

Teach-out

ILACO
PHAGWA
RALLY
Powered by **Sadilo**





Traject 1 Rit A DE MAKKELIJK TUMSI INGETEKENDE LIJN (SRA-E)

Beginpunt: HP1/VTC1 IPTO:	S.V. Voorwaartslaan met rechts van u ILACO, punt A op de ingetekende lijn op kaart 1 op pagina 2, Ri globaal Z. 10.00 uur
Eindpunt: HP2 IPTO:	Kochstraat met 30m rechtsachter u het SARK Clubhuis en voor u de Gravenberchstraat en punt B op de ingetekende lijn op kaart 1 op pagina 2, Ri globaal N. 10.15 uur
Rijtijd: Afstand:	15 min 5.4km

Opdracht:

Rijd via de op kaart 1 op pagina 2 voorkomende wegen van het beginpunt A naar het eindpunt B van deze rit, via de op de kaart aangebrachte ingetekende lijn met inachtneming van het onderstaande:

1. wegen mogen meerder malen gebruikt worden;
2. samenkomsten van wegen mogen meerder malen gebruikt worden;
3. evt. poorten en evt. stoepranden dient u te negeren;
4. in de eerste 65 meter van de ingetekende lijn zult u d.m.v. dwangpijlen en/of evt. DLW's geleid worden. Dit is geen kisi!

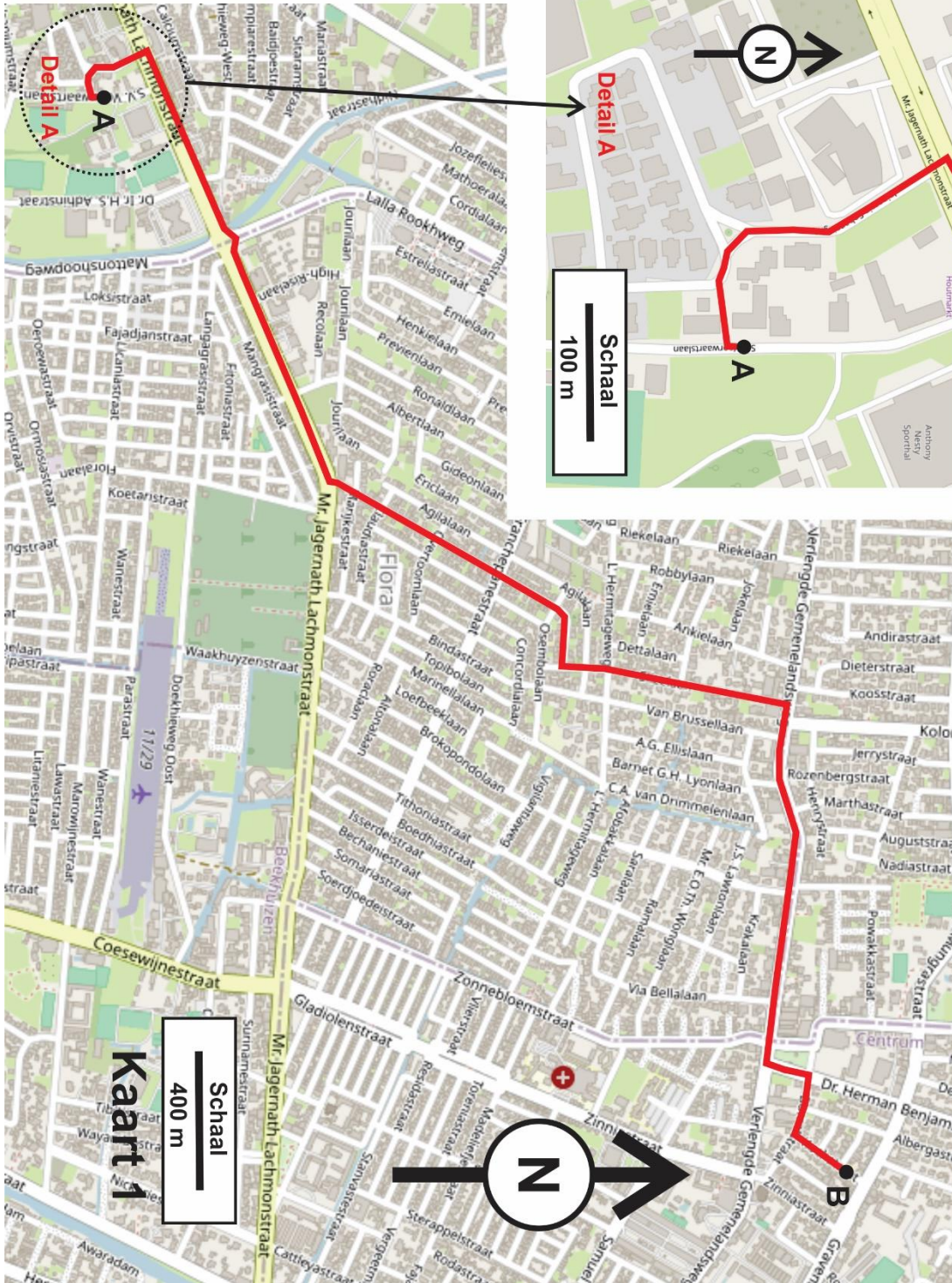
In geval van een omrijclausule is artikel 2.7 van SRA-E van toepassing.

ILACO PHAGWA RALLY

Powered by **Sadilo**

WATUM
17

MAART 2024



Traject 1 - Rit B

ILACO

PHAGWA RALLY

Powered by Sadilo

Traject 1 Rit B

"Happy Holi" Foto-orientatie Rit (SRA-F)

Beginpunt: HP2	Kochstraat met 30m rechtsachter u het SARK Clubhuis en voor u de Gravenberchstraat en punt B op de ingetekende lijn op kaart 1 op pagina 2, Ri globaal N.
IPTO:	10.15 uur
Eindpunt: HP4	Tempatiestraat met 40m voor u de Commewijnestraat t.h.v. "5068", Ri globaal Z.
IPTO:	11.05 uur
Rijtijd:	50 min
Afstand:	8.57 km

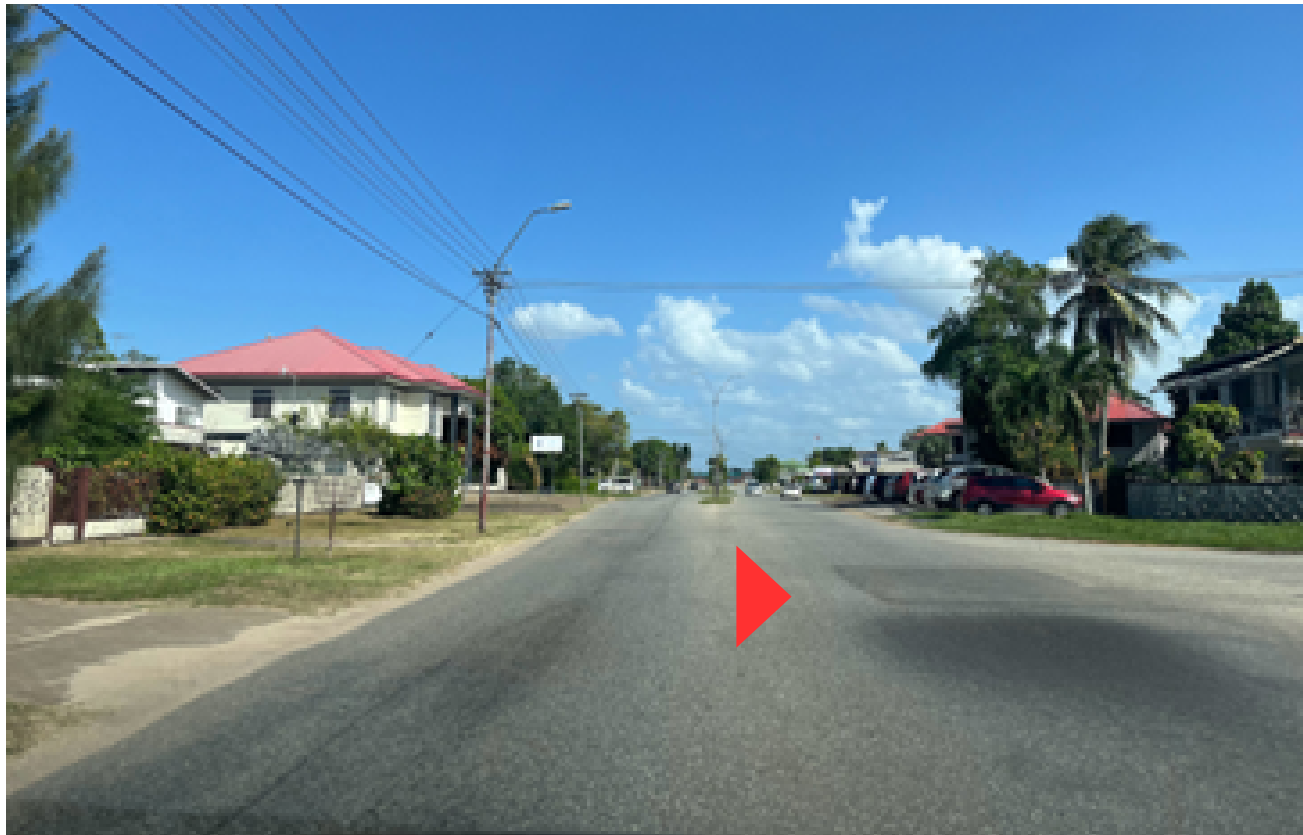
Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit **over wegen**, middels de foto-oriëntatie opdrachten op de pagina's **4 tot 11** met inachtneming van het volgende:

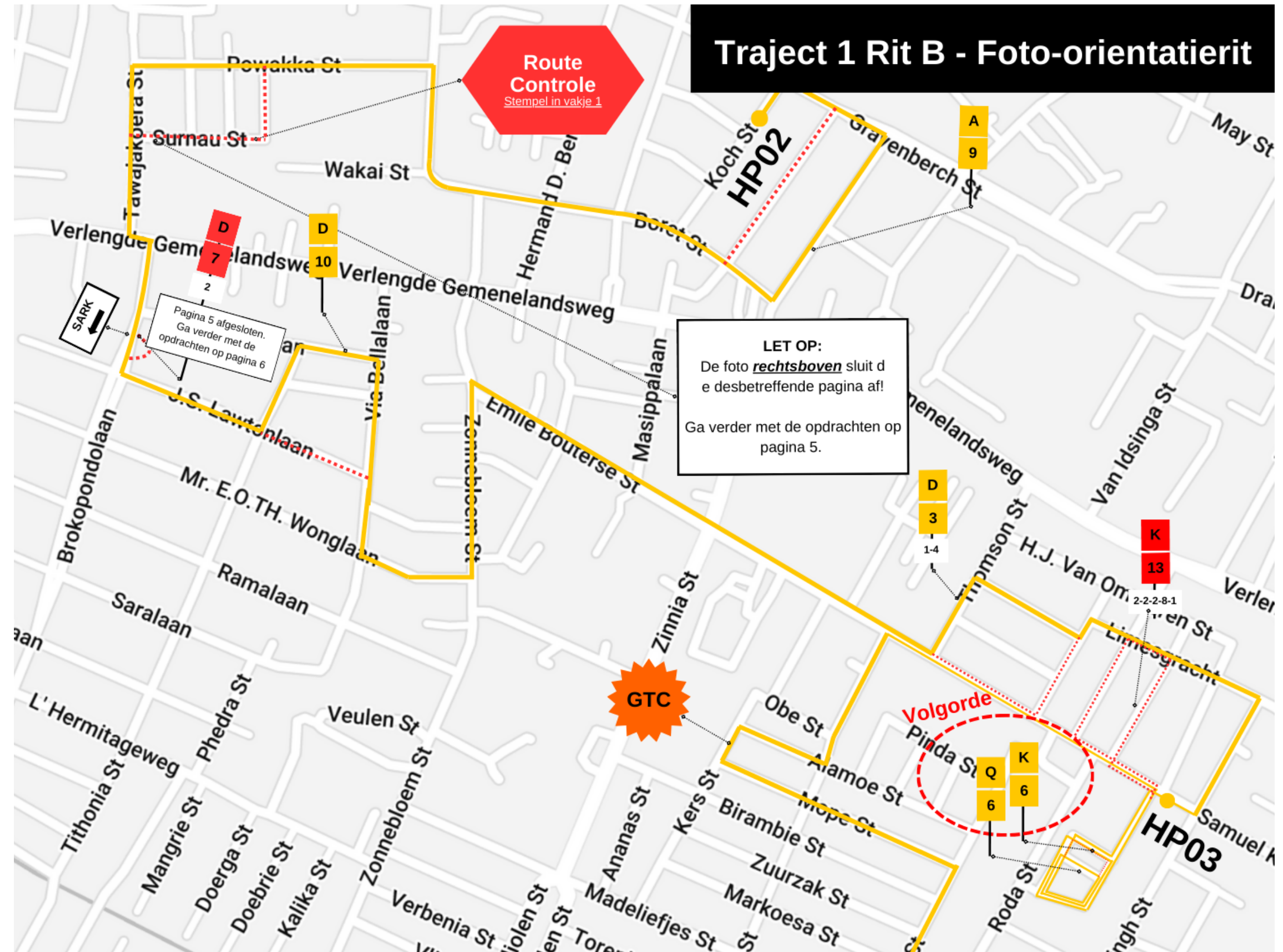
1. De pijl op de foto geeft de te volgen richting aan met dien verstande dat
 - een **blauwgekleurde pijl** een richtingsverandering naar **links** inhoudt;
 - een **roodgekleurde pijl** een richtingsverandering naar **rechts** inhoudt;
2. Per pagina kunnen de foto's in willekeurige volgorde zijn geplaatst;
3. Niet alle foto's hoeven van toepassing te zijn;
4. Een foto kunt u slechts éénmaal gebruiken;
5. De foto **rechts boven** aan de pagina sluit de desbetreffende pagina af.



