



---

**Traject 5 Rit A DE FA MI NO SABI A SABANA DISI LUCHTFOTORIT (SRA-E) #**

---

Beginpunt:	Oude Spoorweg in de Japo Savanne, Ri globaal N.
HP32/VTC09	
IPTO:	08.45 uur
Eindpunt:	Weg naar Atjoni met 10 m links achter u de uitgang van de Japo Savanne,
HP34	punt Q op de luchtfoto op pagina 5 en punt O op de blinde lijn op pagina 7, Ri globaal O.
IPTO:	09.35 uur
Rijtijd:	50 min
Afstand:	n.v.t.

---

**Opdracht 1:**

Rijd vanaf het beginpunt 2.32 km in voorwaartse richting waarna u zich in punt P bevindt.

HP33: Na het uitvoeren van opdracht 1 bevindt zich op de oude Spoorweg in de Japo Savanne, punt P op de luchtfoto op pag 2, Ri globaal N.

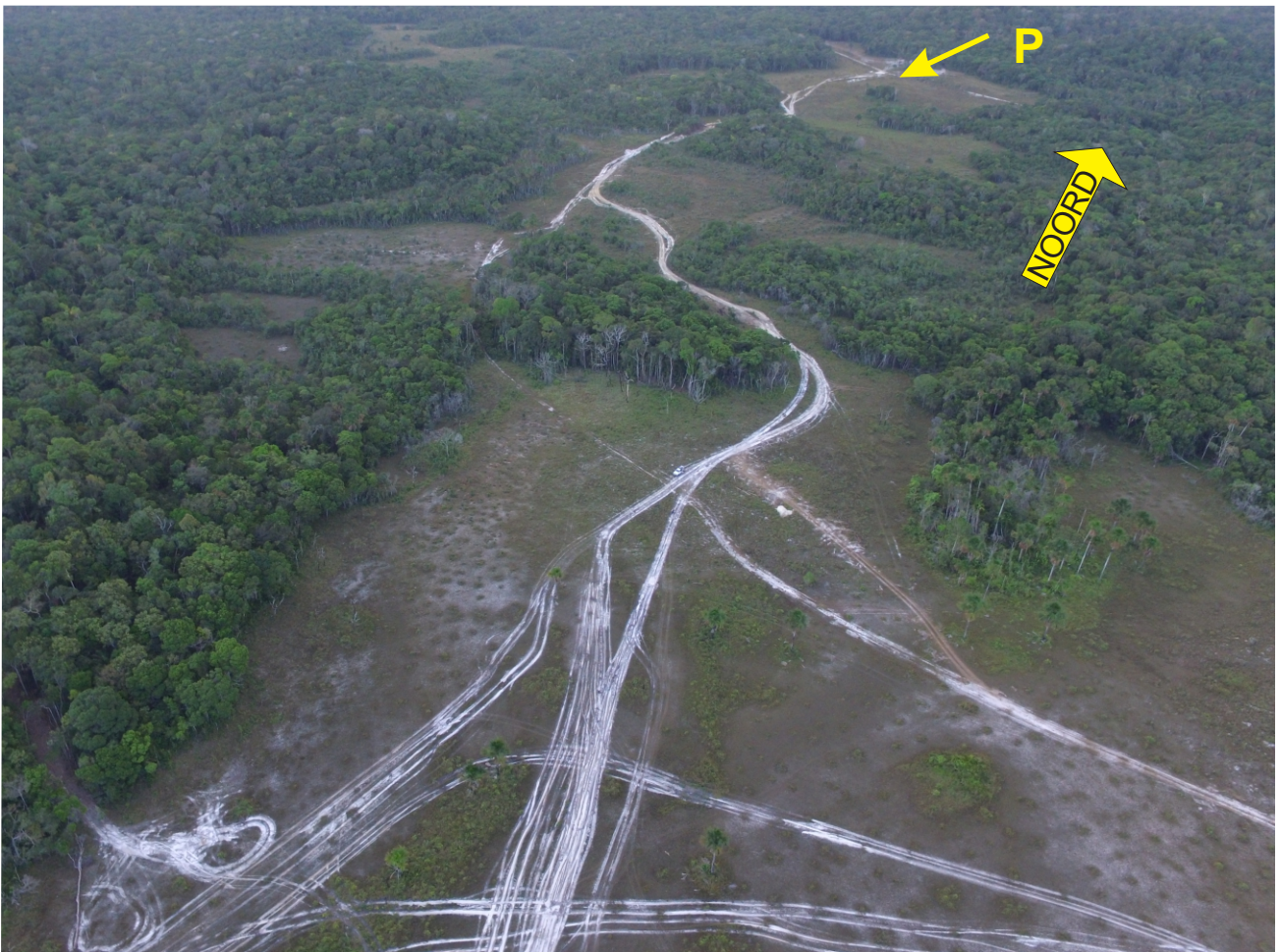
IPTO: 08.50 uur

**Opdracht 2:**

Rijd vanaf punt P naar het eindpunt Q van deze rit via de punten 1 t/m 6 op de luchtfoto's op de pagina's 2 t/m 5 met inachtneming van het volgende:

- elk opgegeven punt dient u slechts éénmaal aan te doen (een punt kan op meerdere foto's zijn aangegeven doch dit is slechts te uwer oriëntatie),
- een punt wordt aangegeven d.m.v. de pijlpunt op de foto,
- de route tussen de punten is vrij,
- eventuele goede ORC's bevinden zich binnen een straal van 30 m van de punten,
- de aangebrachte luchtfoto-punten onderbreken de daaronder liggende wegen niet.

De Japo Savanne is genoemd naar Vinod **Janki** en Ashwien **Poetoe** die 2 jaar geleden voor het eerst deze savanne gebruikten. De rit die zij toen voor de Eco Challenge uitgezet hadden, kon helaas vanwege hevige regenval vlak voor de rally, niet meer verreden worden.











