



Uitspraken SARK reglementencommissie d.d. maart 2023

Onderstaande uitspraken vervangen de uitspraken van maart 2020 en zijn van toepassing op het SARK Reglement voor Autosportevenementen d.d. februari 2013.

Uitspraken betrekking hebbende op SRA-A

Art. 1.1 (Vervangen)

Alle door de SARK te organiseren autosportevenementen (z.g. betrouwbaarheidsritten, oriënteringsritten enz.) zullen worden verreden volgens de bepalingen van dit SRA en alle op dit SRA betrekking hebbende uitspraken, toelichtingen en commentaren gepubliceerd door de SARK.

Art. 10.3.1 (Toevoegen)

Het onderste bord is voorzien van een getal bestaande uit één of meer Arabische cijfers, niet beginnend met het cijfer 0.

Art 10.3.2 (aanvulling/toelichting)

De ORC dient zich binnen een afstand van 6 meter van de bereden route te bevinden, loodrecht gemeten vanaf de linker-rand van de weg of gelegenheid. Van deze afstand mag geen misbruik worden gemaakt. ORC's die hier niet aan voldoen, worden noch als fout noch als goed aangemerkt.

Art. 10.1.4 (Toevoegen)

Het is verboden onbemande route controles (ORC's) in de richting van de weg (zgn. parallel) te plaatsen.

N.B. Dit geldt ook voor ORC's in een vrije route.

Art. 10.4 CONTROLE VRAGEN (Vervangen)

10.4.1 Een CV kan in de rijt opgenomen worden en dient uitsluitend om vast te stellen of de deelnemer de juiste route gereden heeft. Een CV heeft betrekking op slechts één opdracht en dient bij de desbetreffende opdracht vermeld te worden.

Het antwoord moet op de controlekaart worden ingevuld in het aangegeven vakje.

10.4.2 Een CV moet betrekking hebben op slechts één vast, duidelijk herkenbaar object, welke duidelijk zichtbaar moet zijn vanuit de auto en



mag geen gegevens betreffen welke rechts van de route en/of achterwaarts t.o.v. de rijrichting voorkomen.

N.B.: *Een CV is bedoeld als vervanging van een ORC, bijvoorbeeld in situaties waarin het plaatsen van een ORC niet mogelijk of wenselijk is.*

Art. 11.2 PIJLEN (Toevoegen)

Langs de route voorkomende pijlen, uitgevoerd in zwart op een witte achtergrond, welke borden voorzien van het woord SARK, hebben voorrang op de opdracht en geven een verplichte rijrichting aan. Deze pijlen kunnen zich links vooruit of rechts vooruit bevinden.

Terugverwijzende pijlen mogen niet worden gebruikt.

Alleen pijlen die een richtingsverandering tot gevolg hebben zijn op u van toepassing.

Art. 11.6 NIET TOEGESTAAN (Vervangen)

Er mag nimmer misbruik worden gemaakt van het gebruik van vlaggen, ORC's, HP-borden, SARK-borden en overige SARK-attributen. De SARK-attributen mogen geen afwijkende vorm, kleur, afmeting en/of gebeziigde tekst hebben. Ze moeten altijd herkenbaar zijn en van de functie mag nimmer worden afgeweken.

Art. 11.7 VERKEERSBORDEN (Toevoegen)

Bij het gebruik van verkeersborden mag van de grootte van de verkeersborden geen misbruik worden gemaakt. Langs de route voorkomende verkeersborden dienen te allen tijde stipt opgevolgd te worden. Van de bedoeling en functie van de verkeersborden mag nimmer worden afgeweken.

N.B. Het is niet toegestaan om door de Wegenautoriteit geplaatste borden te manipuleren, te beplakken of te bewerken.

Het gebruik van zelfgemaakte verkeersborden is alleen toegestaan indien dit gebruik geen beperking oplegt voor het openbaar verkeer. Mobiele verkeersborden mogen niet genegeerd worden.



Uitspraken betrekking hebbende op SRA-B

Art.1.1 (Toevoegen)

Evenementen worden ingedeeld in:

- Route: van start naar FC
- Traject: onderdeel van route van VTC tot VTC
- Rit: onderdeel van traject
- Opdracht: onderdeel van een rit.

