



DB Digicel
Business

CoNi RALLY
2023

ROUTEBOEK 3
H & A Klasse



N.V. SUN-RICE





Traject 3 Rit A The Welcome in Nieuw Nickerie Foto-orientatie (SRA-F & SRA-D)

Beginpunt: Fredericiweg met 25 m achter u de Palmenlaan, Ri globaal W
 HP13/VTC5: **GPS: 5.923883, -56.943636**
 IPTO: 16:05 uur

Eindpunt: Sint Jozefstraat met 40 m achter u de G.G. Maynardstraat en rechts van u
 HP15: paalnummer "5307", Ri globaal Z
GPS: 5.945492, -56.989845
 IPTO: 16:45 uur

Rijtijd: 40 min
 Afstand: 11.05 km

Opdracht:

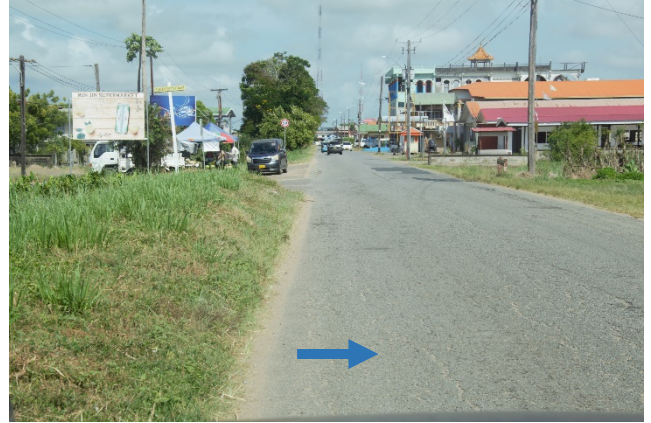
U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit middels de foto-opdrachten op pagina's 2 t/m 6, met inachtneming van de volgende bepalingen:

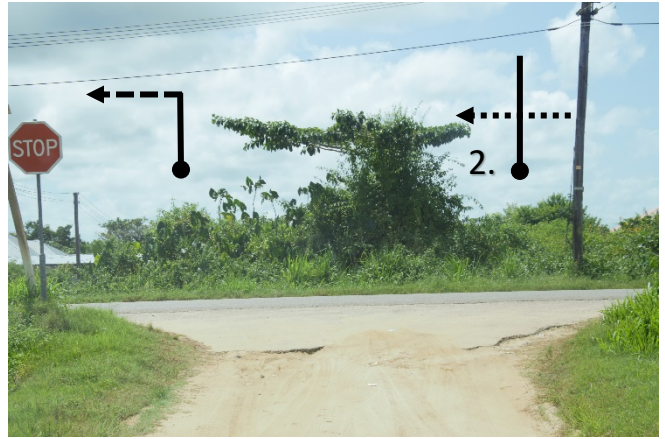
- U rijdt van het beginpunt 4.80 km (met een gemiddelde snelheid van 40km/u) in voorwaartse richting voordat u met de eerste foto-opdracht op pagina 2 begint.
- De pijl op de foto geeft de te volgen richting aan;
- De foto's kunnen in willekeurige volgorde zijn geplaatst;
- Niet alle foto's hoeven van toepassing te zijn;
- Een foto-opdracht mag slechts éénmaal gebruikt worden;
- Indien een bolpijlopdraacht op een foto voorkomt wordt deze uitgevoerd nadat de foto-opdracht is uitgevoerd. Na het uitvoeren van de bol-pijlopdraacht gaat u verder met de volgende foto-opdracht.
De bol-pijlopdraachten zijn gestileerd en voert u uit volgens systeem e;
- De foto-opdracht linksonder aan de pagina sluit alle opdrachten van de pagina af.

