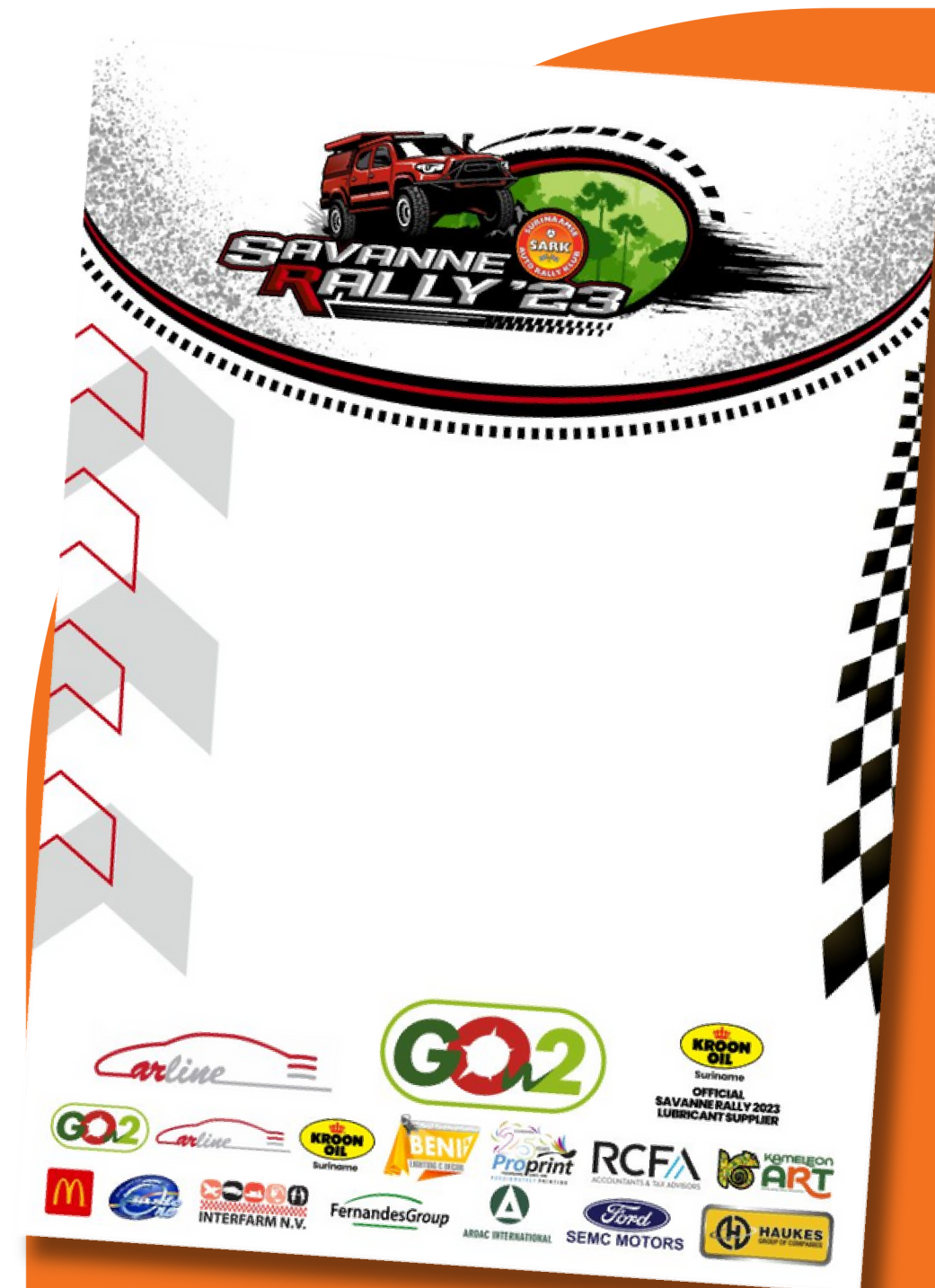


Evaluation Survey Results

Savanne Rally 2023



Aantal Responses

Total:

37



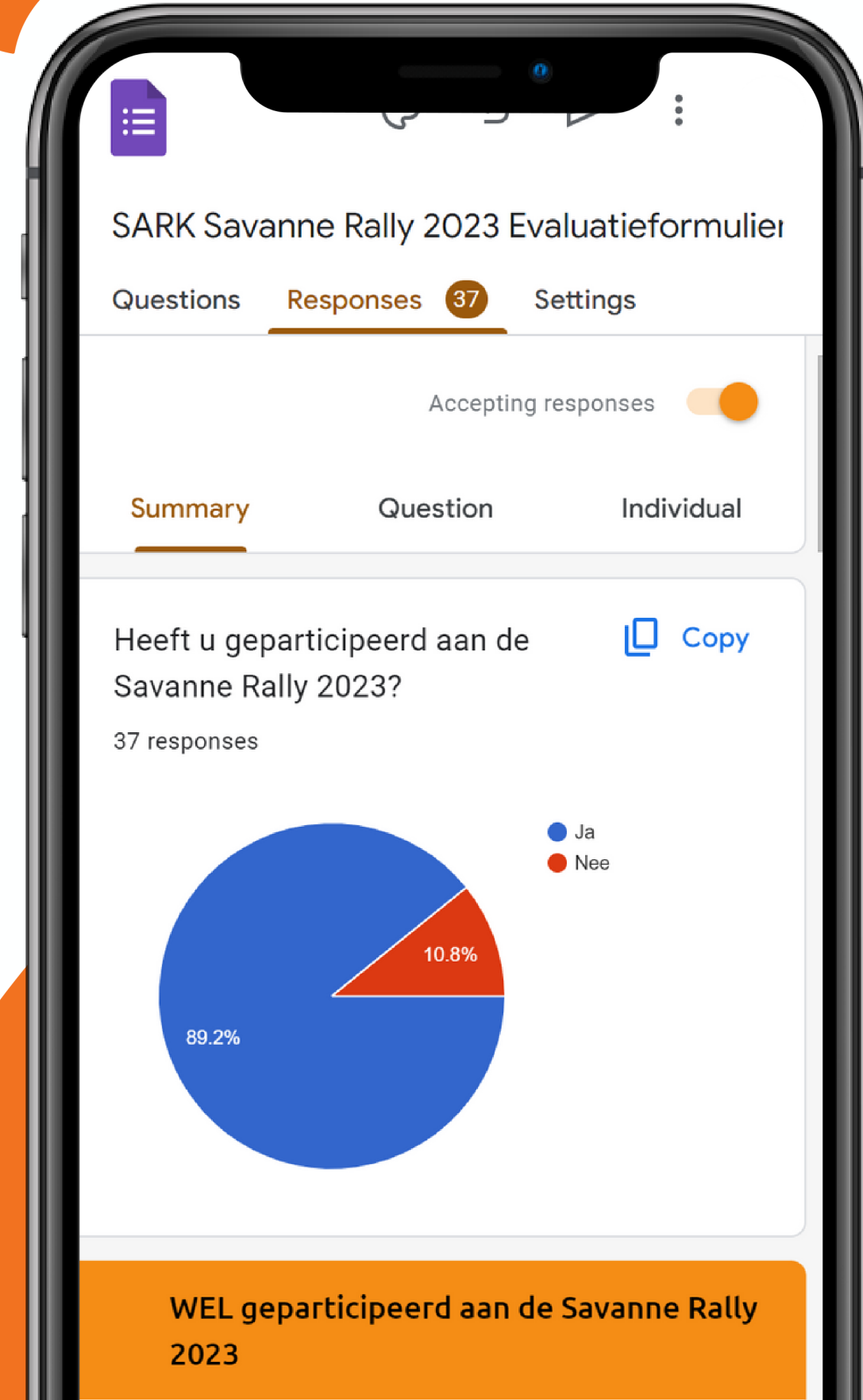
Participatie aan SR2023

Wel:

33

Niet:

4

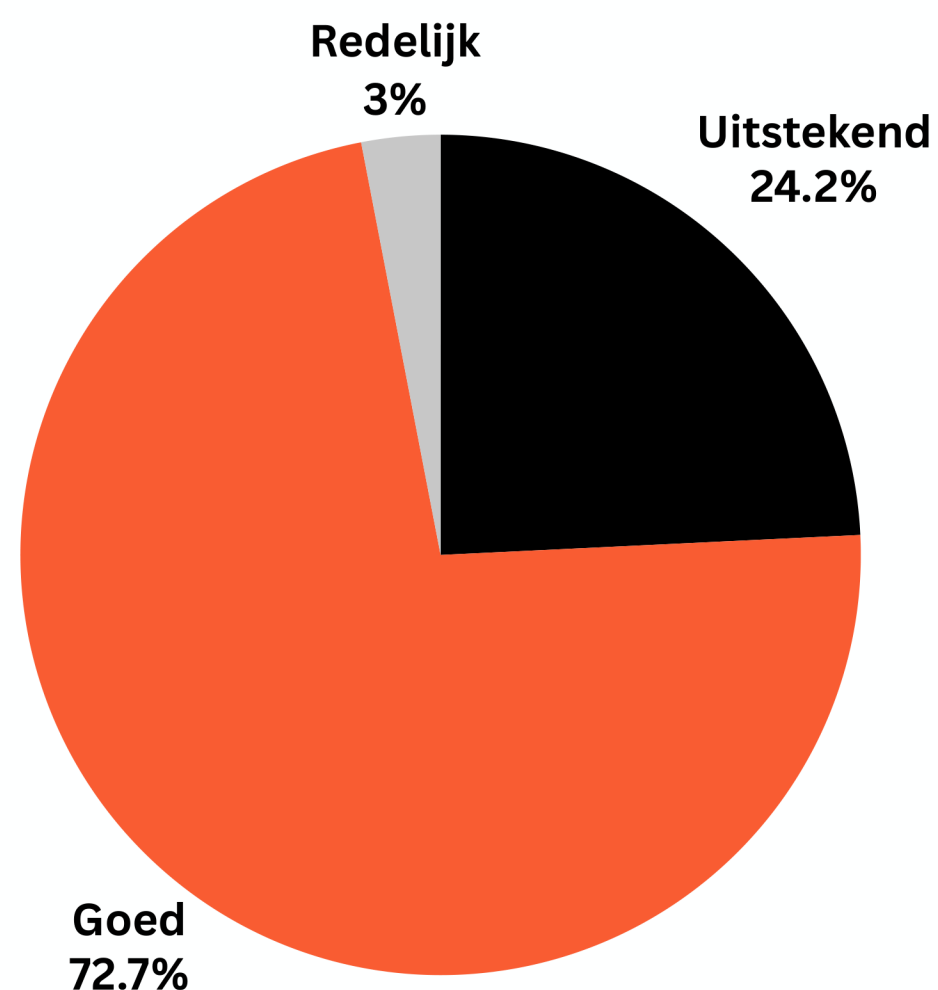


*voor degenen die **WEL** hebben geparticipeerd



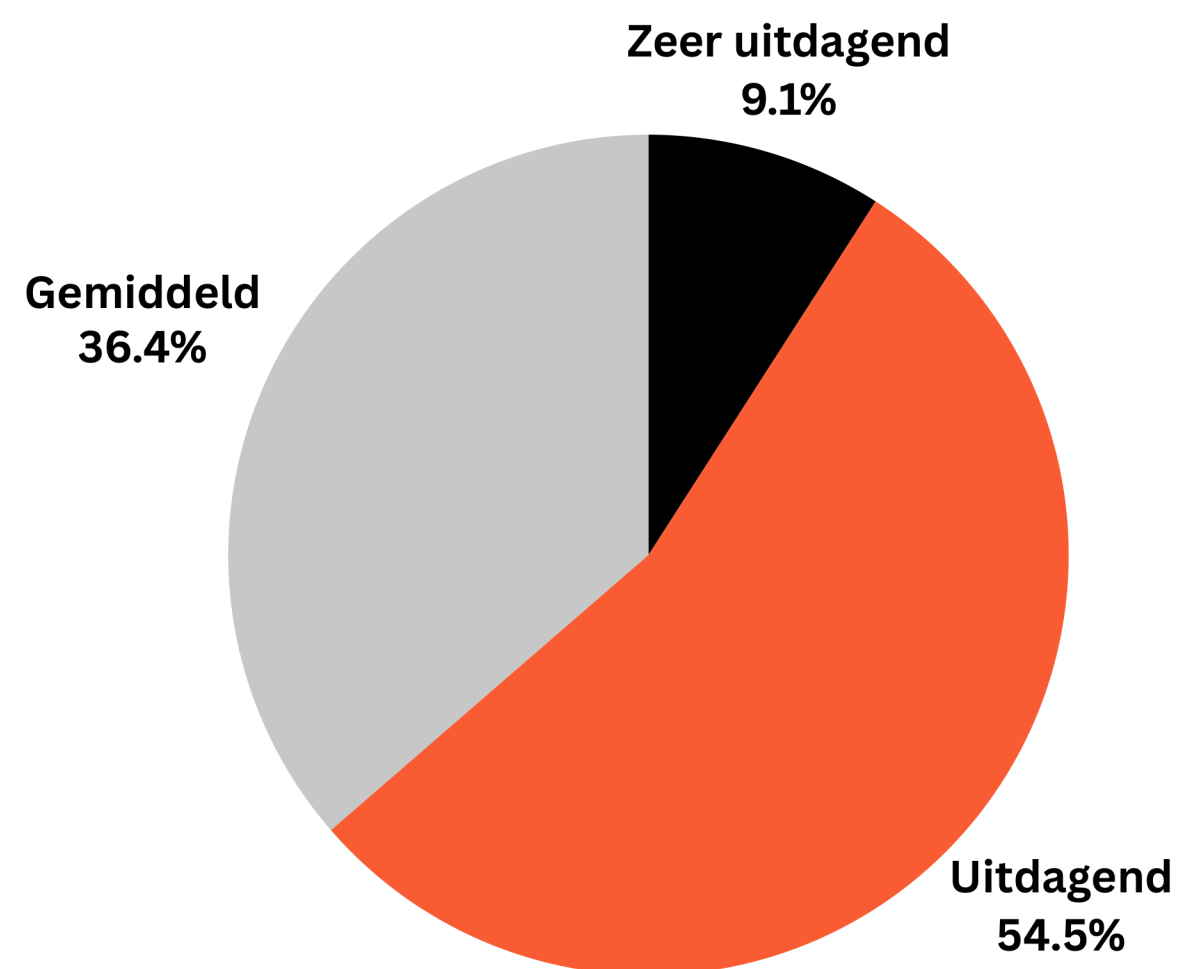
Communicatie

SR2023



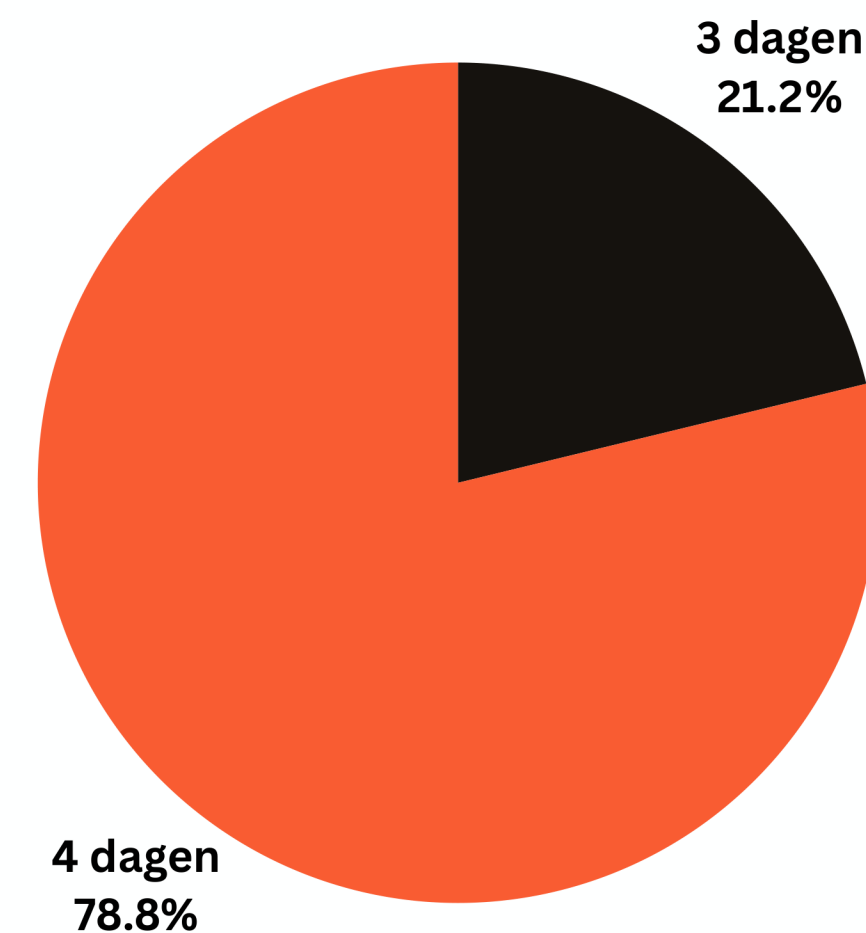
Moeilijkheidsgraad

SR2023



Voorkeur duur Rally

SR2023

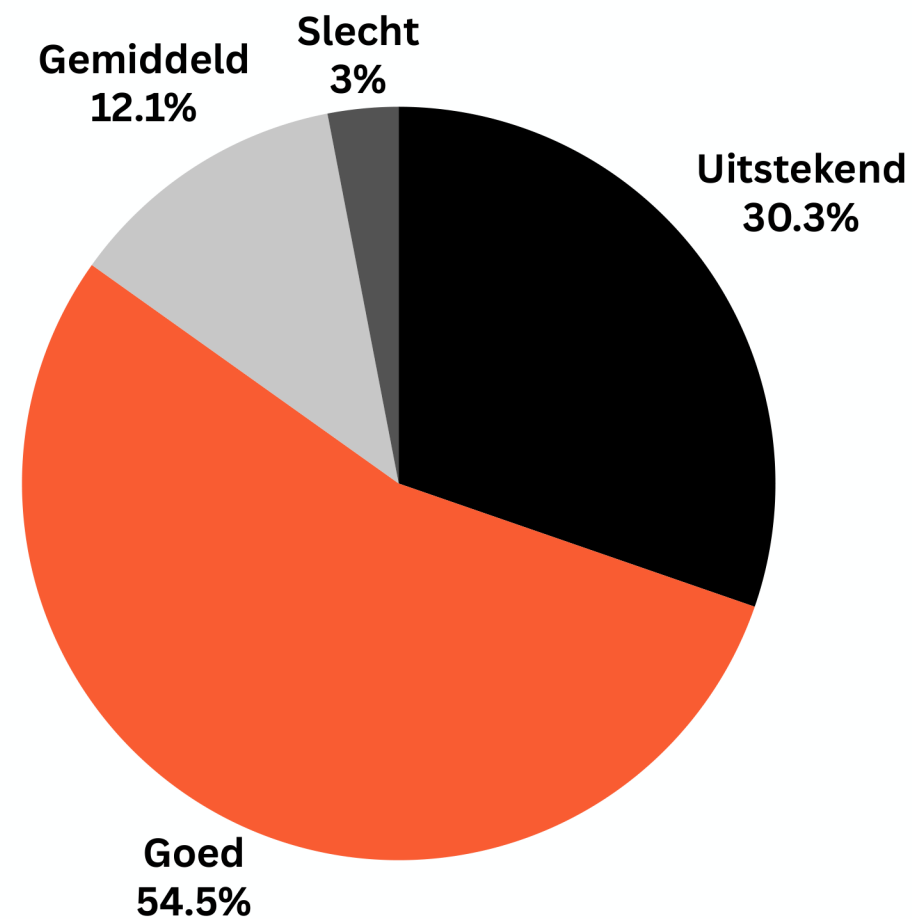


*voor degenen die **WEL** hebben geparticipeerd



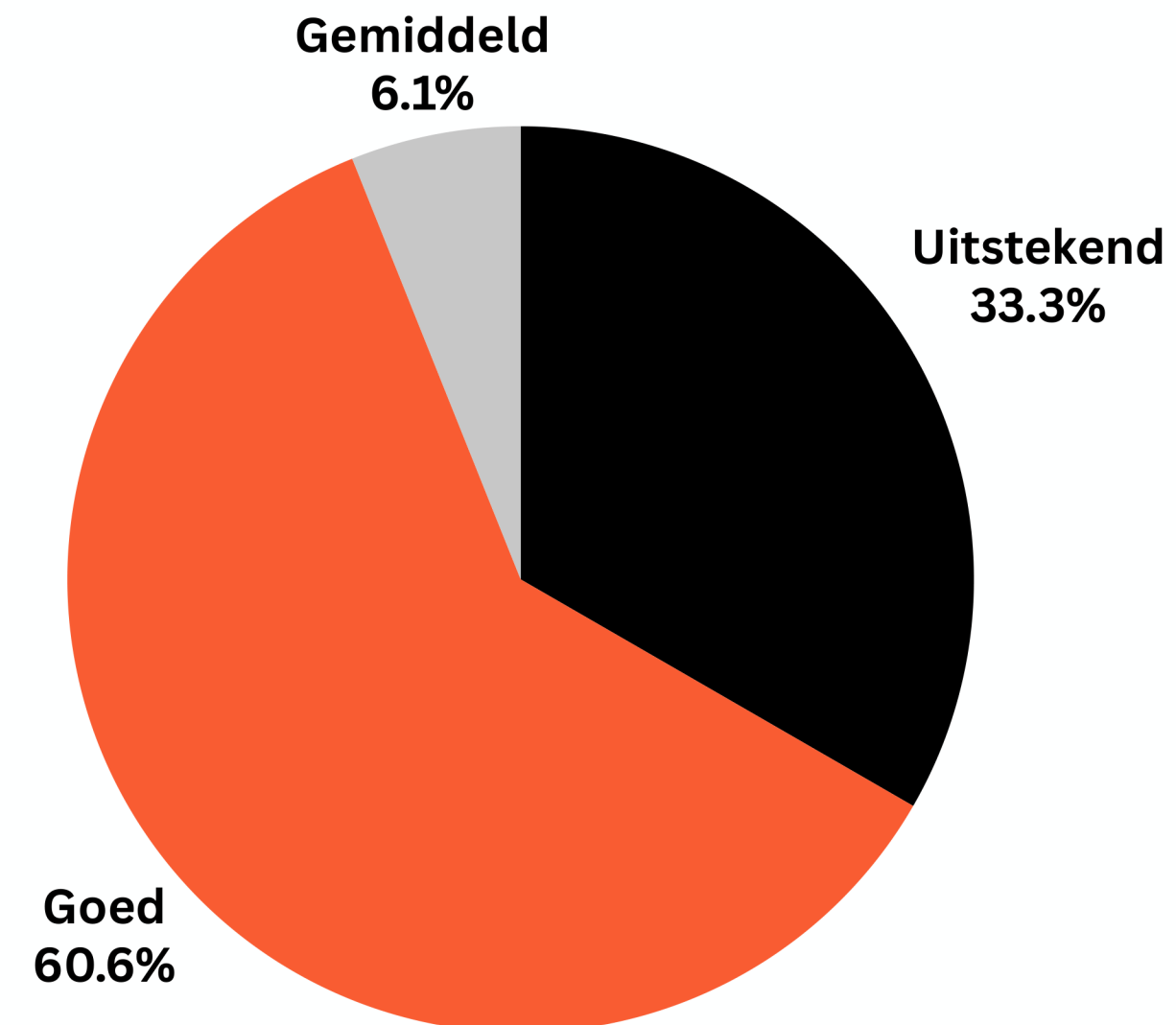
Food & Beverages

SR2023



Overall ervaring

SR2023



Suggesties



*van degenen die **WEL** hebben geparticipeerd