Er mag geen discrepantie bestaan tussen de titel van een rit en de opdrachten in de desbetreffende rit.

Indien de titel van een rit bijvoorbeeld luidt "Stripkaart SRA-D systeem d", mogen uitsluitend opdrachten van systeem d worden gebruikt.

Niet toegestaan:

Voorbeeld 1: de titel van een rit luidt "Freezone rit", terwijl in de rit geen sprake is van een freezone.

Voorbeeld 2: de titel van een rit luidt "Ingetekende lijn met barricaden", terwijl in de rit geen sprake is van barricades.

Art. 1.6 (wordt art 1.7 en nieuw art 1.6 invoegen)

1.6 Opdrachten dienen op duidelijke wijze te worden aangegeven. Het is niet toegestaan opdrachten of delen van opdrachten te verbergen in het routeboek of in andere media waarin opdrachten worden verstrekt.

Derhalve is het niet toegestaan opdrachten te verwerken in headers, footers, HP-kaarten van routeboeken etc.

Paginnummers, printdata e.d. mogen geen onderdeel vormen van opdrachten.

1.7 Rallytechnische begrippen kunnen afwijken van verkeerstechnische begrippen, doch kunnen nimmer in strijd zijn met de verkeersregels.

Art. 4.1.4 (Toevoegen)

Tijdens het uitvoeren van een herstelopdracht, kan een volgende herstelopdracht gegeven worden. Deze volgende herstelopdracht dient hierbij met voorrang te worden uitgevoerd. De resterende opdrachten van de vorige herstelopdracht hoeven dan niet meer te worden uitgevoerd. Dit geldt ook voor verwijzingen naar een opdracht in een cirkel of naar een HP.



Elke herstelopdracht die men tegenkomt tijdens het uitvoeren van een andere herstelopdracht, dient afgesloten te worden met een verwijzing naar een opdracht of een HP, conform artikel 4.1.2a of artikel 4.1.2b.

Voorbeeld:

HORC1 luidt: 1-2-7-(10). Opdracht 10 luidt: aanhoudend eerste weg R. Tijdens het uitvoeren van opdracht 10 komt men HORC2 tegen. HORC2 luidt: 5-4-(11). Opdracht 10 hoeft niet verder uitgevoerd te worden. Men vervolgt de route met het uitvoeren van 5 (hier keren) en 4 (einde weg links), en start vervolgens met opdracht 11.

Art. 4.2 (Toevoegen)

Bij een RC (Bemand) en/of bij een ORC kunnen voor de verschillende klassen (Hoofd-, A-, B- en Tour-klasse) verschillende herstelopdrachten gegeven worden, waarbij er duidelijk aangegeven is bij welke klasse de herstelopdrachten horen.

Art. 5.3 (Vervangen)

5.3.1 Een opening in een afscheiding, zoals bedoeld in artikel 13, is een gelegenheid (zie artikel 6.1).

Bij afscheidingen die breder zijn dan **20 meter** wordt de opening in de afscheiding beschouwd als een **weg**. Bij een samenkomst van wegen/gelegenheden is er sprake van een **opening** tussen twee afscheidingen. Een opening tussen twee afscheidingen is ook een gelegenheid. Indien echter achter een opening tussen twee afscheidingen c.q. in het verlengde een weg uitmondt, wordt deze opening als een weg aangemerkt (zie fig. 2). Indien achter een opening tussen twee afscheidingen c.q. in het verlengde een gelegenheid niet zijnde een weg uitmondt, wordt deze opening nog steeds als een gelegenheid aangemerkt.

Art 5.3.2 (figuur vervangen, tekst toevoegen)



N.B.: Indien de afseiding > 20m is, is van D naar E via 4 ook niet toegestaan. Van E naar D via 4 is dan ook niet toegestaan.

5.3.2 Het weggedeelte langs het begin van een afseiding, zoals bedoeld in artikel 13, wordt (ongeacht de breedte van de afseiding) als weg aangemerkt. Zie figuur 2.