HP14:	Na het uitvoeren van de foto-opdracht met daarop HP op pagina 5, bevindt u zich in de Nurserystraat West met links voor u de Sapotillestraat en 95m voor u de Suikerrietstraat. Ri globaal O. GPS: 5.943191, -56.982714
IPTO:	16:34 uur













Traject 3 Rit B De Nieuw Nickerie Routebeschrijving (SRA-C)

Beginpunt: Sint Jozefstraat met 40 m achter u de G.G. Maynardstraat en rechts van u paalnummer "5307", Ri globaal Z.

GPS: 5.945492, -56.989845

IPTO: 16:45 uur

Eindpunt: Sint Jozefstraat met links van u "OS IV NW NICKERIE" en 10 m rechts voor u "TIAN YOU" en 75 m voor u de Henderikstraat, Ri globaal Z

GPS: 5.940711, -56.990028

IPTO: 17:20 uur

Rijtijd: 35 min

Afstand: 8.19 km

Nieuw Rotterdam was sedert 1791 de eerste hoofdplaats in het westen van Suriname, maar die overstroomde enkele keren omdat het vlak bij de kust lag. En daarom werd in 1879 Nieuw Nickerie gesticht, een nieuwe plaats aan de andere oever van de rivier (Nickerie Rivier), meer landinwaarts en dus verder van de zee. De Sranan naam is Njoenton. Nu beschermt de Zeedijk de stad tegen de invloeden van het water.

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van de onderstaande routebeschrijvingsopdrachten:

1. na school R
2. na verkeerslicht R
3. 1e weg L
4. Ri 711 volgen
5. Ri Zeedijk
6. viersprong R
7. einde weg R
8. aanhoudend asfaltgelegenheid L
9. aanhoudend één gelegenheid L laten liggen
10. aanhoudend 1e gelegenheid R
11. einde weg L
12. bij "DIGICEL BUSINESS" (RA) L
13. 2 wegen R laten liggen
14. na Arnold julenweg asfaltweg L
15. gelegenheid en 2 wegen L laten liggen
16. 1e weg L
17. na H "51" 2e weg R

Na het uitvoeren van de laatste opdracht rijdt u door naar het eindpunt van deze rit.



Traject 3 Rit C The "CLASSIC" NO IPAD LUCHTFOTOPUNTENRIT (SRA-E)

Beginpunt: Sint Jozefstraat met links van u "OS IV NW NICKERIE" en 10 m rechts
HP016: voor u "TIAN YOU". Punt L op de luchtfoto op pagina 9. Ri globaal Z
GPS: 5.940711, -56.990028

IPTO: 17:20 uur

Eindpunt: Sint Jozefstraat met 15 m linksachter van u "OS IV NW NICKERIE" en
HP017: rechts voor u "TIAN YOU". Punt C op de luchtfoto op pagina 9.
Ri globaal Z.
GPS: 5.940711, -56.990028

IPTO: 18:05 uur

Rijtijd: 45 min
Afstand: N.V.T

De CoNi Rally is een unicum omdat het de enige rally is die in het westen van Suriname wordt gehouden, in de districten Coronie en Nickerie. Als Rally-Familie zijn wij er bijzonder trots op dit ééndaags hartstochtelijk avontuur.

In deze rit gaan wij een **inzameling** houden, net als bij de andere SARK Rally's, voor de goede doelen in Nickerie. In **luchtfotopunt D** kunt u gerust de donatie doen.

Wees gul en geef wat u kwijt kunt.

Opdracht:

Rijd van het beginpunt L naar het eindpunt C van deze rit via de genummerde punten, via de wegen op de luchtfoto's, op de pagina's 9 t/m 14 met inachtneming van het volgende:

- Een punt wordt aangegeven d.m.v. de punt van de pijl;
- De route tussen de punten is vrij;
- De punten genummerd met een Romeins cijfer dient u in nummervolgorde aan te doen;
- Punt X is ter uwer oriëntatie op verschillende foto's aangegeven;
- Eventuele goede Routecontroles bevinden zich binnen een straal van 40 m van de genummerde punten;
- De aangebrachte pijlen onderbreken de daaronder liggende wegen niet.