### Traject 5 Rit B

### GESTILEERDE BLINDE LIJN MET PUNTEN (SRA-E) #

Beginpunt: HP34	Weg naar Atjoni met 10 m links achter u de uitgang van de Japo Savanne, punt Q op de luchtfoto op pagina 5 en punt O op de blinde lijn op pagina 7, Ri globaal O.
IPTO:	09.35 uur
Eindpunt: HP37	Afslag Otto Savanne met 30 m achter u de Afobakaweg t.h.v. HM "64", punt R op de blinde lijn op pagina 8 en punt A op kaart 1 op pagina 10, Ri globaal NW.
IPTO:	10.35 uur
Rijtijd:	60 min: 12 min van punt O naar punt P en 48 min punt P naar punt R
Afstand:	4.59 km van punt O naar punt P    Afstand punt P naar punt R : n.v.t.

#### Opdracht 1:

U rijdt van het beginpunt O naar punt P middels de gestileerde blinde lijn op pagina 7.

#### Opdracht 2:

Vervolgens rijdt u van punt P via punt Q naar het eindpunt R van deze rit, middels de gestileerde blinde lijn op pagina 8 waarbij u de genummerde punten 1 t/m 4 dient aan te doen met inachtneming van het volgende:

- de punten dienen in nummervolgorde te worden aangedaan;
- de punten dient u aan te doen via een vrije route;
- om de punten aan te doen mag u de blinde lijn in de nabijheid van de punten verlaten;
- daar waar u de blinde lijn hebt verlaten om een punt aan te doen, dient u deze weer op te pakken om uw route te vervolgen;
- een punt hoort bij het dichtstbijzijnde lijnstuk;
- eventuele goede route controles bevinden zich binnen een straal van 40 meter van de punten;
- de afstanden van de lijnstukken op de blinde lijn, evenals de afstanden van de blinde lijn naar een punt, dienen beide vanuit het midden van de lijn (niet vanuit de rand) te worden gemeten.