Traject 1 - Rit B



Geen steel > Niet gebruiken

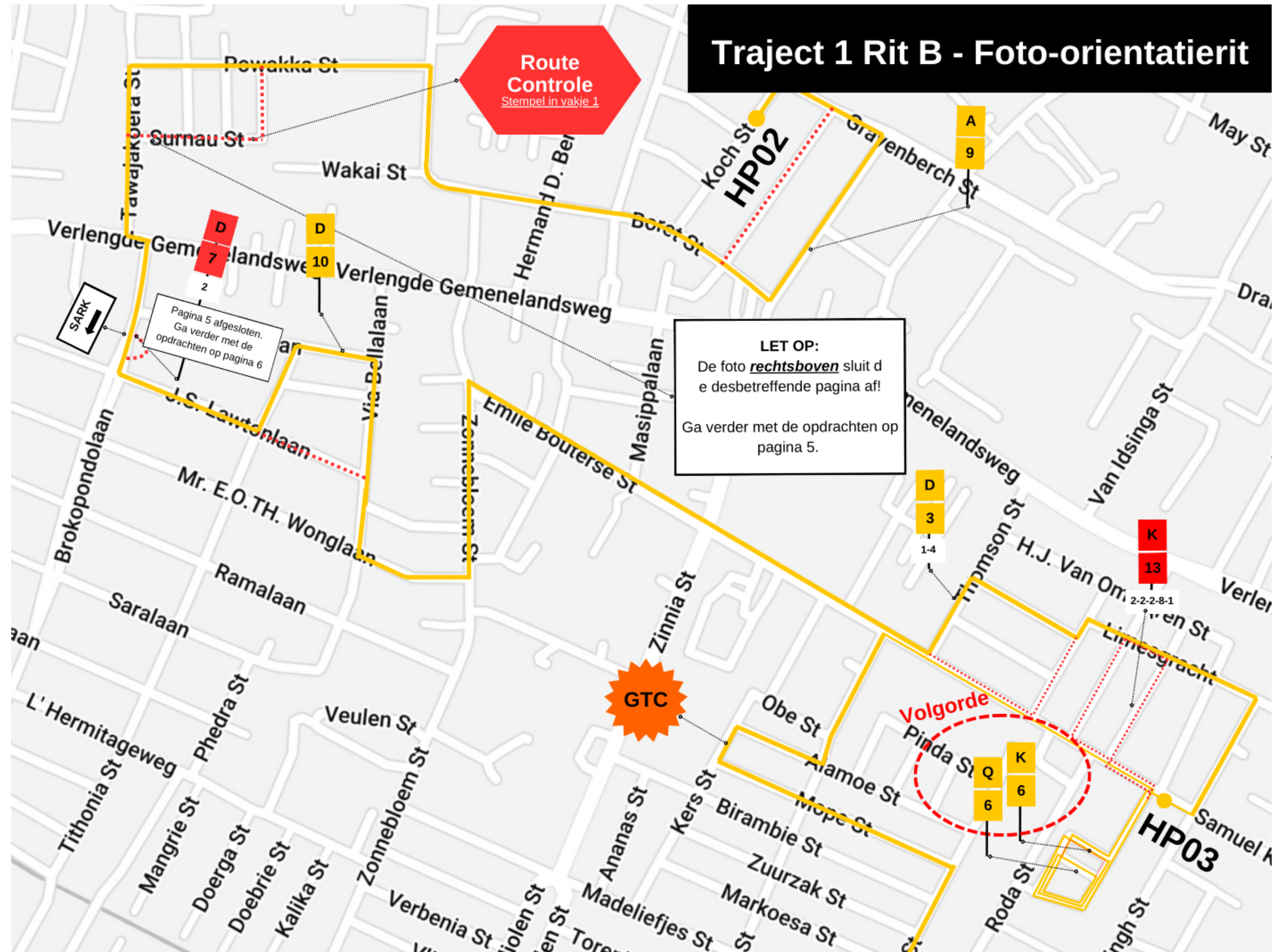


Traject 1 Rit B - Foto-orientatierit

Traject 1 - Rit B



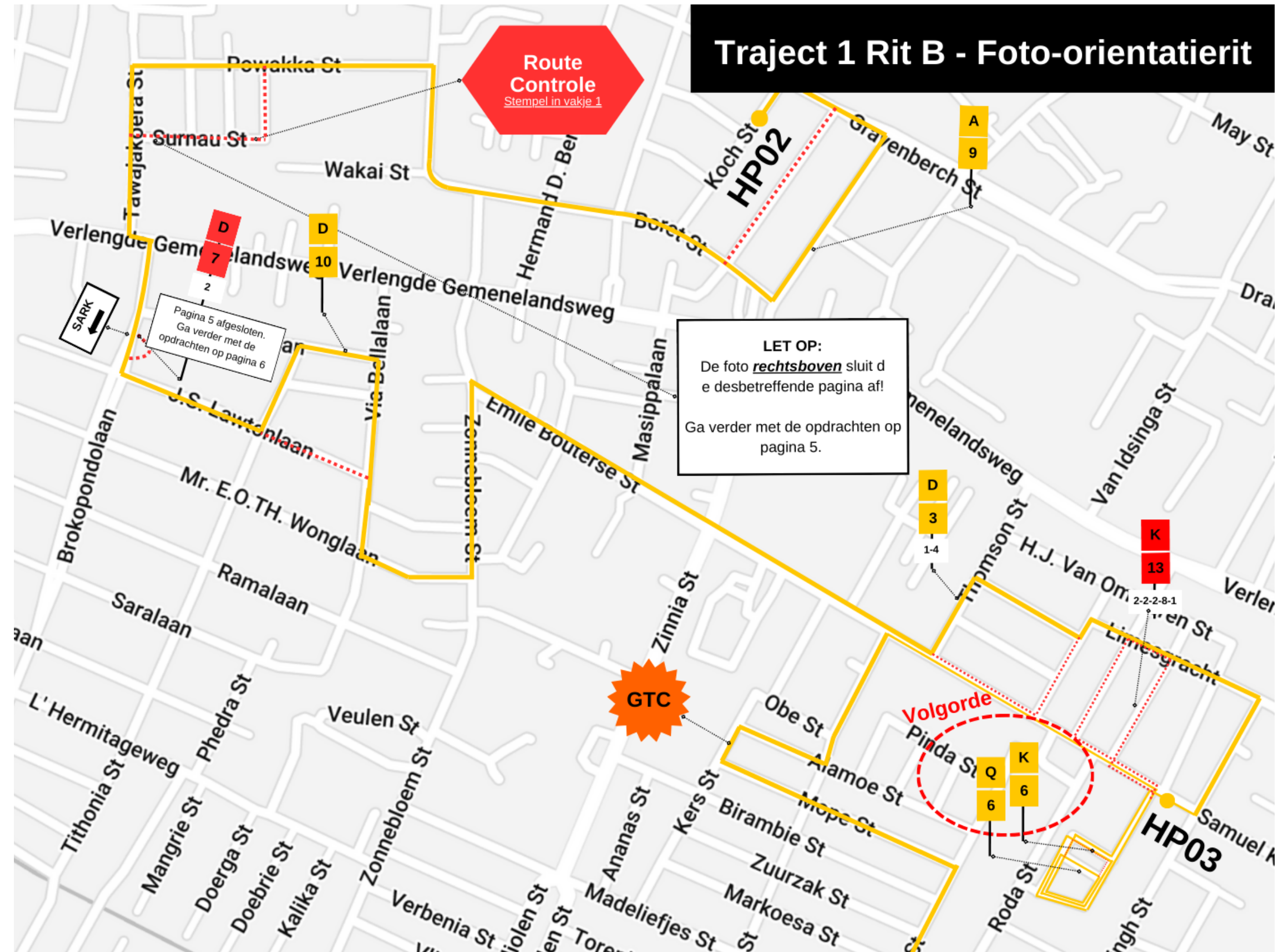
Blauwe pijl >
richtingsverandering naar **links**



Traject 1 - Rit B



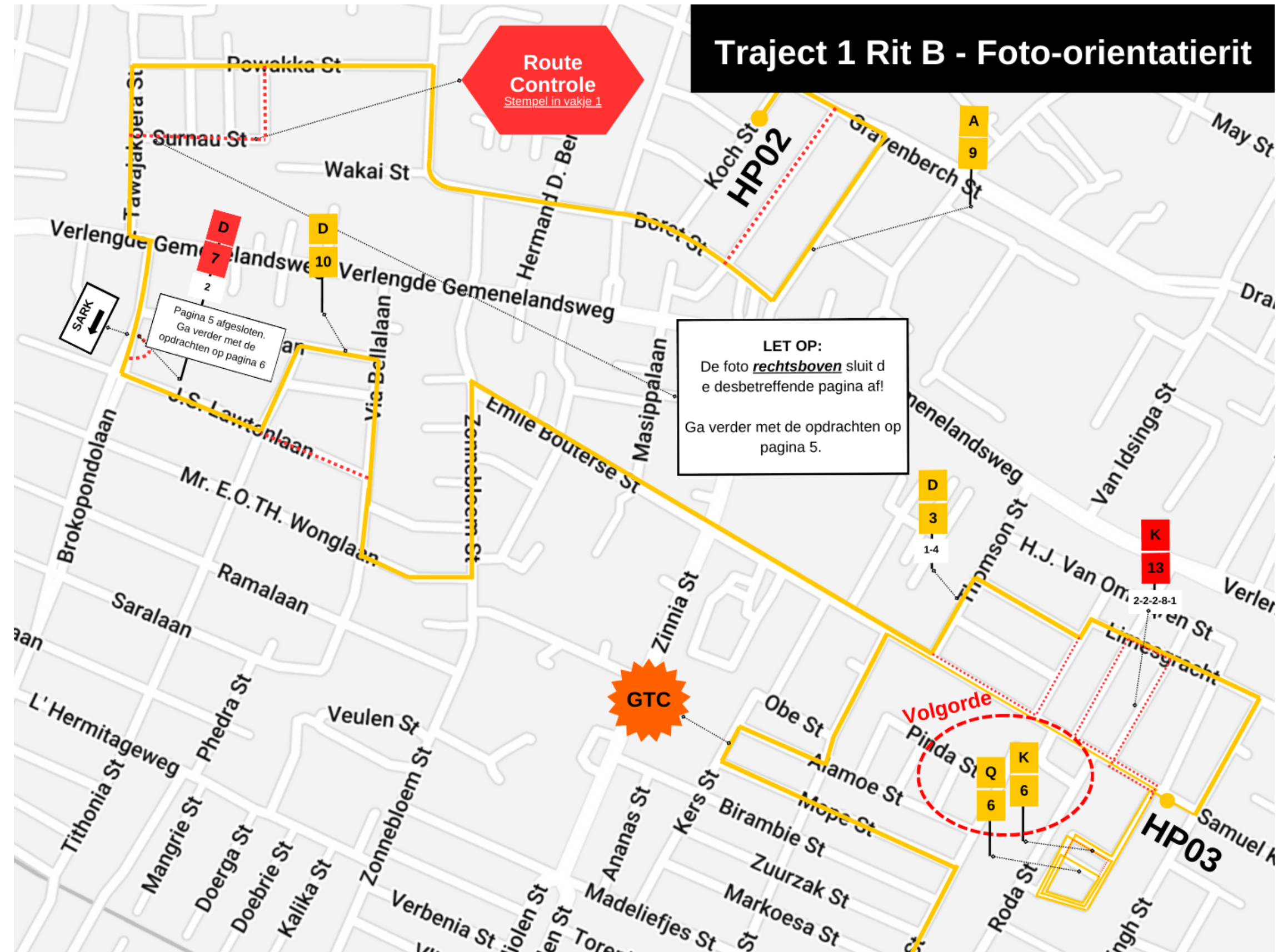
Blauwe pijl >
richtingsverandering naar **links**