- Uitzetters Cursus draaien door de leden als Jane en Brakke.
- Start op Donderdag.
- Rekening ermee houden dat er geen mogelijkheid tot vastzitten is vlak vóór een VTC. De VTC duurt maar 30 minuten en de rust is hard nodig dus een delay om daar aan te komen is niet gewenst. Verder bij de VTCs goede toiletten of in ieder geval plekken met bos of inhammen zodat vrouwen daar kunnen gaan. Verder is de donatie wel okay maar het is storend tijdens ritten. Vooral wanneer m'n geld niet bij de hand is. Graag dit bij de overnachtingsVTCs doen of op rustige momenten.
- 4 dagen -> lustrum editie.... Gewone SR dus 3 dgn.
- Ja opties voor huur rallywagen en sponsoring. Ook betere spreading afstraffing missen GTC's etc. buiten de schuld van de deelnemende rijders (wagens die vast Aten en voor een uur oponthoud zorgden)

Suggesties



*van degenen die **WEL** hebben geparticipeerd

- Alhoewel deze SR m.i. rallytechnisch zeer goed in elkaar zat, graag toch wat minder luchtfoto's ritten
- Afstand fout mag in deze tijd niet voorkomen. Vtc op zanderij was chaotisch
- Het enige wat verbeterd moet worden is dat de uitzetter rekening houdt bij het uitzetten van nacht ritten dat er geen verstoppertje wordt gespeeld vwb ORC's zoeken. 40 auto's die allemaal in kleine zij weggetjes ORC's moeten halen is niet leuk. NB zijn er auto's met verblindende lampen voor en achter je en auto's die geen rekening houden met anderen en je gewoon van de weg duwen.
- Laten we er voor zorgen dat het verreden wordt