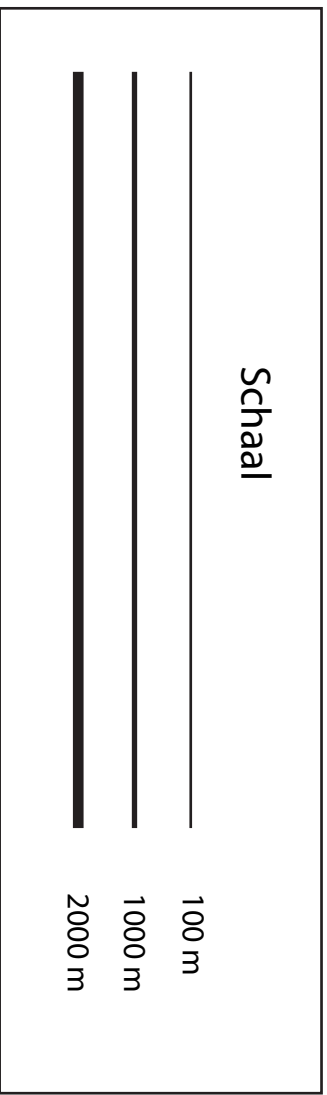
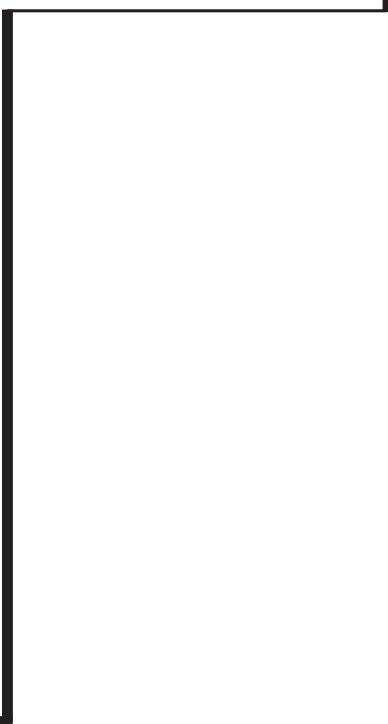
N.B. De stippellijnen hebben slechts als functie de delen van de blinde lijn met elkaar te verbinden.

HP35: Weg naar Bronswegdorp met voor u het Politiebureau t.h.v. "STOP", punt P op de blinde lijn op de pagina's 7 en 8, Ri globaal N.

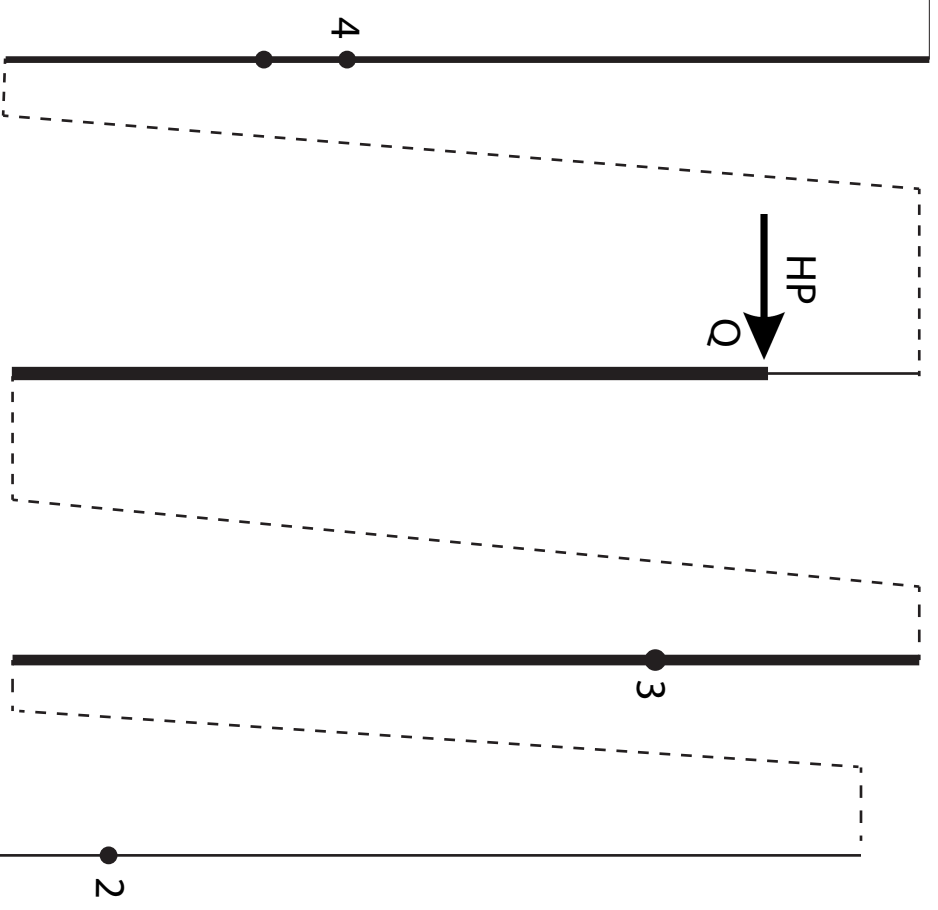
IPTO: 09.47 uur

HP36: Punt Q is op de blinde lijn getekend en staat in het veld aangegeven, Ri globaal N.