Traject 1 - Rit B



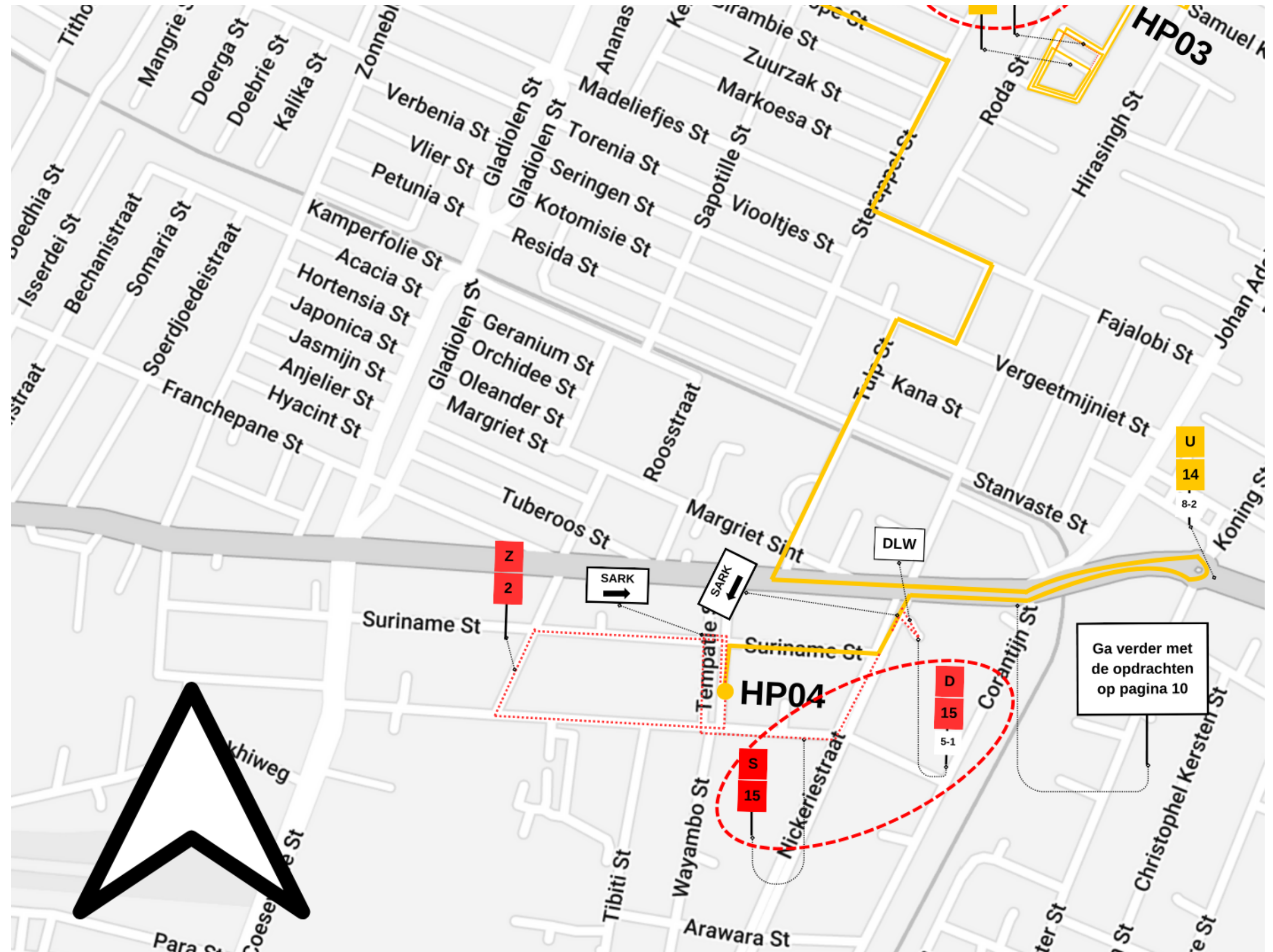
Hierna volgt GTC



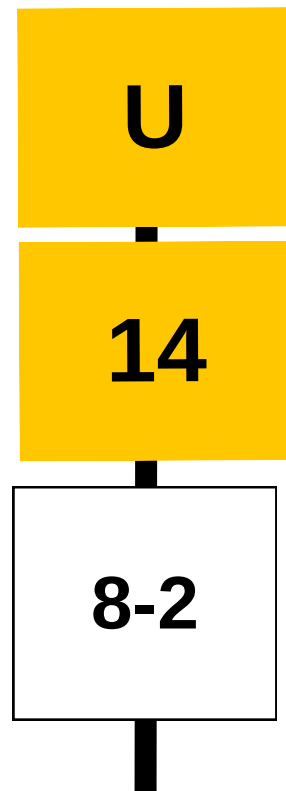
Traject 1 - Rit B



Pagina 9 afgesloten

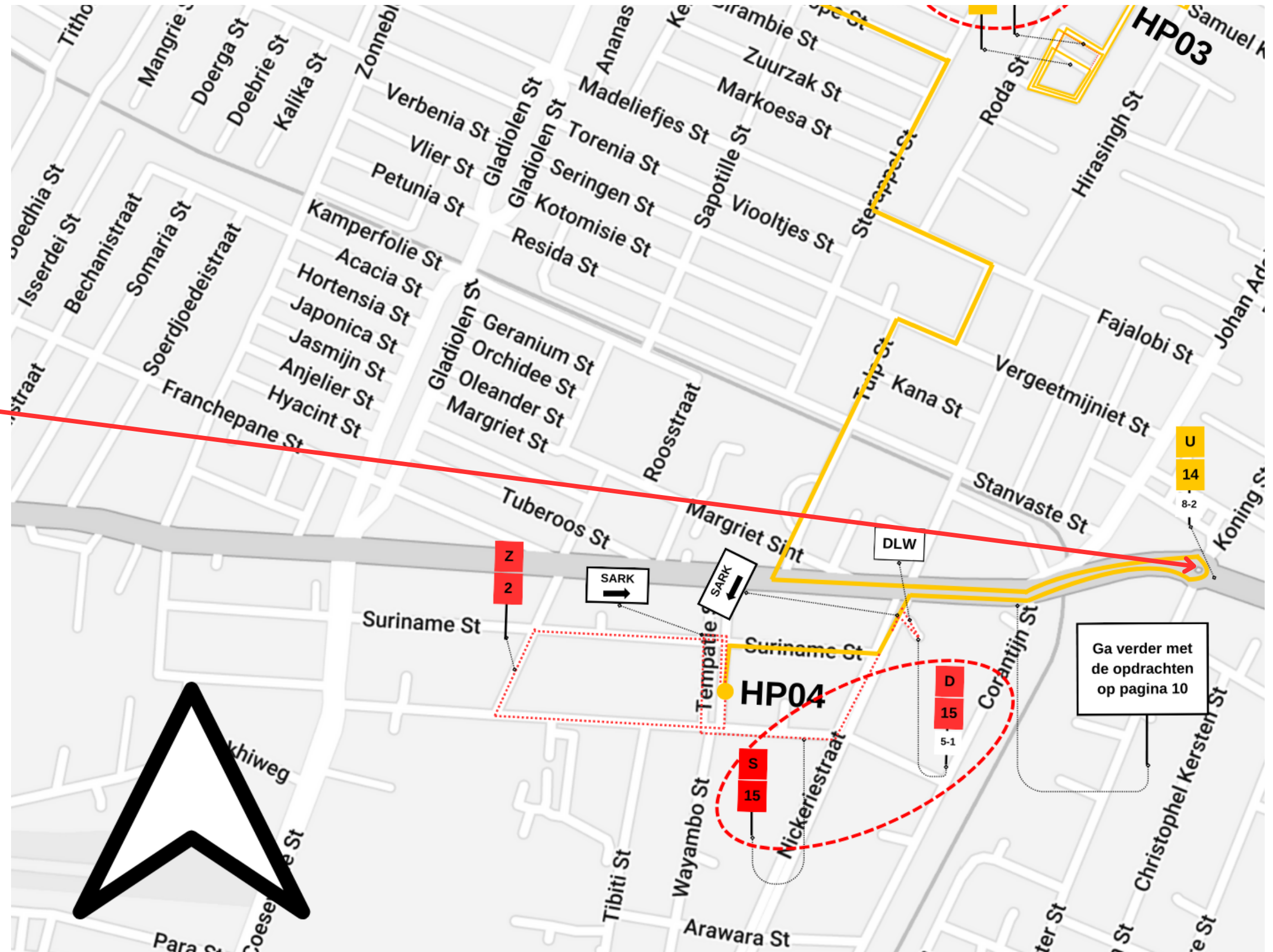


Traject 1 - Rit B



HORC bij Rotonde Poelepantje

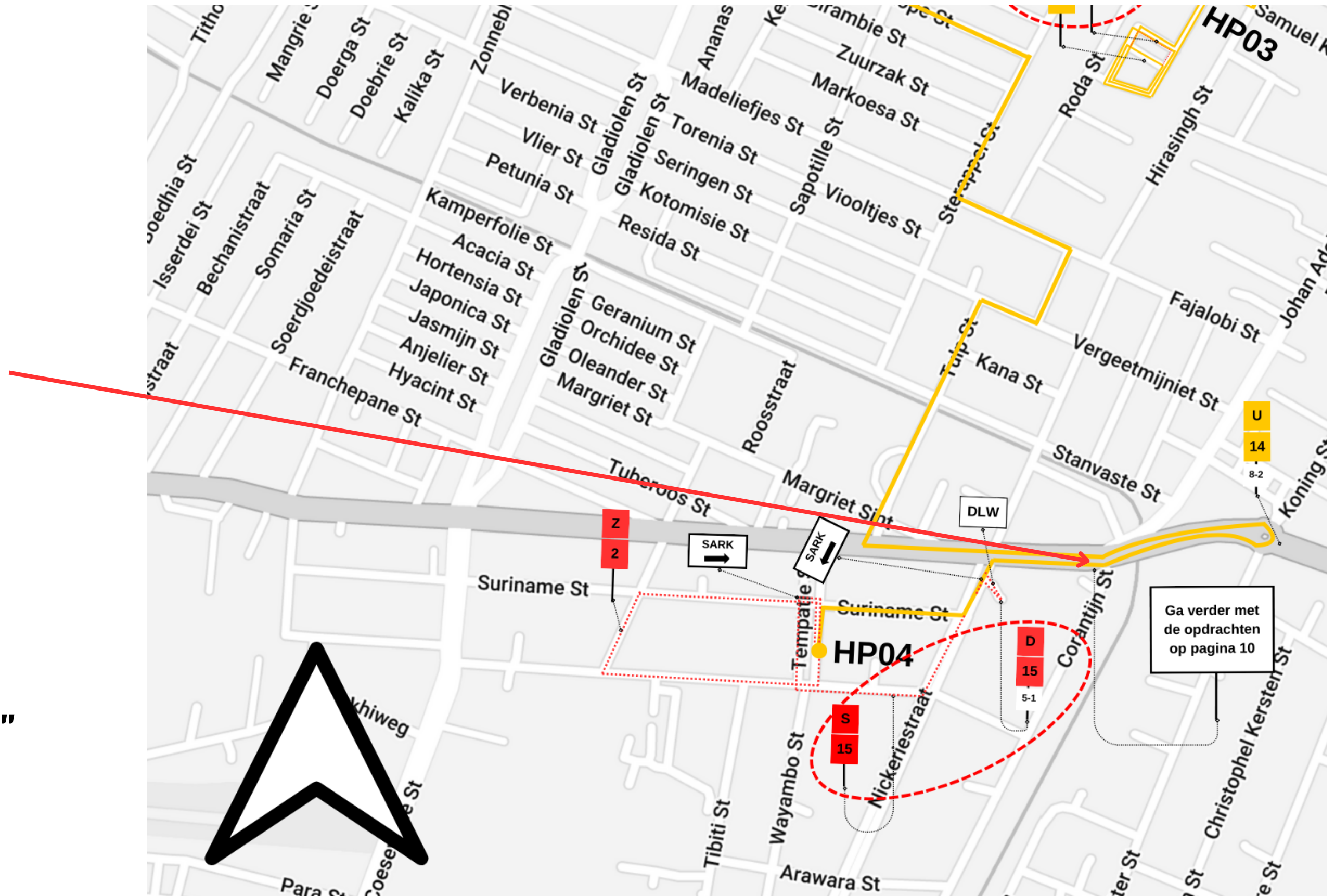
8 = Samenkomst rechtdoor
2 = 1e gelegenheid links