Suggesties



*van degenen die **WEL** hebben geparticipeerd

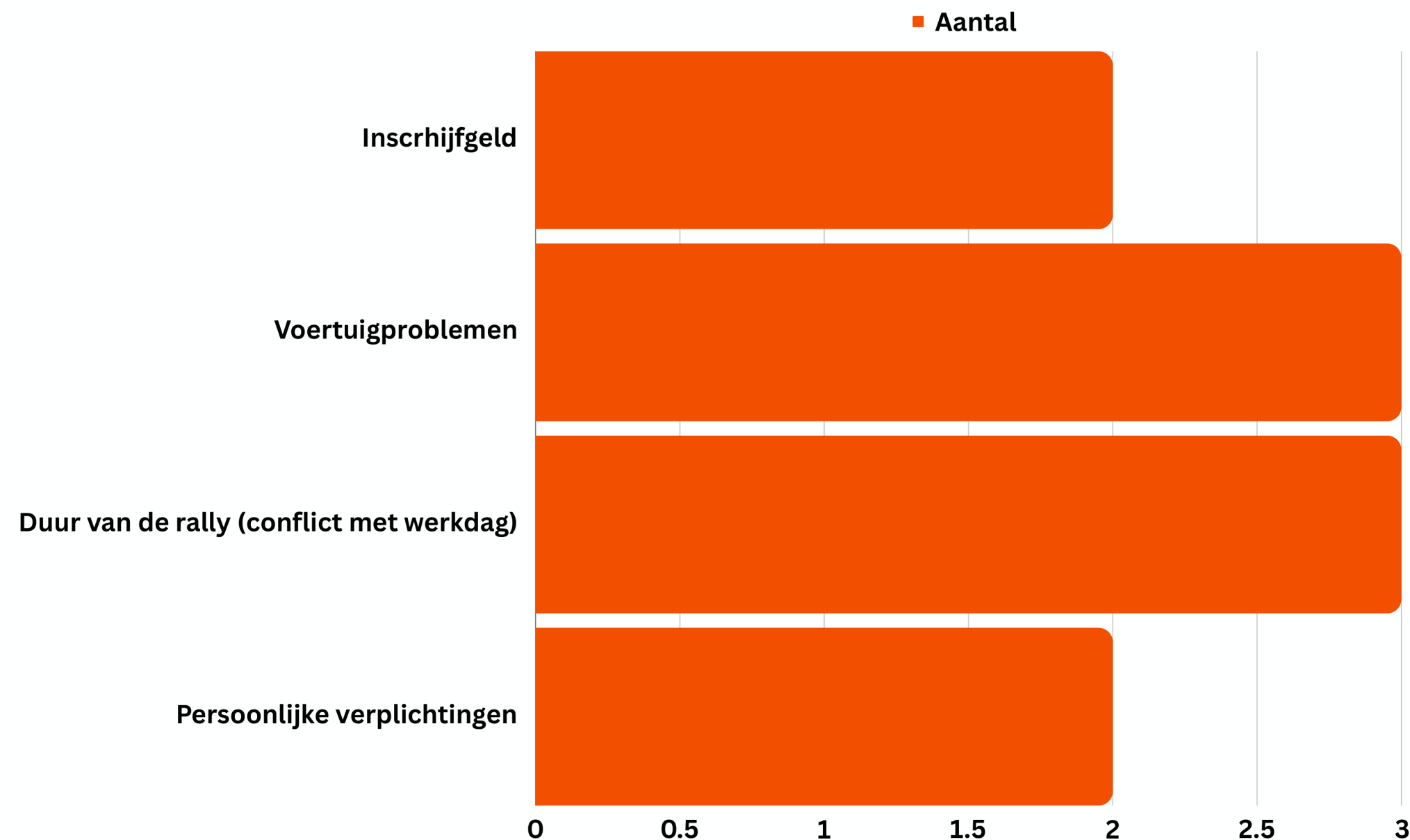
- Er moet een system bedacht worden dat de sponsors niet altijd voorop in de horde zitten en de rest maar achter in een zogenaamde benadeeld positive. Denk maar aan de wegdek in de savanna. Verder moet het zo zijn dat elke equipe even veel kans heeft om te winnen. Dit kan door betere besluiten die de uitzetter moeten maken. Bij deze rally was er een auto vast en nadat de resterende 15 autos verder konden waren we 1 uur verder. De media stoned te kijken ipv te helpen, zelfde de media begeleider die het gunstigst stond om te helpen. Uiteindelijk hebben mensen hun kaarten niet kunnen inruilen en anderen moesten grote delen skippen. Dit betekent dat er Al een scheiding is gemaakt bij de uitslag. De uitzetter laat maar 1 gtc vervallen vergeleken met een rit waar je total zeker 240 strafpunten kan scoren als je deze skipped. Dit vindt ik erg. Maar goed hopelijk kan er een commissie komen die hierop let, dus dat de besluiten van de uitzetters wel in balans zijn. Voor de rest een geweldig job en no hard feelings its a sport. Zolang we leren van onze fouten.
- Voor wat mij betreft hoeven we niet in een oord te overnachten. Overnachten midden in de savanne of bos heeft mijn voorkeur.