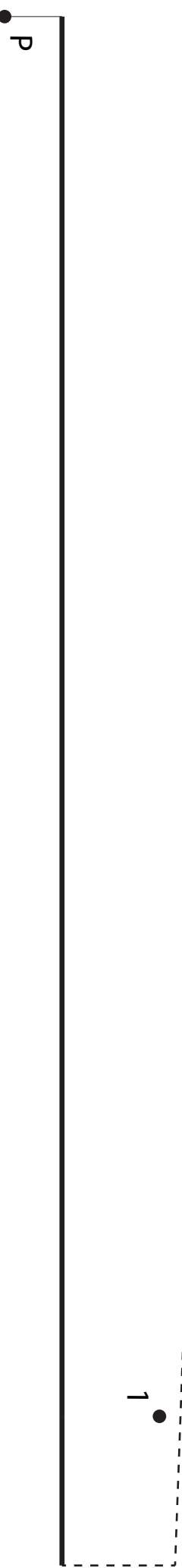
IPTO: 10.30 uur



HP  
Eindpunt R



Schaal naar de punten	
1000 m	
Overige Schaal	
100 m	
1000 m	
3000 m	
3500 m	
12000 m	





**Traject 5 Rit C De Otto-Mottjo Pijlen Langste Route en Ingetekende Lijn met Barricaden (SRA-E) #**

---

Beginpunt: HP37	Afslag Otto Savanne met 30 m achter u de Afobakaweg t.h.v. HM "64", punt R op de blinde lijn op pagina 8 en punt A op kaart 1 op pagina 10, Ri globaal NW.
IPTO:	10.35 uur
Eindpunt: HP39	Afslag HM "62" met voor u de Afobakaweg, punt C op kaart 2 op pagina 11, Ri globaal O.
IPTO:	11.30 uur
Intekentijd:	10 minuten
Rijtijd:	45 minuten
Afstand:	12 km

---

**Opdracht 1:**

Construeer van het beginpunt A naar het punt B de totaal langste route via de op kaart 1 op pagina 10 voorkomende wegen met in acht neming van het volgende:

- Alle genummerde pijlen dienen opgenomen te worden in uw constructie. Hierop zijn de bindende bepalingen, opgenoemd in art. 3.5 SRA-E, ook van toepassing.
- Wegen mogen niet meerdere malen worden gebruikt;
- Samenkomsten van wegen mogen meerdere malen worden gebruikt;
- Een pijl langs een weggedeelte geeft de verplichte rijrichting aan voor betreffend weggedeelte;
- De straatnamen zijn bedoeld om o.a. het oriënteren ter plaatse te vergemakkelijken.

Omrijclausule: bij het omrijden mogen wegen meerdere malen worden gebruikt.