Traject 1 - Rit B

Ga verder met de opdrachten op pagina 10

Bordje bij stroompaal t.h.v. kledingszaak "Elegant Fashion"



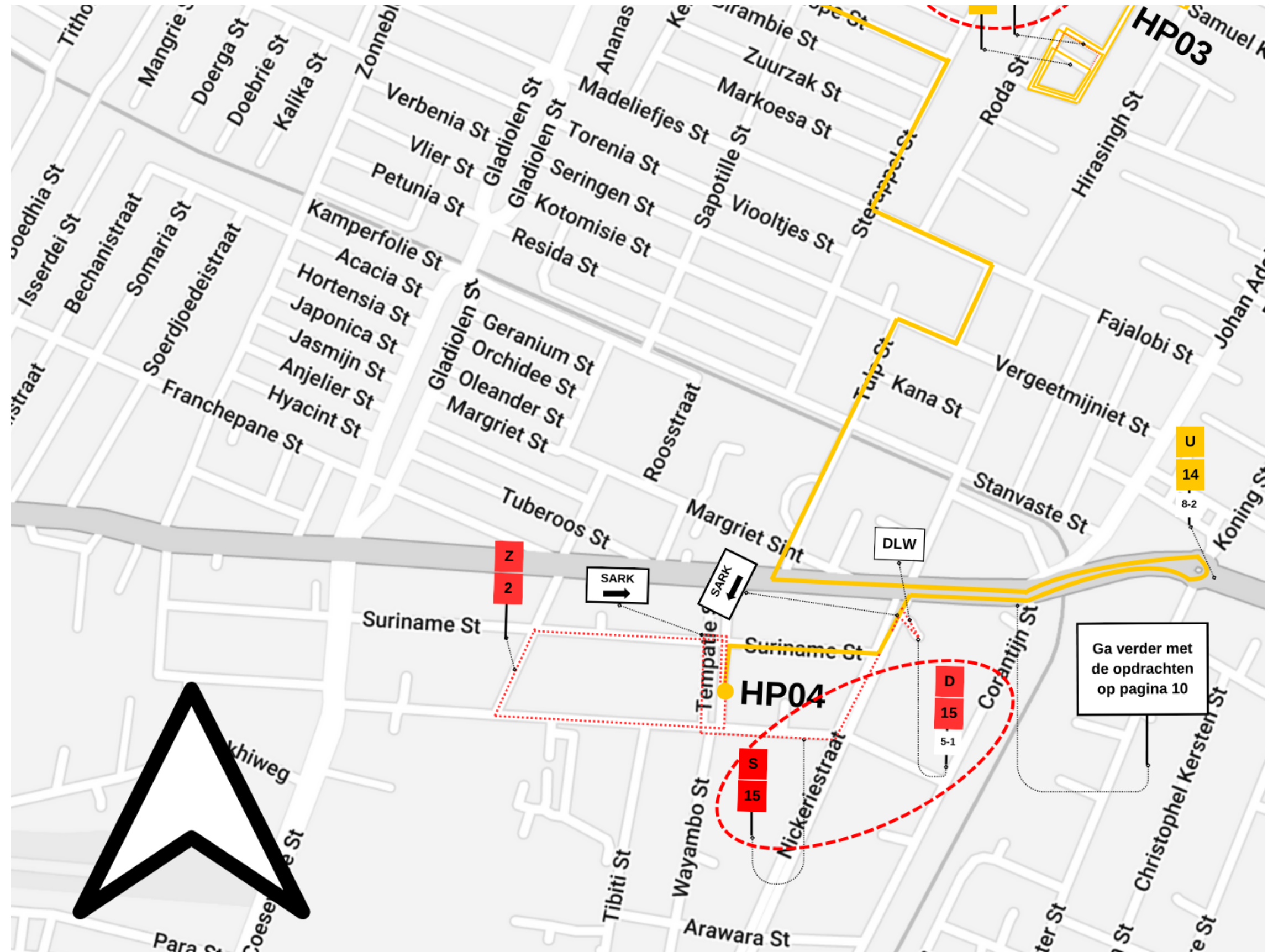
Traject 1 - Rit B



Rode pijl = richtingsverandering
naar Rechts.

(samenkomst Surinamestraat te zien)

Dus je gaat **niet** in de gelegenheid
van Republic Bank naar links.





A20
2-2-4-④

B20
1-④

HP 4

U20

B20
-8-

U17
4-HP6

S20
5-④

HP 6

S19
3-⑪

RC

GTC

H 14

ILACO

R19 (3x)

DLW

HP 5

S19
5-2-1-⑨



Layers



A11
3-8-8-8-22

K11
-22-

U9
2-3-2-25

A10
(3x)

K11
3-8-8-22

SARK

DLW

SARK

SARK

N



B23
5-1-2-1-1- HP 8

S14
1-1-1-8-8-8-8-8

U9
2-3-2-25

1e WEG

DLW

HP 8

RC

GTC

HP 7

SARK



N



A20
2-2-4-④

B20
1-④

HP 4

U20

B20
-8-

U17
4-HP6

S20
5-④

HP 6

S19
3-⑪

RC

GTC

H 14

ILACO

R19 (3x)

DLW

HP 5

S19
5-2-1-⑨



Layers



K11
-22-

A11
3-8-8-8-22

U9
2-3-2-25

A10
(3x)