6.1.4: Toelichting t.a.v. trottoirbanden en inritbanden



Links: voorbeeld van een verzonken trottoirband.

Rechts: voorbeeld van een inritband.



Een V-goot is géén trottoirband.

Art. 8.1.2 (toevoegen)

N.B.: duidelijk zichtbaar doodlopend is een doodlopende weg of gelegenheid korter of gelijk aan 50 m. Indien een doodlopende weg of gelegenheid tussen 40 en 70 meter lang is, dient een DLW-bord te worden geplaatst. Doodlopende wegen en gelegenheden langer dan 50 meter, niet voorzien van een DLW-bord, worden geacht niet zichtbaar doodlopend te zijn.

Art 8.1.5 (vervangen)

beschikken over een over de volle breedte duidelijk zichtbare, **vanuit minstens één zijde van het trottoir doorlopende, niet verzonken** trottoirband. Het uitrijden van een weg/gelegenheid met trottoirband is wel toegestaan. Zgn. opsluitbanden bij klinkerwegen, niet onderdeel van een trottoir, worden niet als trottoirband beschouwd



Voorbeeld van een doorlopende, niet verzonken trottoirband

Art. 9.8 DOORGETROKKEN STREEP (Vervangen)

Bij wegen met een doorgetrokken streep tussen de rijbanen op een samenkomst is het toegestaan de doorgetrokken streep te overschrijden.

Art. 13.2 (Vervangen, “karakter” verwijderd)

Indien tussen twee wegen/rijbanen, niet zijnde gelegenheden, zich een afscheiding bevindt met een breedte van niet meer dan 20 meter en er bovendien geen merkbaar verschil is tussen de twee wegen/rijbanen qua aard of naam dan dienen de deelnemers verplicht de in hun rijrichting links gelegen rijbaan/weg te volgen (zie figuur 10).

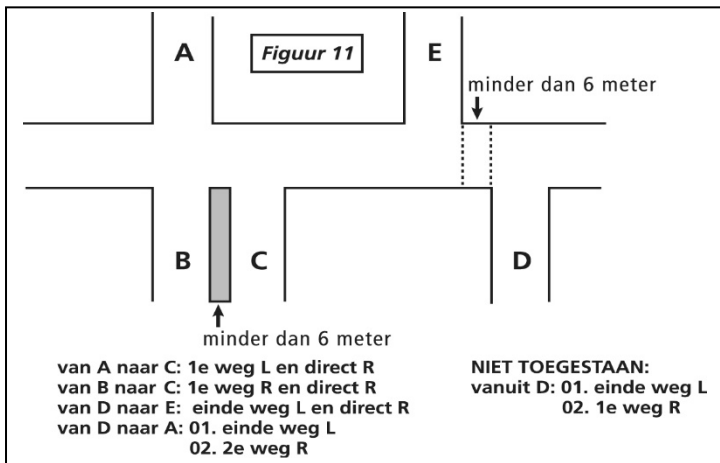
Art. 13.4 (vervangen)

Indien de breedte van een afscheiding tussen 17 en 23 meter is, dient men de breedte van de afscheiding te vermelden, waarbij een afwijking van meer dan drie meter van de werkelijke breedte niet is toegestaan. Het bovenstaande geldt voor elke afscheiding, ook als er sprake is van meerdere al dan niet opeenvolgende afscheidingen tussen dezelfde twee wegen.

N.B. De breedte van alle afscheidingen van de Dr. Sophie Redmondstraat wordt geacht kleiner dan of gelijk aan 20m te zijn. Het is bij deze afscheidingen niet nodig de breedte te vermelden.

Uitspraken betrekking hebbende op SRA-C

Art 1.3 Toelichting, toevoegen:



Ook toegestaan (van D naar A, figuur 11):

- 1) einde weg L
- 2) na weg (RA) 1^e weg R

Echter, weg E mag niet worden genegeerd, ook indien deze benoemd zou zijn naar naam, aard of karakter.