**Opdracht 2:**

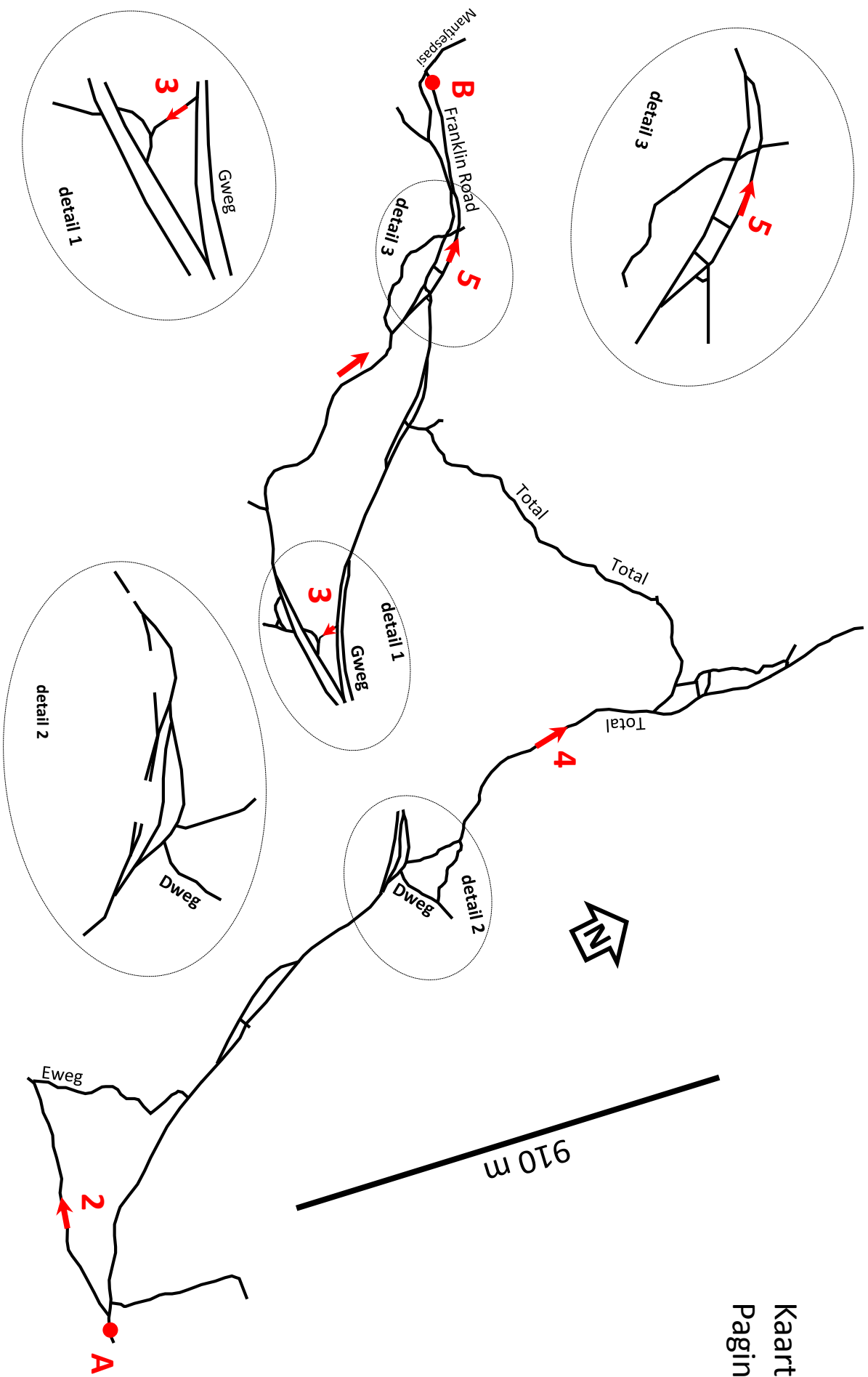
Construeer de totaal kortste route van punt B naar eindpunt C via de rode ingetekende lijn met barricaden op kaart 2 op pagina 11 met inachtneming van het volgende:

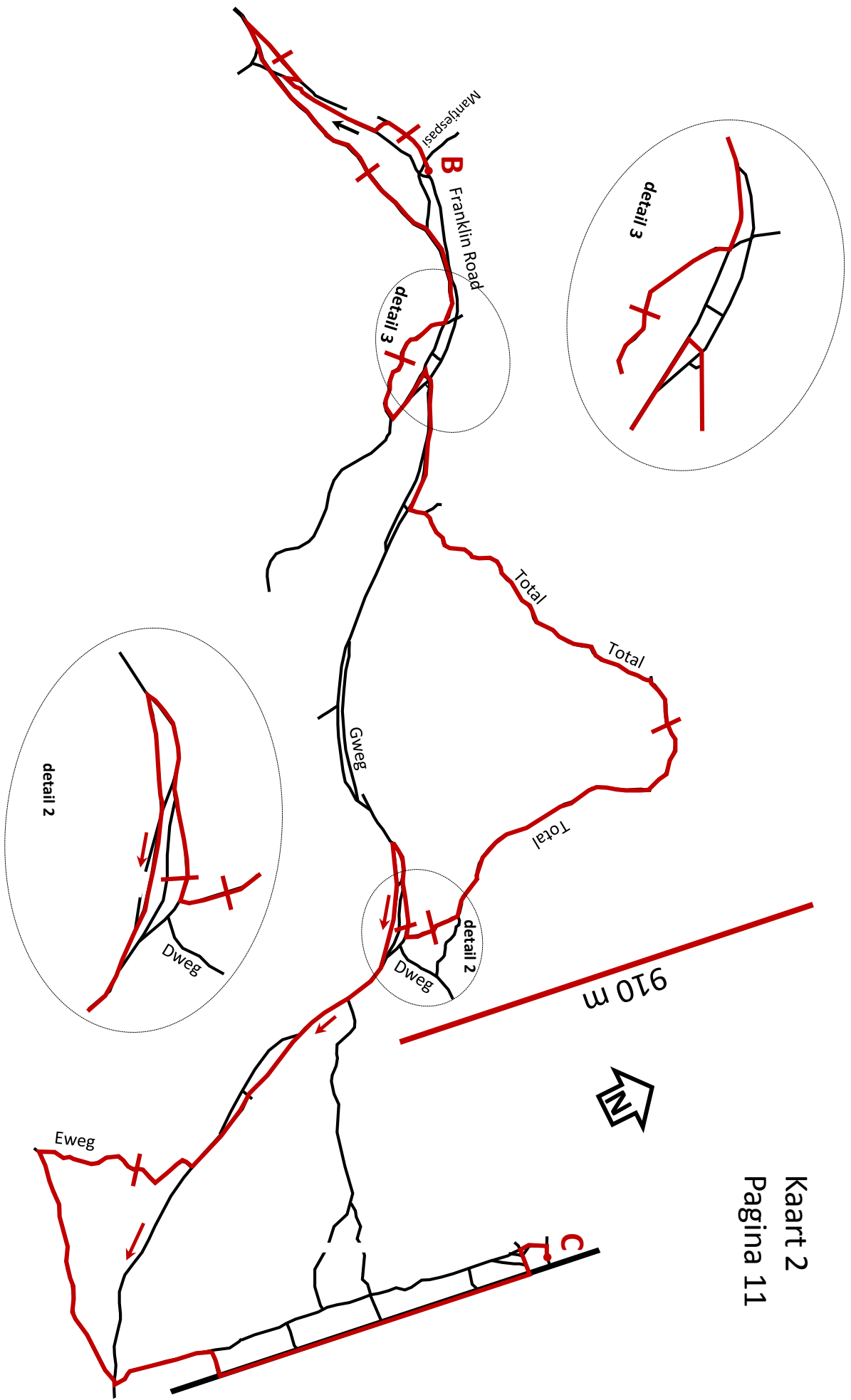
- De ingetekende lijn mag alleen in voorwaartse richting worden gebruikt;
- Barricaden mogen nimmer overschreden worden;
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen worden gebruikt;
- Een pijl langs een weggedeelte geeft de verplichte rijrichting aan voor betreffend weggedeelte;
- De straatnamen zijn bedoeld om o.a. het oriënteren ter plaatse te vergemakkelijken.

HP38: Franklin Road met voor u de Mantjespasie, punt B op kaart 1 op pagina 10 en op kaart 2 op pagina 11, Ri globaal NW.

IPTO: 11.12 uur

**LET OP! TEGENLIJGERS!**





Kaart 2  
Pagina 11



**Traject 5 Rit D**

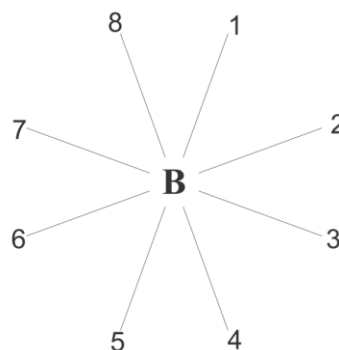
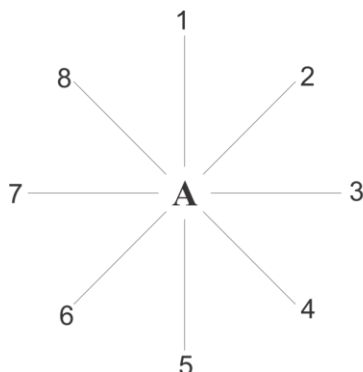
**Straal Diagram (SRA-I) #**

Beginpunt: Afslag HM "62" met voor u de Afobakaweg, punt C op kaart 2 op pagina  
 HP39 11, Ri globaal O.  
 IPTO: 11.30 uur  
 Eindpunt: Weg naar Zanderij-Phedra met 15 m voor u de afslag naar Berlijn t.h.v.  
 HP40 "GA 93", Ri globaal NW.  
 IPTO: 11.45 uur  
 Rijtijd: 15 minuten  
 Afstand: 13.45 km

**Opdracht:**

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit middels onderstaande straaldiagram-opdrachten.

	afstand	richting
1	35 m	A7
2	3.13 km	A7
3	7.49 km	B7
4	80 m	B8
5	110 m	A8
6	190 m	A4
7	50 m	B8
8	165 m	B8
9	70 m	A8
10	80 m	B7



Na het uitvoeren van de laatste opdracht dient u 2 km door te rijden naar het eindpunt van deze rit.