K11
3-8-8-22

SARK

DLW

SARK

SARK

HP 7





B23
5-1-2-1-1-HP 8

S14
1-1-1-8-8-8-8-8

1e WEG

DLW

HP 8

RC

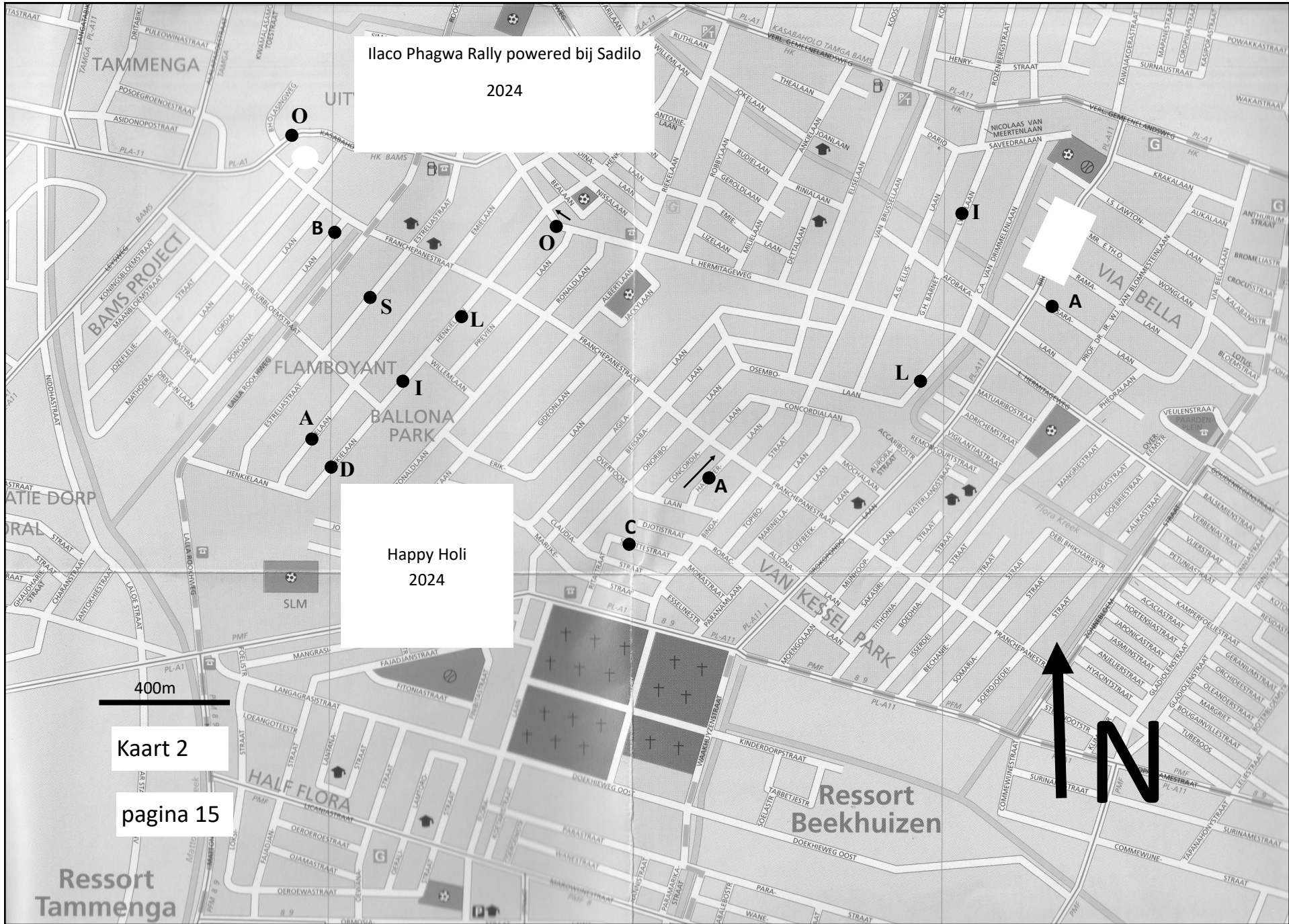
GTC

HP 7

U9
2-3-2-25

SARK





Ilaco Phagwa Rally powered bij Sadilo

2024

Happy Holi
2024

400m

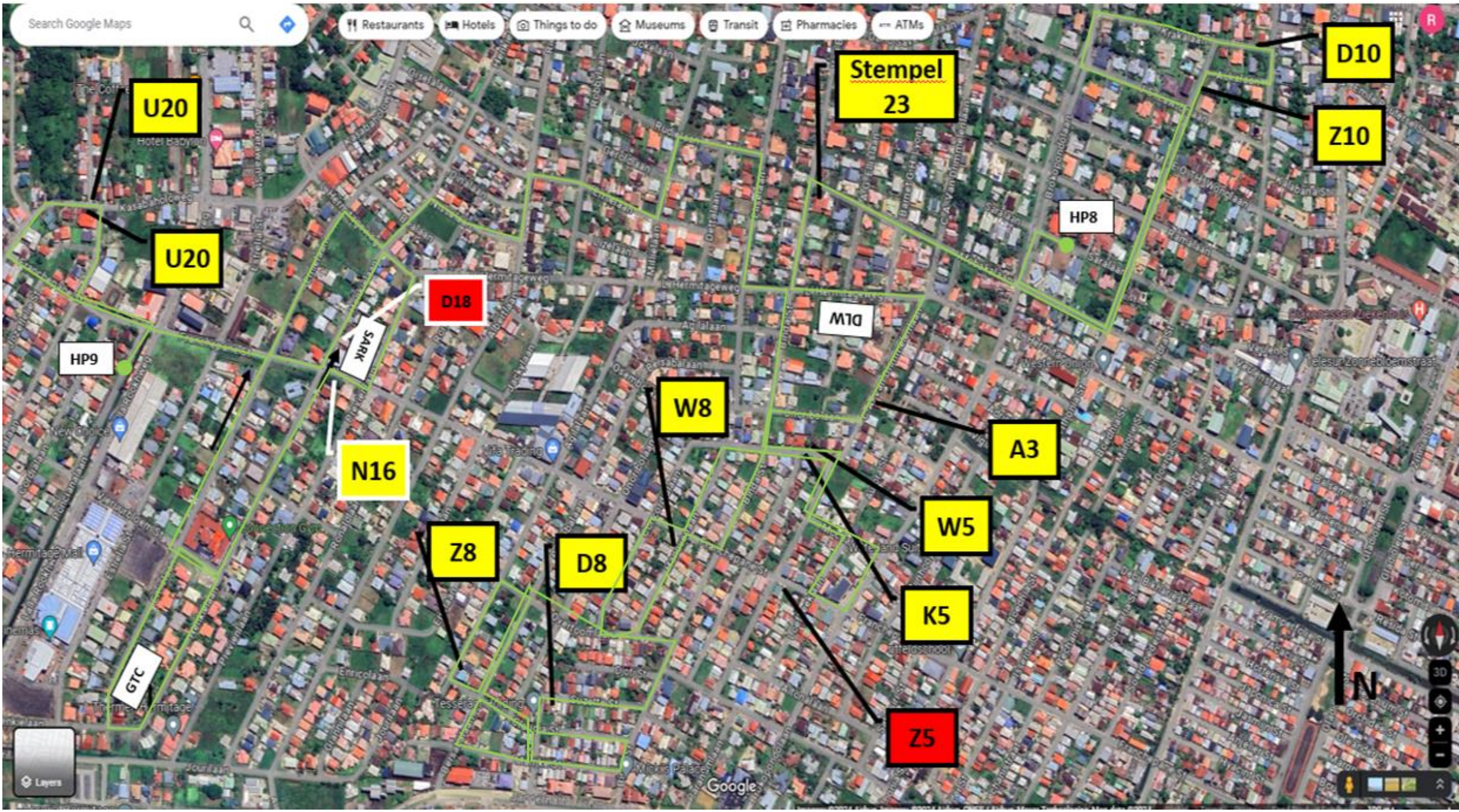
Kaart 2

pagina 15

Ressort
Tammenga

Ressort
Beekhuizen

N



U20

Stempel
23

D10

Z10

U20

HP8

HP9

D18

M10

W8

A3

N16

Z8

D8

W5

K5

GTC

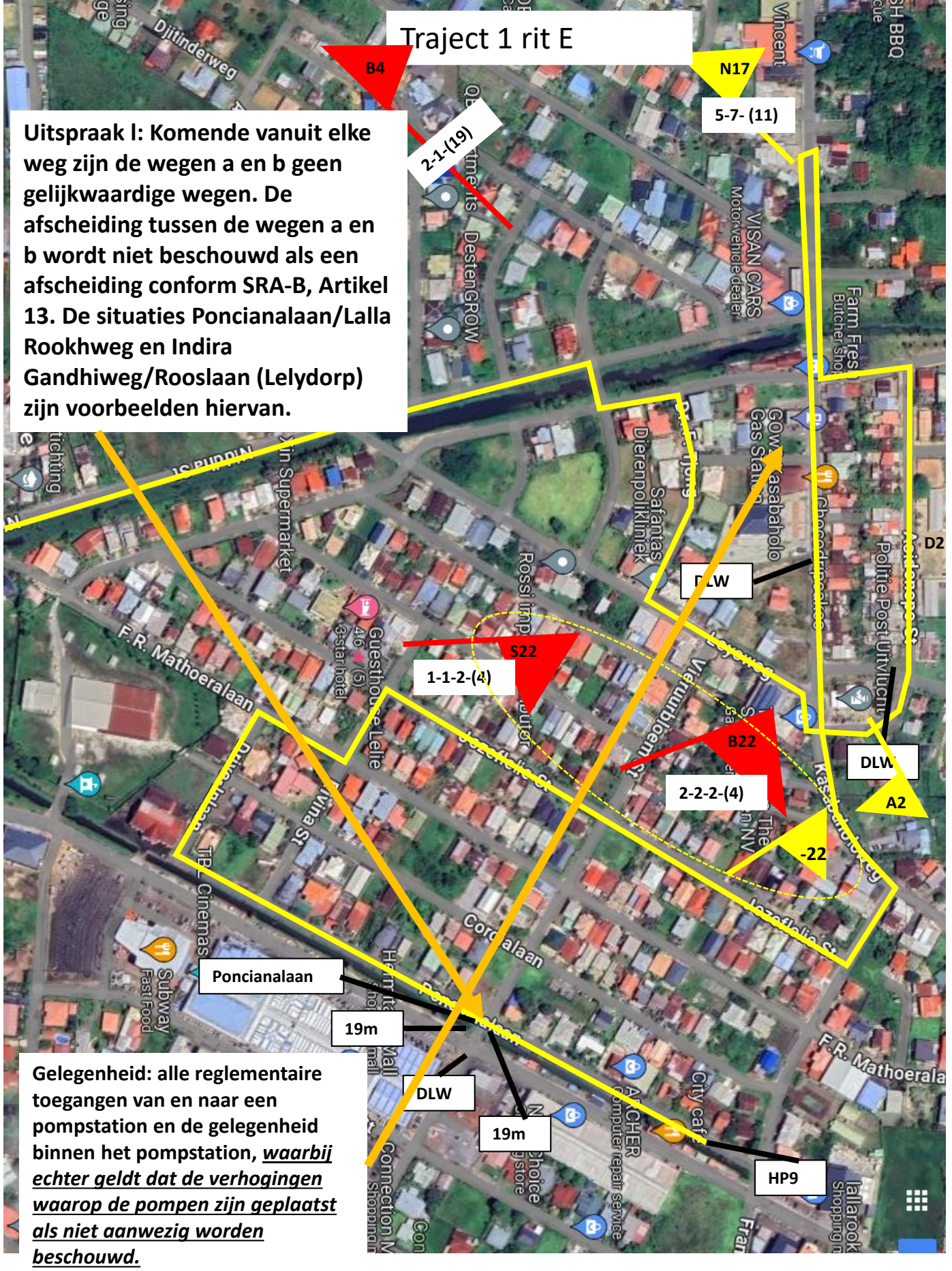
Z5

SARK

N

Traject 1 rit E

Uitspraak I: Komende vanuit elke weg zijn de wegen a en b geen gelijkwaardige wegen. De afscheiding tussen de wegen a en b wordt niet beschouwd als een afscheiding conform SRA-B, Artikel 13. De situaties Poncianalaan/Lalla Rookhweg en Indira Gandhiweg/Rooslaan (Lelydorp) zijn voorbeelden hiervan.