Van D naar A, figuur 11:

Niet toegestaan:

- 1) einde weg L
- 2) 1^e weg R *Opricht 2 is hier onreglementair*

- 1) einde weg L
- 2) een weg laten liggen *Opricht 2 is hier onreglementair*

Indien E een klinkerweg zou betreffen:

- 1) einde weg L
- 2) klinkerweg R *Opricht 2 is hier onreglementair*

Van D naar A: ten overvloede wordt erop gewezen dat het niet toegestaan is vanuit D de opdrachten

1. einde weg L
2. eerste weg R

te gebruiken. Het ontbreken van de tussenvoeging “en direct” betekent niet dat weg E genegeerd mag worden als oriënteringspunt.

Art. 2.3.2. (“b.v.” bij voorrangsweg verwijderd)

Een weg/gelegenheid mag naar de aard (b.v. klinkerweg), naar het karakter (voorrangsweg) of de naam (b.v. H.J. Benjaminstraat) worden aangeduid.

In de laatste alinea van art. 2.3.2, de eerste zin, vervangen:

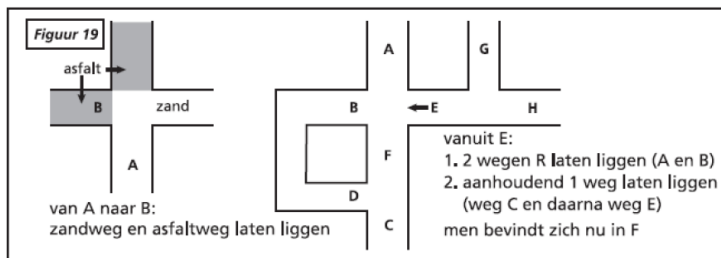
Een straatnaambord benoemt de weg of gelegenheid waarlangs dit bord geplaatst is in de richting van de weg, waarbij het niet uitmaakt of het bord schuin naar beneden of boven gericht is.

Art 2.4.3, toevoegen aan opdracht 2:

Opdracht 2. na kerk, na school R is in de hierboven genoemde situatie ook toegestaan, ook als de kerk en school gelijktijdig waargenomen worden.

Art. 8.1 (Figuur vervangen, toelichting toevoegen)

Figuur 19 vervangen:



Toelichting toevoegen:

Aangezien men zich in opdracht 1 reeds georiënteerd heeft op weg A, hoeft deze in opdracht 2 niet in beschouwing genomen te worden. Men kan dus vanuit B weg E laten liggen waarna men zich vervolgens bevindt in F. Indien men zich van B naar A wil begeven in opdracht 2, kan men niet volstaan met 1 weg laten liggen. Immers, men laat hierbij 2 wegen liggen



t.w. E en F waarbij op geen van beide nog georiënteerd is in deze en of de vorige opdracht.

Gelet op het bovenstaande kan men vanuit B bij dit voorbeeld bij de opdracht

'2. aanhoudend 1 weg laten liggen', niet naar A van richting veranderen.

Art. 10.1 PASSEREN (Vervangen)

1 (2 enz.) weg/gelegenheid (wegen/gelegenheden) R passeren betekent:

1 (2 enz.) weg/gelegenheid (wegen/gelegenheden) L laten liggen.

1 (2 enz.) weg/gelegenheid (wegen/gelegenheden) L passeren betekent:

1 (2 enz.) weg/gelegenheid (wegen/gelegenheden) R laten liggen.

Uitspraken betrekking hebbende op SRA-D

Art. 1.3 STRIPKAART SYSTEMEN (zie figuur 20) (Toevoegen)

- (e) Stripkaart waarbij slechts de reglementaire samenkomsten van wegen en/of gelegenheden benodigd om de route te volgen behoeven te zijn aangegeven.

Wegen en gelegenheden mogen worden bereden.

In deze stripkaart dienen de dwarsstrepen middels een **stippellijn** te worden aangegeven indien er sprake is van wegen/gelegenheden **niet zijnde asfalt** wegen/gelegenheden.

N.B. De verticale lijn wordt altijd als een solide lijn getekend. *Het al dan niet gekoppeld zijn van de stippellijn aan de verticale lijn is niet van belang.*

- (f) Stripkaart waarbij alleen wegen van de reglementaire samenkomsten van wegen en/of gelegenheden benodigd om de route te volgen behoeven te zijn aangegeven.