*voor degenen die **NIET** hebben geparticipeerd

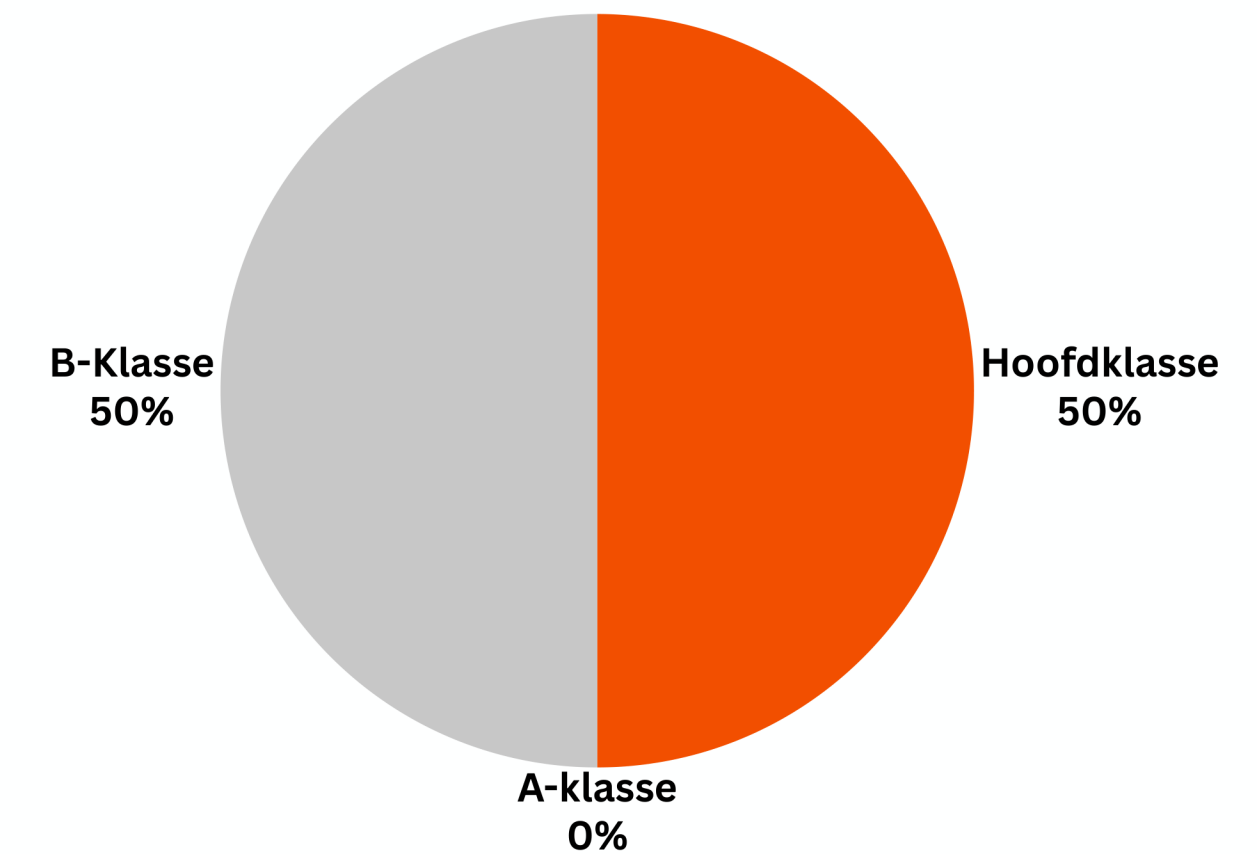
Belangrijkste reden(en) voor **niet deelnemen** aan de Savanne Rally 2023?

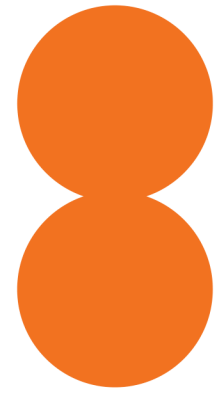
SR2023



Klasse als besloten wordt mee te doen

SR2023





Thank You