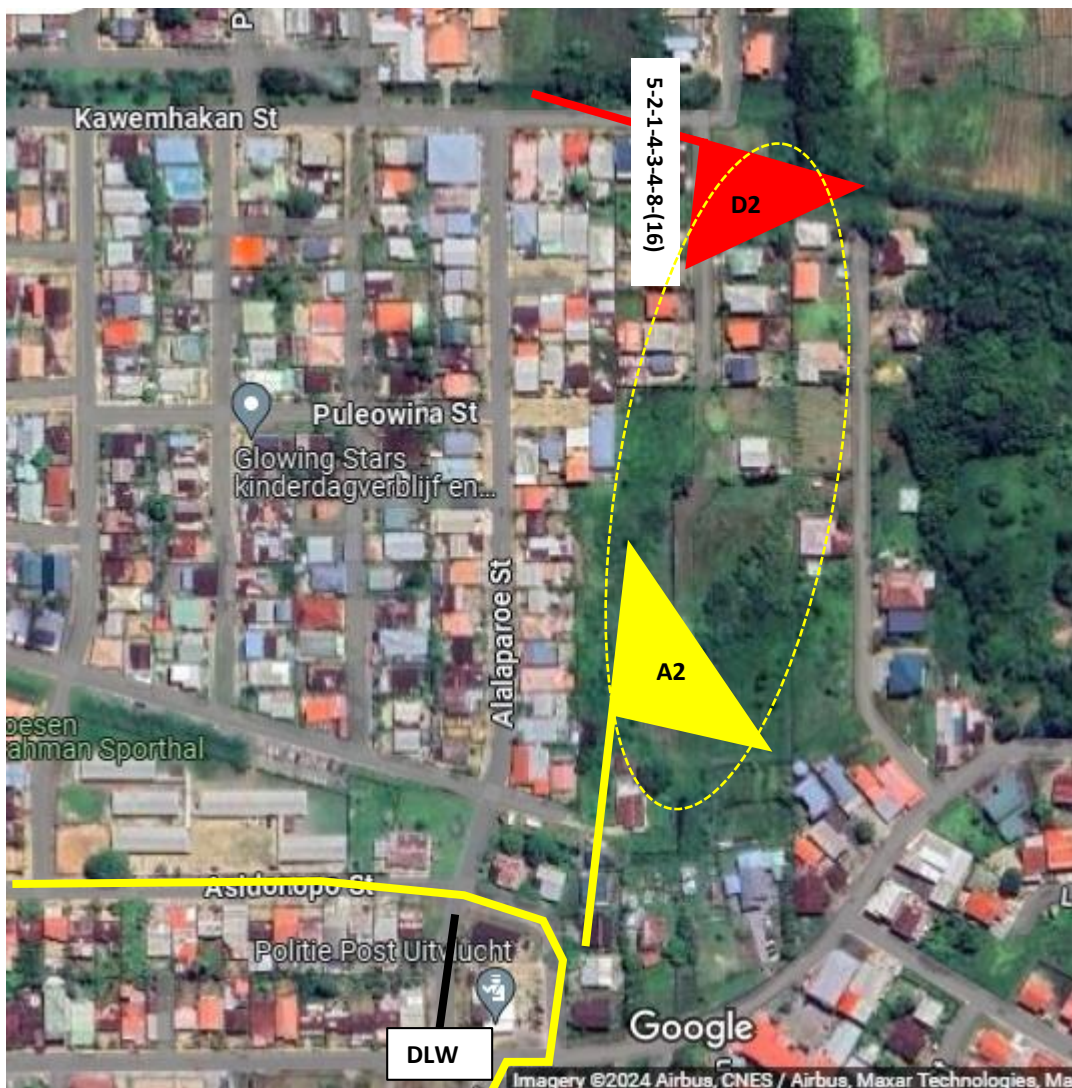


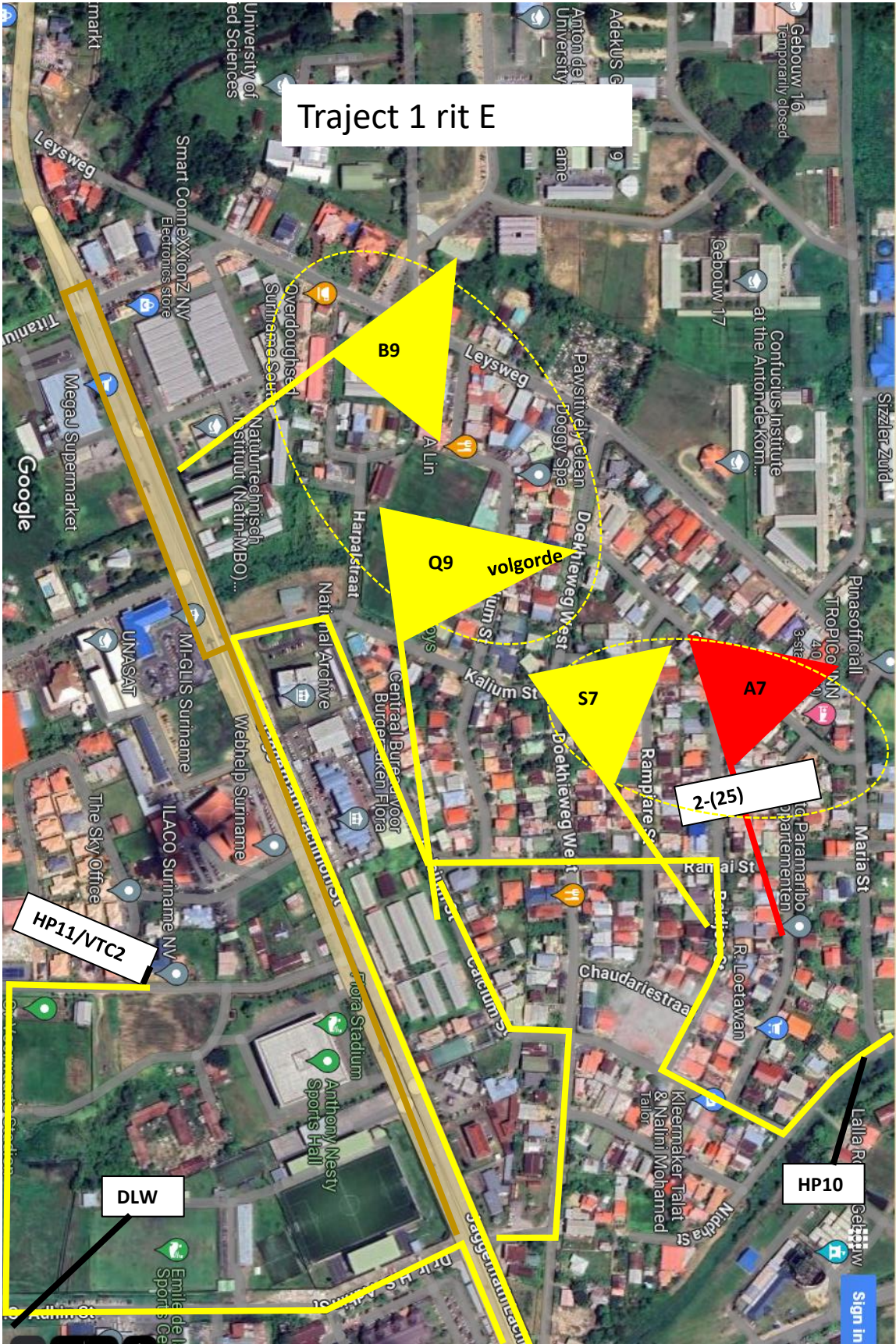
Gelegenheid: alle reglementaire toegangen van en naar een pompstation en de gelegenheid binnen het pompstation, waarbij echter geldt dat de verhogingen waarop de pompen zijn geplaatst als niet aanwezig worden beschouwd.

SRA-B 9.4

Indien een samenkomst van wegen en/of gelegenheden op meerdere manieren beoordeeld kan worden komende vanuit de verschillende samenstellende wegen/gelegenheden (meervoudige samenkomst) dan kan een opdracht op een dergelijke samenkomst slechts gevolgd worden door de volgende opdracht nadat de samenkomst is verlaten (zie figuur 4). (voor het SRA-C zie SRA-C artikel 2.4.14).

9.5 Indien bij een einde wegsituatie uit een meervoudige samenkomst één der samenstellendewegen/gelegenheden voor het verkeer wordt afgesloten is er geen sprake meer van een meervoudige samenkomst. Komende vanuit de weg die leidt naar de oorspronkelijke einde wegsituatie dient men de route te vervolgen in de tegenoverliggende weg. (Figuur 4: Indien de weg C voor het verkeer is afgesloten heeft men van D/A naar A/D geen opdracht nodig)





Traject 1 rit E



DLW

B11

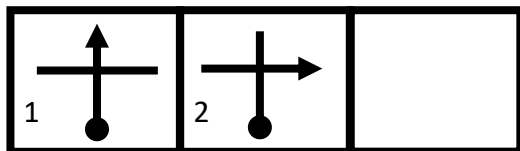
5-8-8-2-6- (29)

Z13

1-1-8-(38)

Deelrit 1

A



De bolpijl-opdrachten voert u uit volgens **stelsysteem d.**

B

1. 1^e weg L
2. na "CPS7" R

CPS
7

Na het uitvoeren van de laatste opdracht van deelrit 1 dient u door te rijden naar het eindpunt van deze deelrit, waarna u zich bevindt in HP13.

HP13: Leysweg t.h.v. H"82" en 15m rechts voor u de Ramsoedhweg, Ri globaal N.

IPT0: 14.05 uur

Afstand: 1.36km

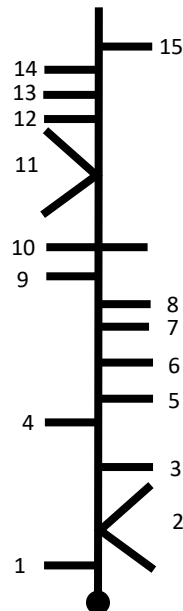
Deelrit 2

A

1.	<u>15m</u>	110°
2.	520m	355°
3.	80m	285°
4.	310m	10°
5.	340m	295°
6.	90m	50°
7.	510m	140°
8.	320m	60°

B

De stripkaart opdrachten voert u uit volgens stelsysteem d.



Na het uitvoeren van de laatste opdracht van deelrit 2 dient u door te rijden naar het eindpunt van deze deelrit, waarna u zich bevindt in HP14.

HP14: Mathoeralaan met ca 60m voor u de Franchepanestraat, Ri globaal N.

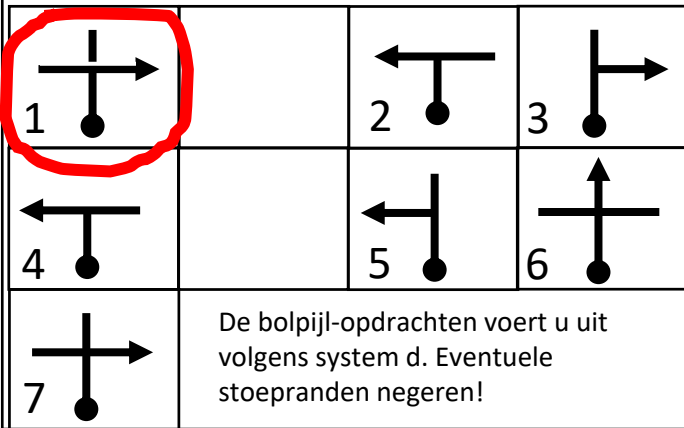
IPT0: 14.15 uur

Afstand: 2.86km

Deelrit 3

A

B



1. 1^e weg R
2. 2 wegen R laten liggen
3. weg L laten liggen
4. einde weg L
5. na viersprong 1^e weg L
6. na viersprong 1^e weg R

Eventuele stoepranden negeren!

De bolpijl-opdrachten voert u uit volgens systeem d. Eventuele stoepranden negeren!

Na het uitvoeren van de laatste opdracht van deelrit 3 dient u door te rijden naar het eindpunt van deze deelrit, waarna u zich bevindt in HP15.

HP15: Vieruurbloemstraat met 20m voor u de Leysweg, Ri globaal W.

IPTO: 14.25 uur

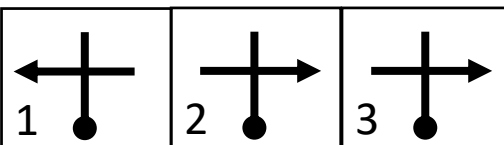
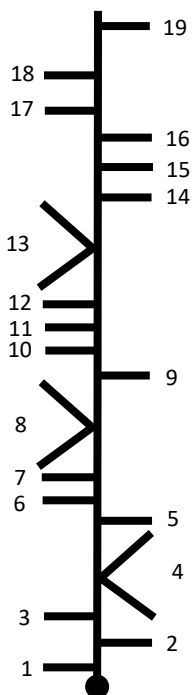
Afstand 2.02km

Deelrit 4

A

B

De stripkaart opdrachten voert u uit volgens systeem d.



De bolpijl-opdrachten voert u uit volgens systeem d.

Na het uitvoeren van de laatste opdracht van deelrit 4 dient u door te rijden naar het eindpunt van deze deelrit, waarna u zich bevindt in HP16 (punt B)

HP16: Consuelastraat met 50 m achter u de Juanitastraat en rechts achter u H"4", Ri globaal W.

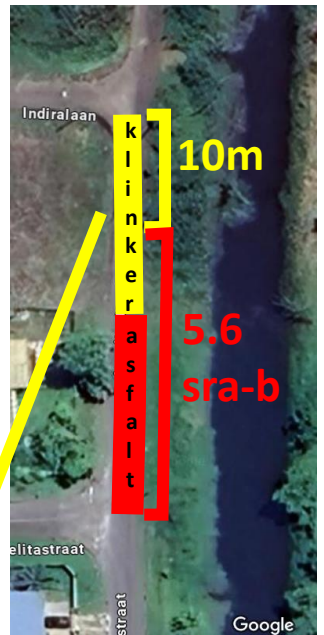
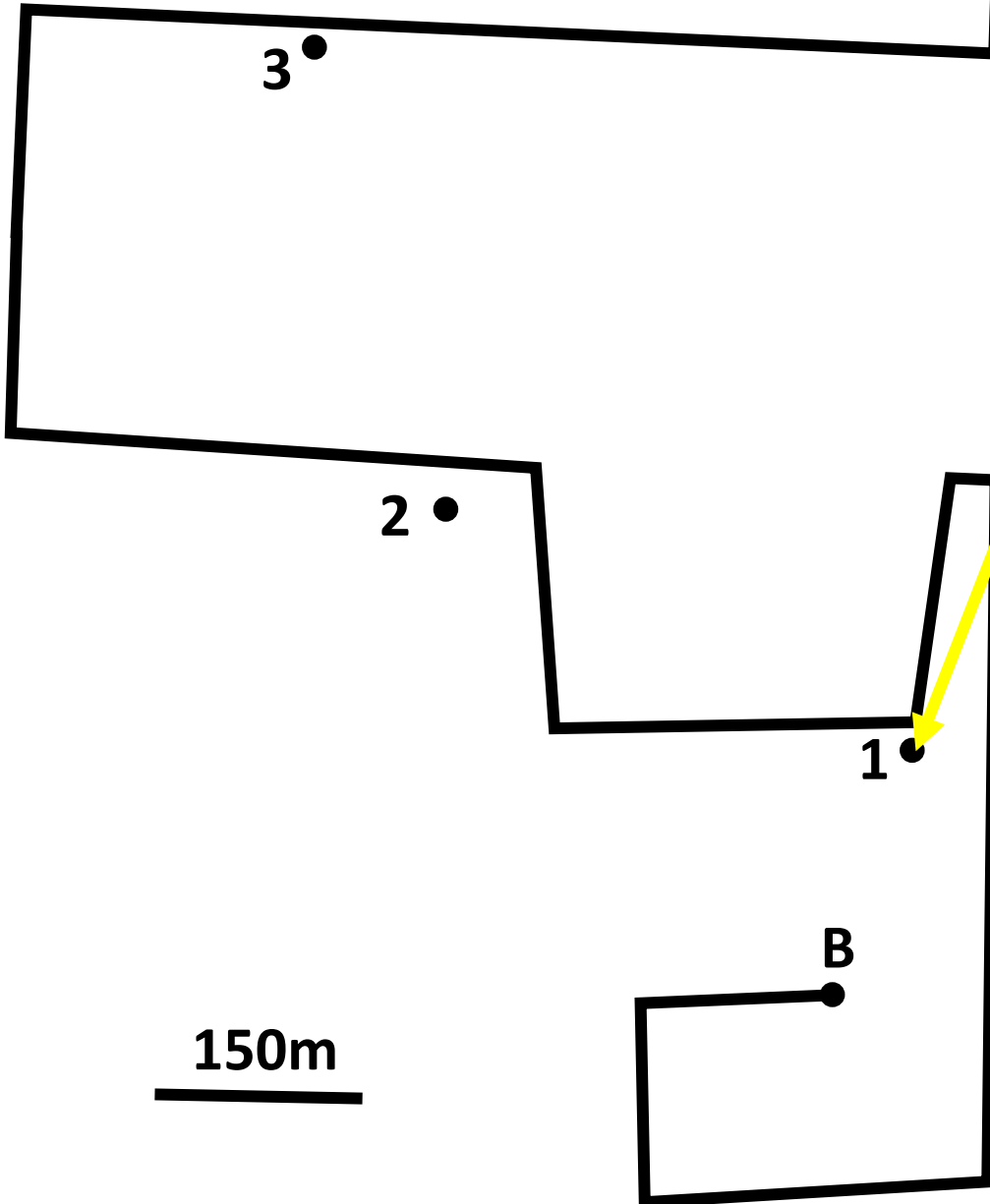
IPTO: 14.35 uur

Afstand: 1.94km

Meerkeuze 3- opdracht 3:

SRA-C: 8.1 1 (2 enz.) weg(en) R
respectievelijk L laten liggen betekent
dat men op een **samenkomst van
wegen** naar links respectievelijk naar
rechts over een weg van richting moet
veranderen en daarbij één (twee)
weg(en) rechts respectievelijk links
moet laten liggen.