Alleen wegen mogen worden bereden.

In deze stripkaart dienen de dwarsstrepen middels een stippellijn te worden aangegeven indien er sprake is van wegen niet zijnde asfalt wegen.

N.B. De verticale lijn wordt altijd als een solide lijn getekend. Het al dan niet gekoppeld zijn van de stippellijn aan de verticale lijn is niet van belang.

Art. 2.3 BOL-PIJL SYSTEMEN

- (e) Bol-Pijl waarbij slechts de reglementaire samenkomsten van wegen en/of gelegenheden benodigd om de route te volgen behoeven te zijn aangegeven.

Wegen en gelegenheden mogen worden bereden.

Wegen/ gelegenheden niet zijnde asfalt wegen/gelegenheden dienen in deze Bol-Pijl opdracht middels een **stippellijn** te worden aangegeven.

N.B. *Het al dan niet gekoppeld zijn van de stippellijn in het schetsje is niet van belang.*

- (f) Bol-Pijl waarbij alleen wegen van de reglementaire samenkomsten van wegen en/of gelegenheden benodigd om de route te volgen behoeven te zijn aangegeven.

Alleen wegen mogen worden bereden.

Wegen niet zijnde asfalt wegen dienen in deze Bol-Pijl opdracht middels een stippellijn te worden aangegeven.

N.B. *Het al dan niet gekoppeld zijn van de stippellijn in het schetsje is niet van belang.*



Uitspraken betrekking hebbende op SRA-E

Art. 1.5 (Vervangen)

Wegen op de kaart en/of luchtfoto worden niet onderbroken door kaarttekens (coördinaatlijnen, busroutes, straatnamen, noordpijlen, kaartaanduidingen enz.)

Art. 1.13 (Toevoegen)

- a) Indien punten, pijlen, T's, vlakken, barricades, lijnstukken, grenslijnen, enz. genummerd worden, is het gebruik van het getal 0 niet toegestaan.
- b) Indien er gebruik wordt gemaakt van punten, pijlen, T's, vlakken, barricades, lijnstukken, grenslijnen, enz. moet de kleuraanduiding altijd homogeen zijn, waarbij de eventueel aangebrachte rand buiten beschouwing gelaten moet worden voor wat de kleur betreft.

Art 2.5.1 (Vervangen)

De in de opdracht aangegeven punten, dienen aangedaan te worden via een vrije route tussen de punten, al of niet via de op kaart voorkomende wegen.

Art. SRA-B 8.1.2 en 8.1.3 zijn hierbij niet van toepassing.

Goede route-controles kunnen slechts voorkomen in de punten óf in de onmiddellijke nabijheid van de punten die aangedaan dienen te worden. Indien punten samenvallen dient de route-controle van deze punten even zovele keren aangedaan te worden.

Indien in een rit op meerdere kaartdelen en/of luchtfoto's een punt voorkomt waarvan de benoeming en locatie identiek is, dient de route-controle van dit punt slechts éénmaal aangedaan te worden.

Alleen bij het beginpunt, het eindpunt en/of tussen-HP's die benoemd zijn conform art. 2.5.3, dient de route-controle van deze punten aangedaan te worden, en wel slechts éénmaal voor het desbetreffende punt.

Indien er gebruik wordt gemaakt van een opgegeven straal, mag er geen twijfel bestaan over de juistheid/onjuistheid van de route-controle. Het plaatsen van foute route-controles is slechts dan toegestaan indien er sprake is van een **merkbaar** verschil t.o.v. het aangegeven punt.



In het aangegeven punt of binnen de opgegeven straal van het punt is het slechts toegestaan gebruik te maken van **één route-controle**.

Het is niet toegestaan binnen de opgegeven straal van het aangegeven punt, RC's te plaatsen die zich niet links van de route bevinden, of ORC's te plaatsen die niet voldoen aan SRA-A art. 10.3.2.

