van de officials strikt op. De finish vindt plaats op zaterdag 20 april 2024 omstreeks 20.00 uur aan de Kleine Dwarsstraat, met rechts van u **'t Vat, Ineffable en Europcar**. Er is door de organisatie gezorgd voor parkeerplekken op de parkeerplaats **THE SPOT** t.o. ON THE RUN

Teachout en uitslag

De voorlopige en daarna definitieve uitslag vindt plaats op zaterdag 20 april 2024 om 22.30 uur bij 't Vat aan de Kleine Dwarsstraat . De teachout start om 22.00 uur.

Startnummers en loting

Bij deze rally zal er geloot worden voor een startnummer. De loting zal op woensdag 17 april 2024 omstreeks 20:00 uur in het SARK Clubhuis (Kochstraat #5) plaatsvinden en zal tegelijkertijd ook online gestreamd worden. De link voor het volgen van de online loting zal nog per mail worden opgestuurd en zal tevens via de social mediakanalen van de SARK worden gedeeld. De equipes worden ook in de gelegenheid gesteld hun startnummer op te halen na de loting bij het SARK Clubhuis en wel tot 21.00 uur of bij RCFA vanaf 18 april tot en met 19 april 2024 (8:30 uur-15:30 uur). Indien u uw startnummer niet heeft kunnen ophalen bij het SARK Clubhuis of RCFA, dan bestaat de mogelijkheid dit alsnog op te halen bij het startbureau, uiterlijk 15 minuten voor uw starttijd. U dient het groot startnummer op de linkerzijde van de auto aan te brengen, terwijl het kleine nummer op de linkerbovenhoek van de voorruit aangebracht dient te worden



Karakter van de ritten

De ritten die tijdens deze rally verreden zullen worden zijn o.a.: Routebeschrijving, Kaartlees- en/of constructierit, Bol-pijl, Foto-oriëntatie, Luchtfotopuntenrit, Klokkenrit, Kompasrit, Straaldiagram, Meerkeuzeritten, Stripkaart en/of combinaties hiervan.

Route

De rally gaat over het algemeen over goed berijdbare wegen in groot Paramaribo. U dient de veiligheids- en andere instructies in de routeboeken, langs de bereden route en van de officials strikt op te volgen. Houd te allen tijden rekening met tegenliggers, mederijders, voetgangers, spelende kinderen en andere weggebruikers. Zo kan de veiligheid tijdens deze rally gewaarborgd blijven.

Rally uitrusting

Hierbij een opsomming van artikelen die nodig geacht worden om deze rally te verrijden (deze opsomming is niet limitatief): leeslamp (de rally wordt gedeeltelijk in de avonduren verreden), schrijfgerei, linialen, vlakgom, overtrekpapier, vergrootglas, calculator, 10m teller, kompas, goedlopend uurwerk, muskieten mepper, verkeersboekje, reglementenboek, kaart van Suriname, toiletpapier, een stok om je partner af en toe te slaan (muskietenmepper mag ook) en een SUPER GOED HUMEUR.



BIJZONDER REGLEMENT (BR)

Betrekking hebbende op SRA-A

Art. 1.1

De 't Vat – EUROPCAR Avond Rally wordt verreden voor alle klassen volgens de bepalingen van het Sark Reglement uitgave december 2023 en de daarbij behorende uitspraken en (gepubliceerd) commentaar van de Reglementencommissie.

Art. 3.1

De 't Vat – EUROPCAR Avond Rally wordt verreden in 4 klassen t.w.: de Hoofd-, de A-, de B- en Tourklasse. De Tourklasse is opengesteld voor alle deelnemers (ook inzittenden behorende tot de Hoofd-, de A- en B-klasse). In de Tourklasse mogen er meer dan twee personen in de auto zitten. In de Tourklasse zal er geen klassering plaatsvinden die meetelt voor het jaarklassement. De resultaten van de Tourklasse zullen wel bekend gemaakt worden, maar men komt niet in aanmerking voor een prijs.

Art. 3.2

De 't Vat – EUROPCAR Avond Rally wordt verreden op zaterdag 20 april 2024 en bestrijkt het district Paramaribo. Per minuut start één equipe.