### **Traject 5 Rit E De HET BOS IN MET TOTAL Bol-Pijl Veldbordenrit (SRA-D) #**

Beginpunt:	Weg naar Zanderij-Phedra met 15 m voor u de afslag naar Berlijn t.h.v.
HP40	"GA 93", Ri globaal NW.
IPTO:	11.45 uur
Eindpunt:	Uitgang Berlijn Savanne, Ri globaal W.
HP42/VTC10	
IPTO:	12.15 uur
Rijtijd:	30 min
Afstand:	4.70 km

#### **Opdracht:**

U gaat natuurlijk niet het bos in zonder dat u zich grondig hebt voorbereid. Behalve een goede 4x4, zijn houwer, schop, sleepkabel en laarzen noodzakelijke attributen. Nadat u deze attributen hebt gebruikt heeft uw auto beslist wat lubricant nodig van TOTAL!

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit, waarbij u uw opdrachten dient uit te voeren aan de hand van de in het veld aangebrachte borden, met inachtneming van het volgende:

- Op pagina 14 zijn gestileerde bolpijl-opdrachten geplaatst met links daarvan een afbeelding, waarbij geldt dat de afbeelding de code is voor de desbetreffende gestileerde bolpijl-opdracht, die u volgens systeem c dient uit te voeren.
- In het veld staan borden met de afbeeldingen van de bovengenoemde attributen die u beslist nodig hebt als u op avontuur gaat in het bos, evenals afbeeldingen van lubricant van TOTAL.
- Zodra u een bord, zoals hierboven omschreven, links van de route tegenkomt, dient u de bijbehorende gestileerde bolpijl-opdracht uit te voeren, met dien verstande dat de volgende restricties gelden:
  - Steeds nadat u drie attribuut-opdrachten hebt uitgevoerd, mag u geen attribuut-opdracht meer uitvoeren alvorens u een lubricant van TOTAL-opdracht hebt uitgevoerd.
  - U mag geen lubricant van TOTAL-opdracht uitvoeren alvorens u drie attribuut-opdrachten hebt uitgevoerd.
  - Een bord met een afbeelding mag slechts 1 keer worden gebruikt.
- Poorten negeren!

NB: Om te voorkomen dat u tijd verliest met zoeken naar kisi's die er niet zijn: het TOTAL-logo is noch in de codes noch in de veldborden gemanipuleerd.


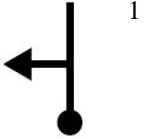

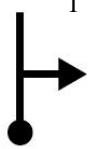

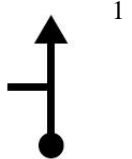

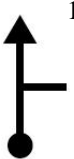

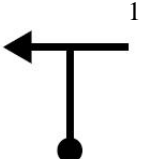

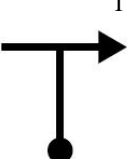

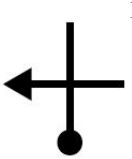

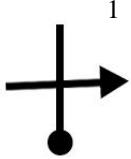

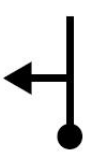

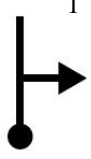

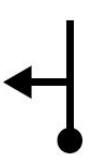
HP41: Weg Zanderij-Kraka met 80 m voor u de TOTAL Highway, Ri globaal O.

Op dit punt hebt u reeds 1 attribuut-opdracht uitgevoerd.

IPTO: 12.03 uur

**Na deze rit volgt een VTC van 30 min.**

DECODEERSLEUTEL:

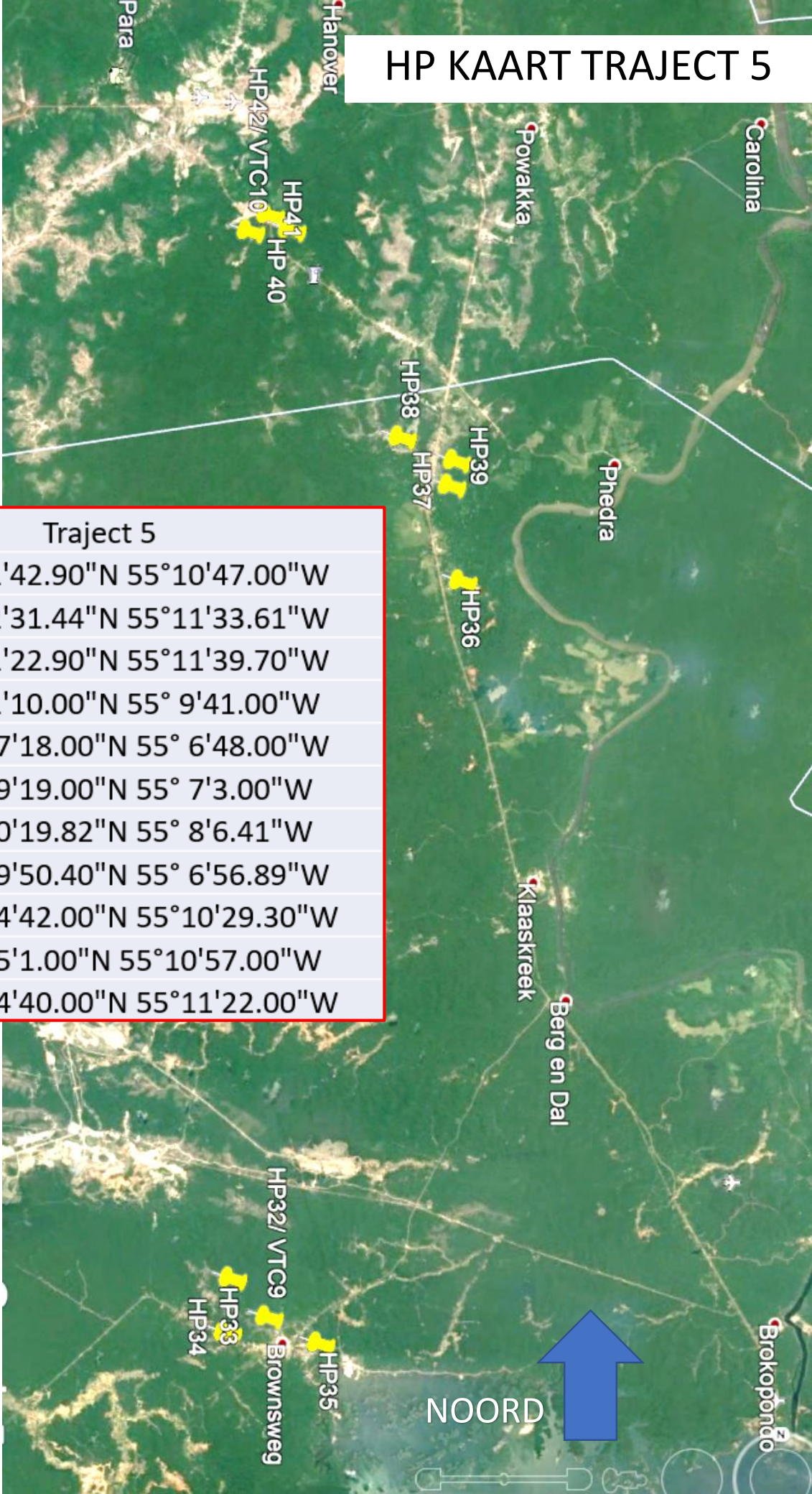
Omschrijving	Code	Decodering		Code	Decodering
houwer					
schop					
sleepkabel					
laarzen					
lubricant van TOTAL					
					

Hieronder afknippen

**TOTAL RALLY CHALLENGE '18**  
 Zondag 7 oktober 2018  
 1x lunch/moksi alesie

**TOTAL RALLY CHALLENGE '18**  
 Zondag 7 oktober 2018  
 1x lunch/moksi alesie

# HP KAART TRAJECT 5



Traject 5	
HP 32	5° 1'42.90"N 55°10'47.00"W
HP 33	5° 2'31.44"N 55°11'33.61"W
HP 34	5° 1'22.90"N 55°11'39.70"W
HP 35	5° 1'10.00"N 55° 9'41.00"W
HP 36	5°17'18.00"N 55° 6'48.00"W
HP 37	5°19'19.00"N 55° 7'3.00"W
HP 38	5°20'19.82"N 55° 8'6.41"W
HP 39	5°19'50.40"N 55° 6'56.89"W
HP 40	5°24'42.00"N 55°10'29.30"W
HP 41	5°25'1.00"N 55°10'57.00"W
HP 42	5°24'40.00"N 55°11'22.00"W