ORC's geplaatst in een punt die niet voldoen aan SRA-A art. 10.3.2, evenals RC's die zich in het punt, doch niet links van de route bevinden, zijn noch goed, noch fout.

N.B. met het aandoen van een punt wordt bedoeld het letterlijk aandoen van het punt met de auto. Het punt dat aangedaan moet worden dient te liggen op de bereden route of direct langs de bereden route. Het aanbrengen van punten op huizen, terreinen, velden, achter schuttingen, (zand)putten, op het middenvlak van een rotonde, enz. is niet toegestaan. Een eventuele route-controle voor een dergelijk punt wordt noch als goed noch als fout aangemerkt.

Art 2.5.2 (Vervangen)

Punten worden weergegeven door een stip, tenzij in de opdracht duidelijk anders aangegeven.

Art 2.5.3 (Vervangen)

De punten moeten worden benoemd waarbij de benoeming van een punt uitsluitend kan geschieden door middel van een letter van het Latijnse alfabet of Arabische cijfers of Romeinse cijfers. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen hoofdletters, kleine letters of lettertypes.

N.B. Het gebruik van afbeeldingen, symbolen of het getal 0 is hierbij niet toegestaan. Overige getallen waar het cijfer 0 in voorkomt, zijn wel toegestaan.

Art 3.1.10 (toevoegen)

Een weg of gelegenheid wordt geacht gebruikt te zijn indien een deel daarvan reeds in de constructie is opgenomen. Slechts indien in een opdracht wordt aangegeven dat wegen volledig gebruikt dienen te worden, dienen deze wegen van samenkomst tot samenkomst in de constructie opgenomen te worden.

Art. 3.1.10.3 (vervangen) Van punt/pijl tot punt/pijl kortste route

Hierbij dient de route stapsgewijs geconstrueerd te worden, en wel steeds van punt/pijl tot punt/pijl, met inachtneming van de volgende bindende bepalingen, in volgorde van prioriteit:

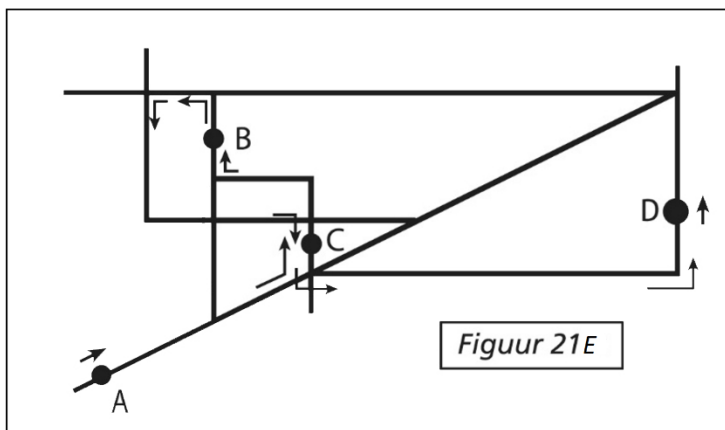
1. Het eindpunt dient altijd als eindpunt in de constructie te zijn opgenomen;
2. In de opdracht aangegeven punten/pijlen dienen zoveel als mogelijk in de constructie te zijn opgenomen;
3. Indien in de opdracht geen volgorde is aangegeven voor het opnemen van de punten/pijlen in de route, dient men van een punt/pijl naar het qua route dichtstbijzijnde punt/pijl de kortste route te construeren, te beginnen bij het beginpunt;
4. Indien de constructie naar het eerstvolgende punt/pijl conform de voorgaande bepalingen niet mogelijk is, dient men de constructie via de kortste route te vervolgen naar het (qua route) eerstvolgende dichtstbijzijnde punt/pijl. Zie figuur 21F.

N.B.: indien punten/pijlen in een bepaalde volgorde in de constructie dienen te worden opgenomen, moet dit ondubbelzinnig in de opdracht aangegeven zijn.

N.B.: indien van pijlen gebruik wordt gemaakt, blijven de bepalingen van SRA-E art. 3.5 (pijlenrit) onverkort van toepassing.