Opdracht: U rijdt over zandwegen, asfaltwegen, klinkerwegen, laterietwegen, bauxietwegen, boswegen, betonnen wegen en bruggen van HP16 (punt B) naar HP17 (punt C) via de gestileerde blinde lijn op deze pagina en dient deze blinde lijn in de nabijheid van de genummerde punten (aangegeven met bolletjes/stipjes) te verlaten om de punten, via een vrije route aan te doen. Na het aandoen van de punten vervolgt u de route vanaf de plaats waar u deze verlaten hebt. Route contole's bevinden zich langs de blinde lijn en binnen een straal van 30m van de genummerde punten.



HP17: Toevluchtweg met 10m voor u de Izaak Burnetsraat, punt C van de blinde lijn op deze pagina, Ri globaal O.
IPTO: 14.50 uur

Meerkeuze 4:

SRA-B art 5.6:

Een weg mag ook naar de aard worden aangeduid. De aard van een weg wordt beoordeeld vanaf de bereden route tot de eerstvolgende zijweg(en)/zijgelegenheid(en), dan wel zover de in te rijden weg kan worden overzien.

Een weg mag niet naar de aard van het wegdek worden aangeduid indien dit wegdek, duidelijk zichtbaar aan het begin van de weg/gelegenheid, over de gehele breedte van de weg in een andere samenstelling overgaat (b.v. asfalt overgaand in zand, zand overgaand in asfalt).

Gerepareerde delen van een weg, die zijn opgevuld met een ander materiaal of gaten in een weg veranderen de samenstelling van de weg niet. Bij het beoordelen van de aard van een weg worden de eerste 10 meter buiten beschouwing gelaten, indien de weg langer is dan 10 meter.

Deelrit 6

A	B
<p>U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze deelrit aan de hand van de klokkenritopdrachten, met inachtneming van het volgende: u bevindt zich in het centrum van de analoge klok komende vanuit de richting van de minutenwijzer, terwijl de te volgen rijrichting wordt aangegeven door de urenwijzer.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 1^e weg L 2. einde weg R 3. 1^e weg R 4. 2^e weg L 5. 1^e weg L
	<p style="color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Klokken it is geen optie</p>

Na het uitvoeren van de laatste opdracht van deelrit 6 dient u door te rijden naar het eindpunt van deze deelrit, waarna u zich bevindt in HP18

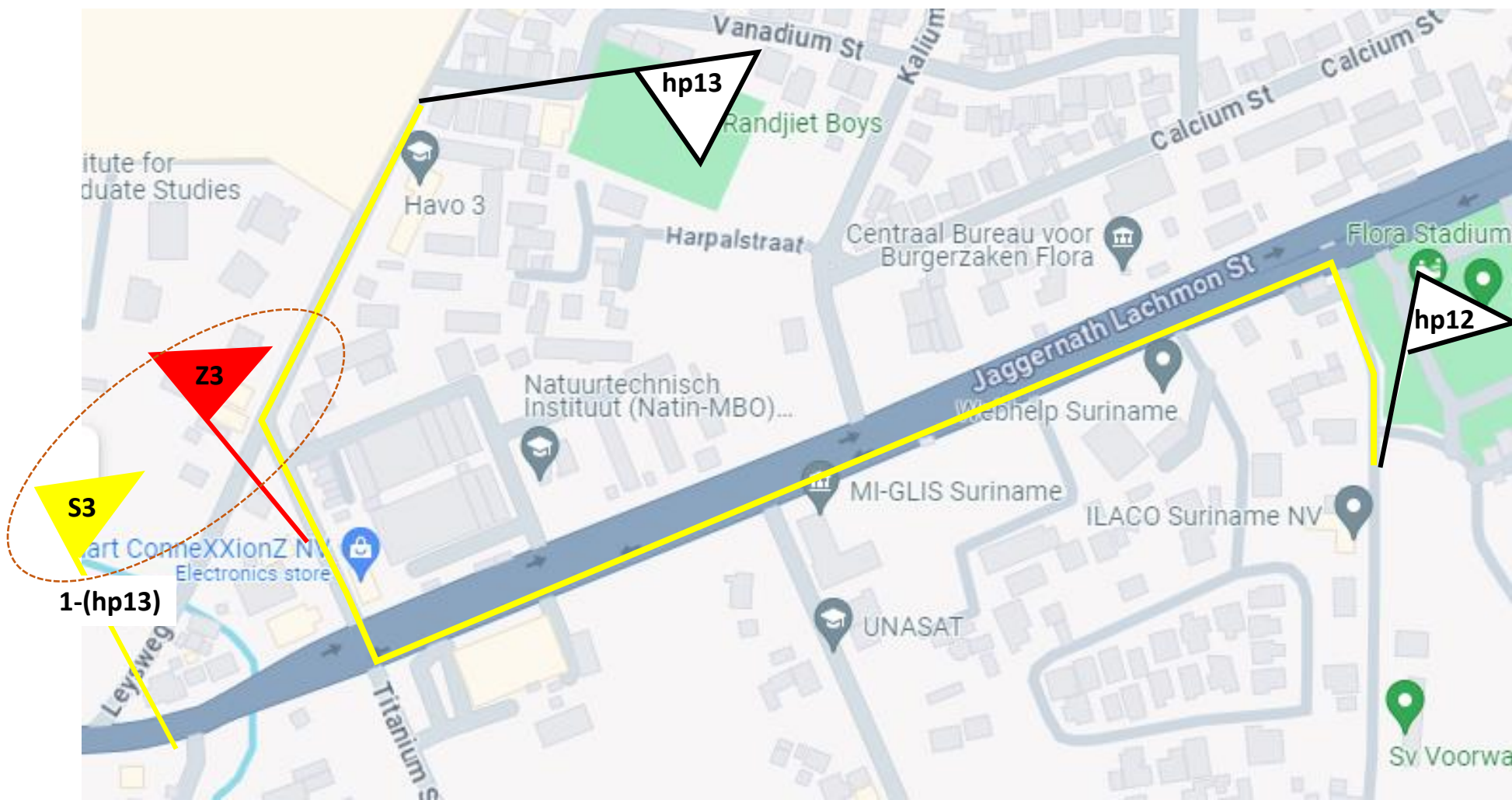
HP18: Eduardstraat met links voor u H“46” en 50m achter u de Germastraat, Ri globaal N.
IPTO: 14.55 uur
Afstand: 1.6 km

Deelrit	
A	B
<ol style="list-style-type: none"> 1. 1^e weg L 2. 2^e weg L 3. viersprong L 4. na H “1”(RA) L 5. viersprong R 6. 1^e weg L 	
<p>De bolpijl-opdrachten voert u uit volgens systeem g.</p>	

Na het uitvoeren van de laatste opdracht dient u door te rijden naar het eindpunt van deze rit, waarna u zich bevindt in HP19

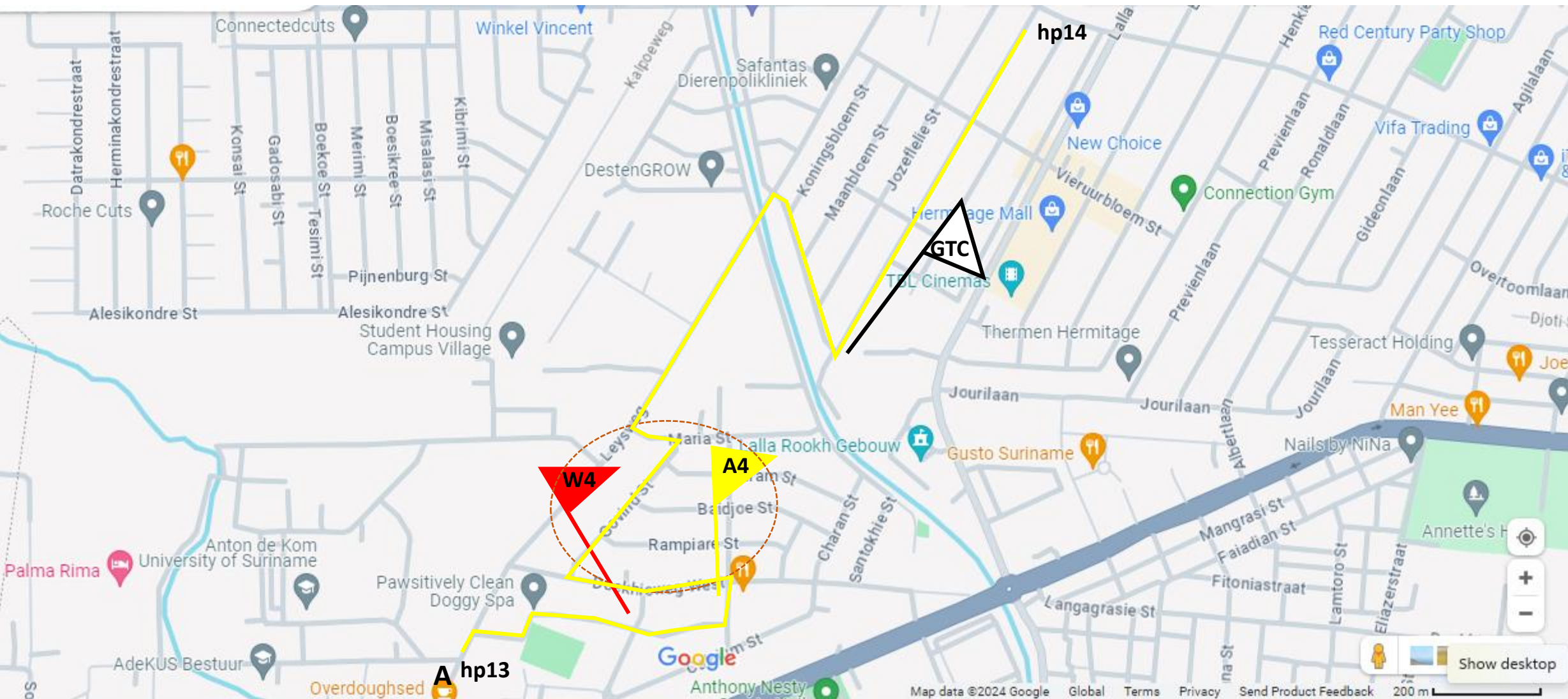
Rijtijd: 5 minuten/Afstand: 1.66km

U bevindt zich in een woonwijk. Let op uw snelheid en a.u.b. doorrijden!!