Art. 7.2

Inschrijven voor deze rally kan alleen digitaal via het inschrijfformulier te vinden op de SARK-website ('t Vat – EUROPCAR Avond Rally 2024 – SARK (sarkonline.com) vanaf woensdag 3 april 2024. U ontvangt per e-mail een bevestiging. Om mee te doen aan de loting, ter bepaling van uw startnummer, dient u uw inschrijfgeld betaald te hebben middels bankovermaking of in contanten bij RCFA aan de Jakob Reintjestraat 2. Uw startnummer kunt u ophalen na de loting bij het SARK Clubhuis en wel tot 21.00 uur of bij RCFA aan de Jakob Reintjestraat vanaf 18 april 2024 tot en met vrijdag 19 april 2024 van 08.30-15.30 uur. Het inschrijfformulier is beschikbaar tot en met vrijdag 19 april 2024, 13.00 uur. Indien u uw startnummer niet heeft kunnen ophalen bij het SARK Clubhuis of RCFA, dan bestaat de mogelijkheid dit alsnog op te halen bij het startbureau, uiterlijk 15 minuten voor uw starttijd. Rekening nummers: De Surinaamsche Bank SRD – 11.61.636 / USD – 00.54.666 Surinaamse Auto Rally Klub te Paramaribo

Art. 7.3

Het inschrijfgeld voor deze rally bedraagt: ▪ SRD 300,- per SARK-lid dat zijn contributie over het jaar 2024 heeft voldaan; ▪ SRD 350,- voor overige deelnemers

Art. 7.4

De organisatie behoudt zich het recht voor de startnummers 10 en 33 toe te wijzen aan de sponsors van deze rally. Bij deze rally zal er geloot worden voor een startnummer. De loting zal op woensdag 17 april 2024 omstreeks 20:00 uur in het SARK Clubhuis (Kochstraat #5) plaatsvinden en zal tegelijkertijd ook online gestreamd worden. De link voor het volgen van de online loting zal nog per mail worden opgestuurd en zal



tevens ook via de social media kanalen van de SARK worden gedeeld. De startnummers worden m.u.v. de hierboven genoemde startnummers d.m.v. loting bepaald. Deze na loting verkregen nummers zijn equipegebonden. U dient het startnummer op de linkerzijde van de auto aan te brengen, terwijl het kleine nummer op de linkerbovenhoek van de voorruit aangebracht dient te worden.

Art. 7.5

De inschrijving sluit bij 80 online aanmeldingen, doch uiterlijk op vrijdag 19 april om 13.00uur.

Art. 10.1.9

De officials van deze rally zijn herkenbaar aan een SARK shirt of/en SARK-official badge.

Art. 10.6.2 4

Toevoegen bij (3): Teneinde het nodeloos wachten vóór de blauwe vlag bij de VTC tegen te gaan, is het toegestaan deze eerder te passeren en bij de VTC-bemanning ter plaatse de gewenste passeertijd door te geven (De gewenste passeertijd dient uiteraard nooit eerder te zijn dan de reële passeertijd ter plaatse).

Art. 11.4

Toevoegen: De borden zijn voorzien van het opschrift: "VAT-EUROPCAR".

Art. 14.3

De voorlopige en daarna definitieve uitslag vindt plaats op zaterdag 20 april 2024 om 22:30 uur bij 't Vat aan de Kleine Dwarsstraat. De teachout start om 22:00 uur.

Art. 15.1

De Protestcommissie bestaat uit Winston Ramautarsing en 2 door het SARK-bestuur aan te wijzen SARK-leden.

Art. 15.2

Protesten dienen schriftelijk ingediend te worden bij één der leden van de Protestcommissie bij de finish, uiterlijk een uur na de publicatie van de ideale kaarten, onder gelijktijdige betaling van SRD 100,- per protest.

Art. 15.3

Protesten welke betrekking hebben op de voorlopige uitslag kunnen uiterlijk 15 minuten na de voorlopige uitslag ingediend worden. Het protestgeld bedraagt SRD 100,- per protest.

Betrekking hebbende op SRA-B

Art. 4 Aanvulling:

Art. 4.2

Bij een RC (bemand) en/of bij een ORC kunnen voor de verschillende klassen (Hoofd-, A-, B- en Tourklasse) verschillende herstelopdrachten gegeven worden, waarbij er duidelijk aangegeven is bij welke klasse de opdrachten horen. Ten overvloede: Elke ORC langs de bereden route (links van de route) dient door de



deelnemers van alle klassen op hun controlekaart genoteerd te worden. De aanwijzingen hierboven betreffen slechts de herstelopdrachten behorende bij een ORC