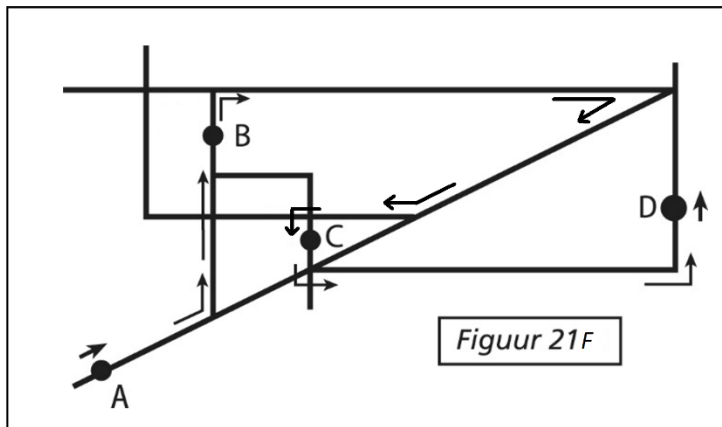
N.B.: indien van punten gebruik wordt gemaakt, blijven de bepalingen van SRA-E art. 3.9 (puntenrit) onverkort van toepassing.

Figuren 21C en 21D van SRA-E komen te vervallen.



Van A naar D, van punt tot punt kortste route, waarbij B en C in de constructie opgenomen dienen te worden (volgorde niet aangegeven) en wegen en samenkomsten meerdere malen mogen worden gebruikt.

Omdat de volgorde van de punten hierbij niet is aangegeven, mag punt C tweemaal in de constructie worden opgenomen.



Figuur 21F

Van punt tot punt kortste route van A naar D, waarbij B en C in de constructie opgenomen dienen te worden (volgorde niet aangegeven), en wegen en samenkomsten slechts éénmaal mogen worden gebruikt.

De samenkomst onder C moet initieel vrijgehouden worden om D als eindpunt te kunnen bereiken. Vandaar dat eerst punt B in de route opgenomen wordt, hoewel punt C dichterbij het beginpunt is. Punt C wordt in een later stadium alsnog in de constructie opgenomen.

Art 3.1.10.4 (toevoegen) **Van punt van punt/pijl tot punt/pijl langste route** (zie figuur 21G en 21H)

Hierbij dient de route stapsgewijs geconstrueerd te worden, en wel steeds van punt/pijl tot punt/pijl, met inachtneming van de volgende bindende bepalingen, in volgorde van prioriteit:

1. Het eindpunt dient altijd als eindpunt in de constructie te zijn opgenomen;



2. De volgorde waarin de punten/pijlen in de constructie opgenomen dienen te worden, moet worden aangegeven.
3. In de opdracht aangegeven punten/pijlen dienen zoveel als mogelijk in de constructie te zijn opgenomen.
4. Men dient van een punt/pijl steeds naar het volgende punt/pijl de langste route te construeren, te beginnen bij het beginpunt;
5. Wegen mogen slechts éénmaal worden gebruikt

N.B.: indien van pijlen gebruik wordt gemaakt, blijven de bepalingen van SRA-E art. 3.5 (pijlenrit) onverkort van toepassing.

Art. 3.9 PUNTENRIT (**vervangen**)

De route van het beginpunt naar het eindpunt dient te worden geconstrueerd volgens de volgende bindende bepalingen:

1. in de opdracht dient duidelijk aangegeven te worden welke punten in de constructie opgenomen dienen te worden.
2. bovenbedoelde punten dienen zoveel als mogelijk te zijn opgenomen in de constructie.
3. punten worden weergegeven door een stip, tenzij in de opdracht duidelijk anders aangegeven.
4. de punten moeten worden benoemd, waarbij de benoeming van een punt uitsluitend kan geschieden door middel van een letter van het Latijnse alfabet óf Arabische cijfers óf Romeinse cijfers. Dit is niet noodzakelijk voor het begin- en eindpunt.
5. bij het vormen van een tekst (bv. een woord) of een reeks, is er sprake van een volgorde, waarbij de punten in die volgorde in de constructie moeten worden opgenomen.
6. indien een punt reeds opgenomen is in een constructie, wordt die geacht nog te bestaan, tenzij anders vermeld in de opdracht.