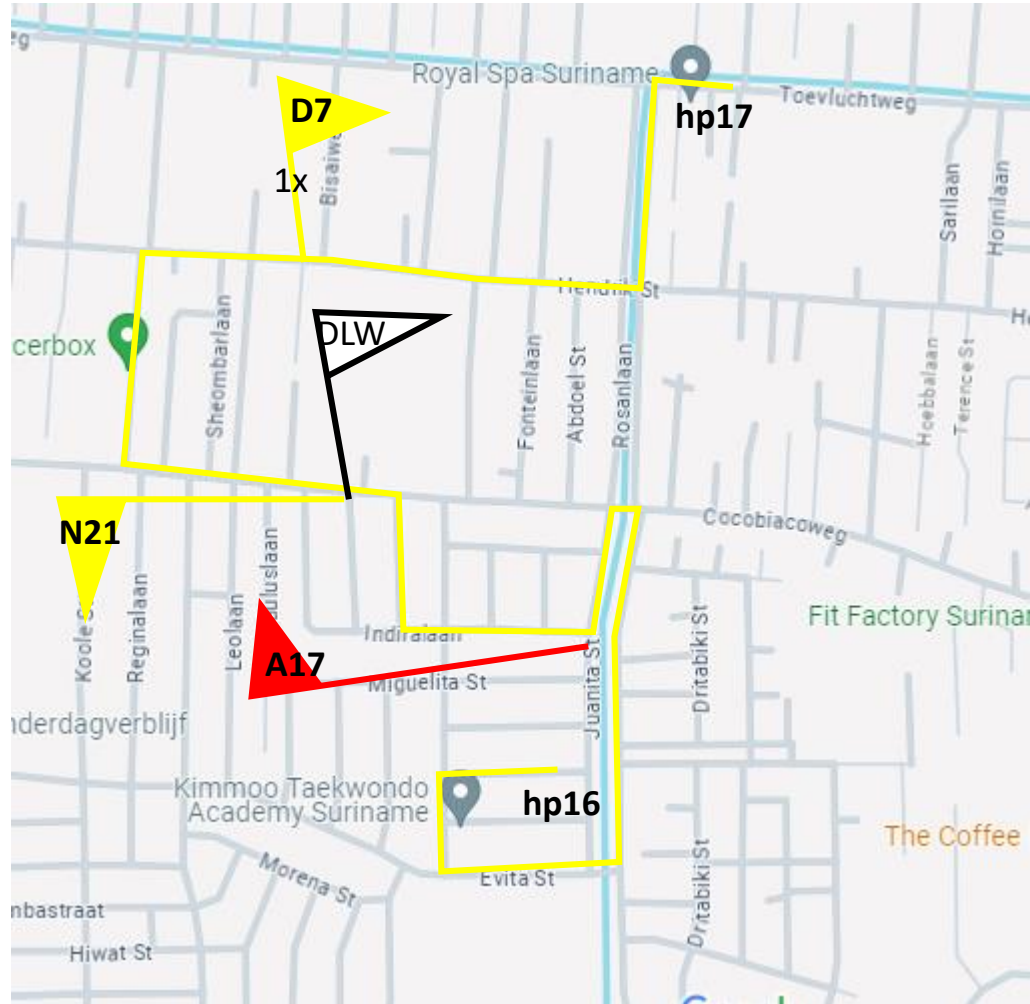
Deelrit 1

Traject 2 rit A



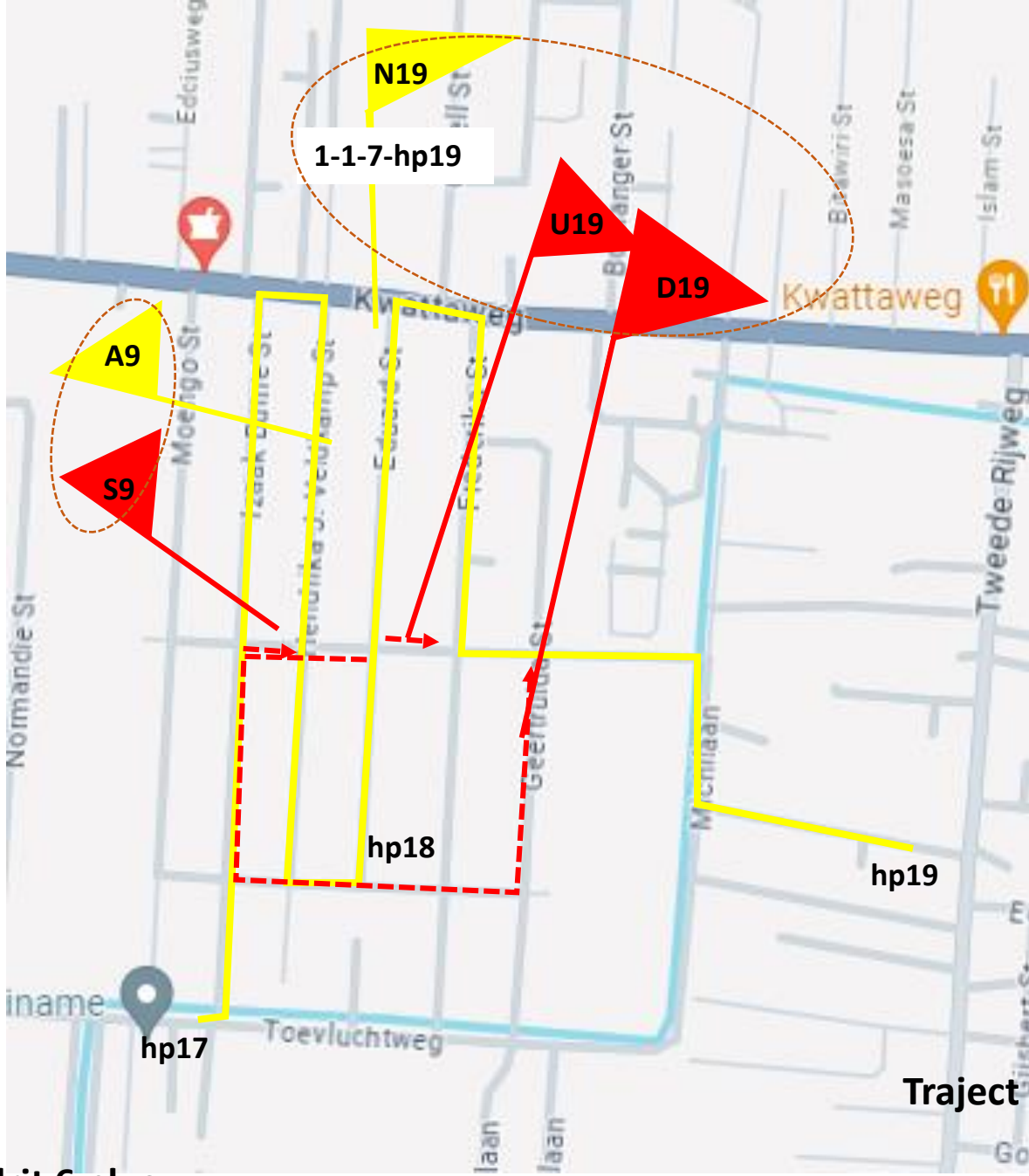
Deelrit 2

Traject 2 rit A



Deelrit 5

Traject 2 rit A



Traject 2 rit A

Deelrit 6 plus



HP19

W29

DLW

GTC

RC

DLW

D8

Q22
2-7-HP20

M10

Q28
2-7-HP20

HP20

DLW

DLW

DLW







Teach-out

ILACO
PHAGWA
RALLY
Powered by **Sadilo**



Traject 2 - Rit C

Traject 2 Rit C

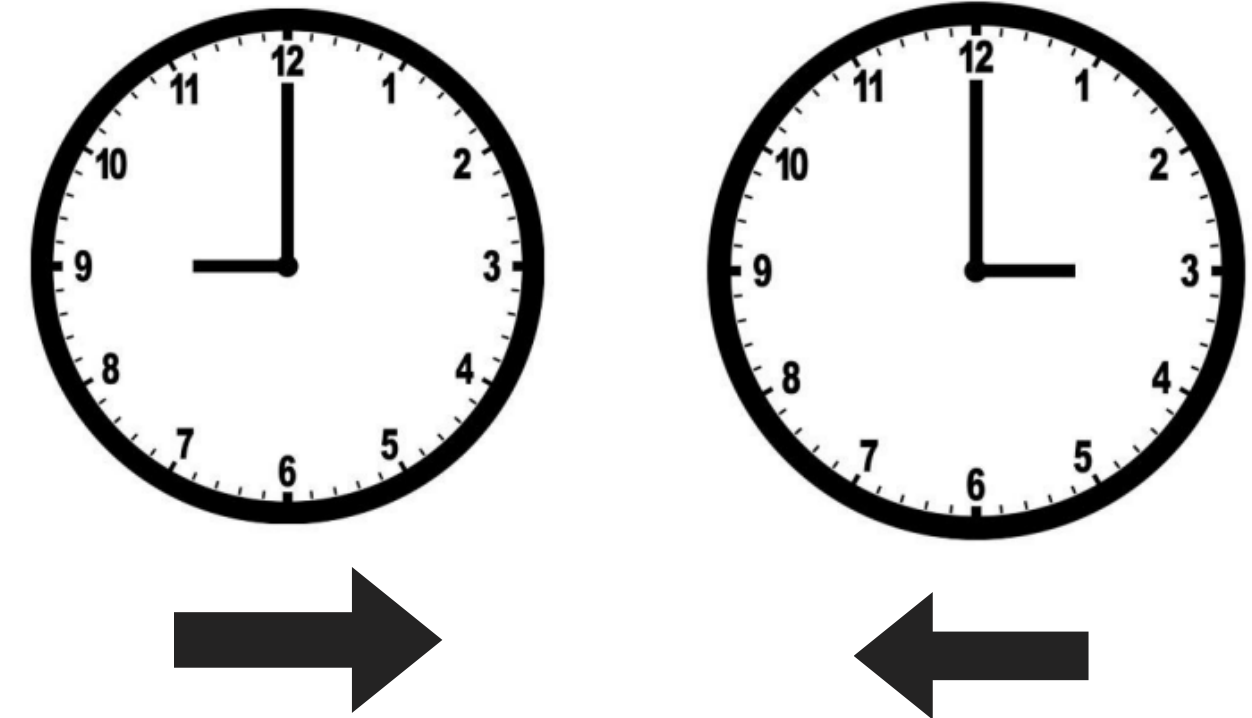
Klokkenrit (SRA-H)

Beginpunt: HP22	Linnaeusstraat t.h.v. H"9" (RA) en 50 m achter u de Kernkampweg, Ri globaal O.
IPTO:	15.45 uur
Eindpunt: HP23	Via Bellalaan met rechts voor u de Krakalaan, punt D op de luchtfoto op pagina 16, Ri globaal Z.
IPTO:	15.55 uur
Rijtijd: Afstand:	10 min 2.08 km

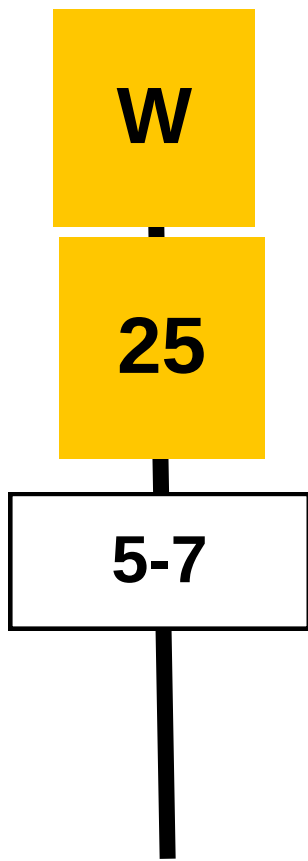
Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van de onderstaande klokkenritopdrachten, met inachtneming van het volgende:

- U bevindt zich in het centrum van de analoge klok komende vanuit de richting van de minutenwijzer, terwijl de te volgen rijrichting wordt aangegeven door de urenwijzer.



Traject 2 - Rit C



Ga verder met de klokkenrit **opdracht 5** op de volgende pagina.



HORC in bocht Zonnebloemstraat

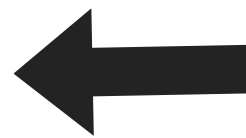
5 = Hier keren

7 = Viersprong links



Traject 2 - Rit C

4.	5.
120m	100m
	





As rally drivers, we navigate through challenges with precision and skill, much like navigating through life's twists and turns. Let's celebrate this Holi with the same spirit of determination and adventure. Wishing all our fellow rally drivers and navigation teams a thrilling, safe, and colorful Holi