N.B. Het gebruik van andere afbeeldingen, symbolen of het getal 0 is niet toegestaan.

N.B. Indien bij de constructie het woord/tekst SARK **gevormd** dient te worden, mogen alléén deze punten in de aangegeven volgorde in de constructie opgenomen worden. Mocht er bijvoorbeeld een route bestaan van R naar K via S, dan mag deze route niet worden gebruikt, aangezien dan het woord SARSK wordt gevormd.

Uitspraken betrekking hebbende op SRA-F



Art 1.1 (Vervangen)

De foto's geven delen van wegen en/of gelegenheden en/of samenkomsten aan, evenals objecten gelegen bij deze samenkomsten of wegen/gelegenheden. De foto's moeten afzonderlijk afgebeeld zijn, zonder overlappingen of gemeenschappelijke randen.

Art. 1.3 (toevoegen)

Indien de foto-opdracht uitgevoerd dient te worden aan de hand van een pijl (of andere aanduiding), en er op de samenkomst slechts één mogelijkheid is om naar links en/of naar rechts van richting te veranderen, dan geeft de pijl (of andere aanduiding) globaal de te volgen richting aan. Echter, indien er op de samenkomst meerdere mogelijkheden zijn om naar links (en/of naar rechts) van richting te veranderen, dient de pijl (of andere aanduiding) eenduidig aan te geven van welke weg of gelegenheid gebruik gemaakt dient te worden.

Zie figuur op pagina 84, situatie bij Torarica (Mr Rietbergplein). Een richtingsverandering vanuit e naar l of b dient eenduidig te worden aangegeven, zodat er geen twijfel is of l of b wordt bedoeld.

Art 1.4 (Vervangen)

Indien de foto-opdrachten op meerdere pagina's zijn geplaatst dienen de foto opdrachten per opeenvolgende pagina (volgens paginanummer-volgorde) te worden uitgevoerd, waarbij tevens dient te worden aangegeven op welke wijze de pagina wordt afgesloten.

Art 2.2 (Vervangen, "op de route" verwijderd)

De foto's dienen vanuit de auto duidelijk herkenbaar te zijn. De foto's dienen gemaakt te zijn vanuit de rijrichting.

Art. 2.3 (Toevoegen)

De op of bij de foto's aangegeven foto-opdrachten dienen altijd te leiden tot een richtingsverandering.

Indien gebruik wordt gemaakt van een pijl of andere aanduidingen c.q. objecten, om de richtingsveranderingen aan te geven, moet de kleuraanduiding altijd homogeen zijn, waarbij de eventueel aangebrachte rand buiten beschouwing gelaten moet worden voor wat de kleur betreft.



Uitspraken betrekking hebbende op SRA-H

Art. 1.7 (Toevoegen)

Indien gebruik gemaakt wordt van een analoge klok, dient de klok minimaal te zijn voorzien van het getal 12 in Arabische of Romeinse cijfers voor het aanduiden van 12 uur. De aanduidingen van de overige uren op de klok zijn niet ter zake doende

Uitspraken betrekking hebbende op SRA-I

Art 1.1 (Toevoegen):

Indien bij de opdrachten geen definitie is gegeven van de straaldiagrammen A en B, doch gebruik gemaakt wordt van straaldiagram A en/of straaldiagram B, wordt geacht bedoeld te zijn de straaldiagrammen A en B zoals afgebeeld in SRA-I van het reglement.

Uitspraken bij specifieke situaties

s. **Situatie Gravenberchstraat / Drambrandersgracht**



Bovenstaande situatie is een samengestelde viersprong.

Vanuit A, B en C is dit een viersprong.

Vanuit D is dit een eindeweg-situatie

Vanuit D naar E: niet mogelijk, tenzij C voorzien is van een DLW-bord, conform SRA-B art. 9.5.

NB: einde weg L en direct R is niet mogelijk, aangezien na de opdracht einde weg L eerst de samenkomst moet worden verlaten, alvorens de volgende opdracht uitgevoerd kan worden.