We GO CLASSIC!















Traject 3 Rit D The Wild West Nickerie Routebeschrijving (SRA-C)

Beginpunt: Sint Jozefstraat met 10 m linksachter van u "OS IV NW NICKERIE" en
 HP17 rechts voor u "TIAN YOU" en 65 m voor u de Henderikstraat,
 Ri globaal Z.

GPS: 5.940711, -56.990028

IPTO: 18:05 uur

Eindpunt: Cassaveweg met links van u de teksten "8 T" en "40" met 30m achter u de
 HP19: Soekramsingstraat en 40m rechts voor u de Ruisvoornstraat. Punt D
 op kaart 1 pagina 20. Ri globaal W.

GPS: 5.929104, -56.988379

IPTO: 18:40 uur

Rijtijd: 35 min

Afstand: 6.75 km

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van de onderstaande routebeschrijvingsopdrachten:

1. na verkeersbord model 11 viersprong L
2. samenkost L
3. na school aanhoudend 2 wegen links laten liggen
4. aanhoudend weg passeren
5. na "MASSEY FERGUSON" weg R
6. aanhoudend na "30 KM" aanhoudend L
7. asfaltweg L
8. 2e weg L
9. aanhoudend einde weg R

Noot:
In HP 18 worden de
controlekaarten ingeruild.
U krijgt een nieuwe
controlekaart.

HP18:	Na het uitvoeren van opdracht 9 bevindt u zich op Achterdam met 50 m links voor u de Soekramsingstraat en 50 m rechts voor u de Annastraat. Ri globaal W. GPS: 5.938425, -56.987148
IPTO:	18:29 uur

10. viersprong L
11. zandweg en voorrangsweg laten liggen
12. zandweg L
13. aanhoudend einde weg R en direct L
14. viersprong R
15. na "STOP" links over wegen
16. na asfaltviersprong asfaltviersprong R

Na het uitvoeren van de laatste opdracht rijdt u **30 m** door naar het eindpunt van deze rit.



Traject 3 Rit E De Digicel Reguliere Vlakbenadering (SRA-E)

Beginpunt: Cassaveweg met links van u de teksten "8 T" en "40" met 30m achter u de
HP19 Soekramsingstraat en 40m rechts voor u de Ruisvoornstraat. Punt D
op kaart 1 pagina 17. Ri globaal W.

GPS: 5.929104, -56.988379

IPTO: 18:40 uur

Eindpunt: Cassaveweg met 15 m links voor u de Giebelstraat en links van u
HP20 paalnummer 7151. Punt L op kaart 1 op pagina 17. Ri globaal W.

GPS: 5.928996, -56.992759

IPTO: 19:10 uur

Intekentijd 10 min

Rijtijd: 20 min

Afstand: 3.70 km

Opdracht:

U construeert van het beginpunt D naar het eindpunt L de totaal kortste route via de wegen op kaart 1 op pagina 17, met inachtneming van de volgende bepalingen:

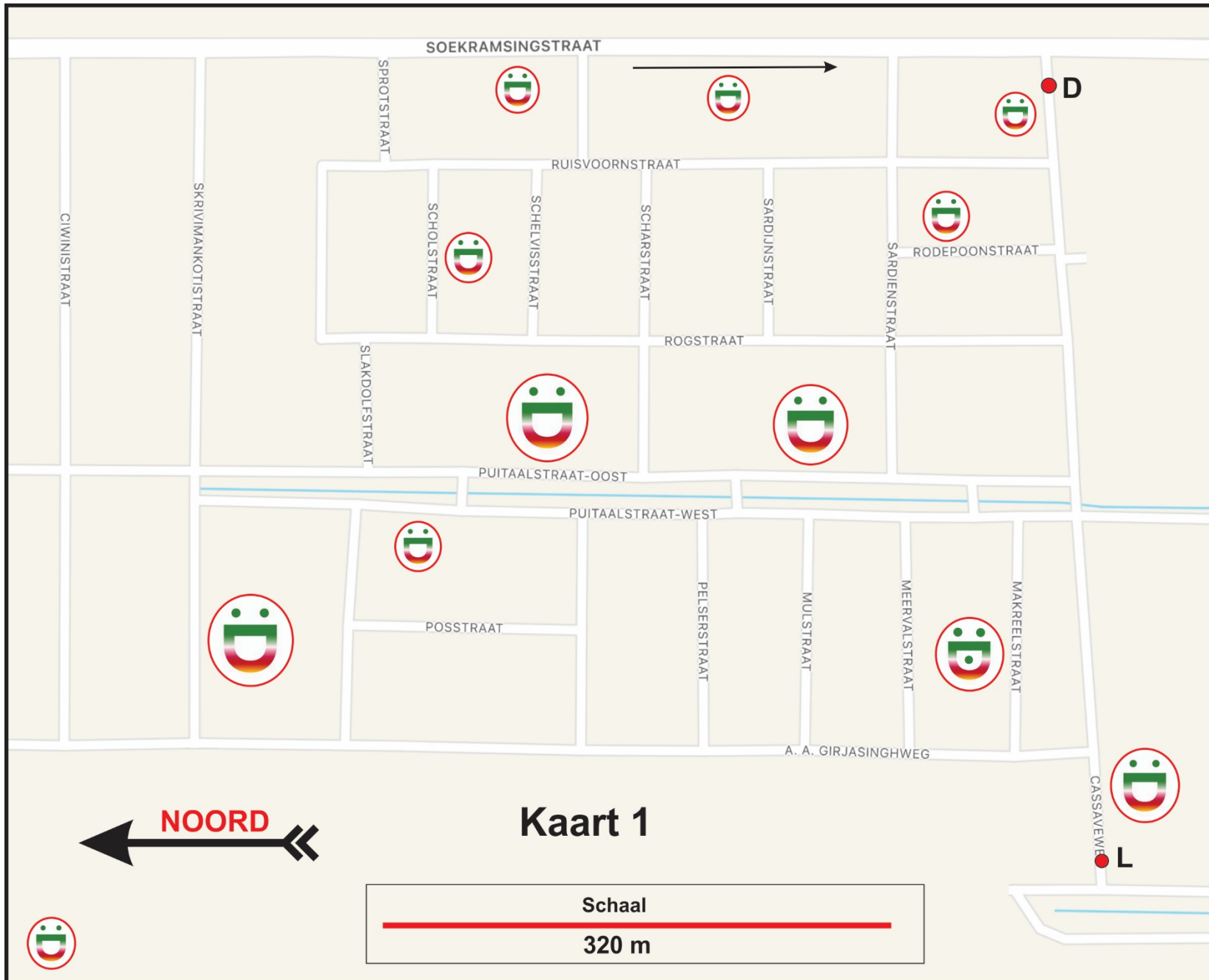
- De vlakken op kaart 1 dienen regulier benaderd te worden;
- De cirkelvormige Digicel logo's (zie onderstaand het voorbeeld) stellen de vlakken voor op kaart 1 en dienen regulier benaderd te worden;
- Wegen mogen zo min mogelijk meerdere malen gebruikt te worden.

Berijd de door u geconstrueerde route **via wegen**.



Voorbeeld Digicel Logo

Matig uw snelheid, vooral op stoffige zandwegen.



Traject 3 Rit F De SnelSnel Straaldiagram-rit (SRA-I)

Beginpunt: Cassaveweg met 15 m links voor u de Giebelstraat en links van u
HP20 paalnummer "7151". Punt L op kaart 1 op pagina 17. Ri globaal W.

GPS: 5.928996, -56.992759

IPTO: 19:10 uur

Eindpunt: Washabostraat met 45 m voor u de Skrivimankotistraat en links van u
HP21 paalnummer "6610". Punt X op kaart 2 pagina 20. Ri globaal NW

GPS: 5.933825, -56.994091

IPTO: 19:15 uur

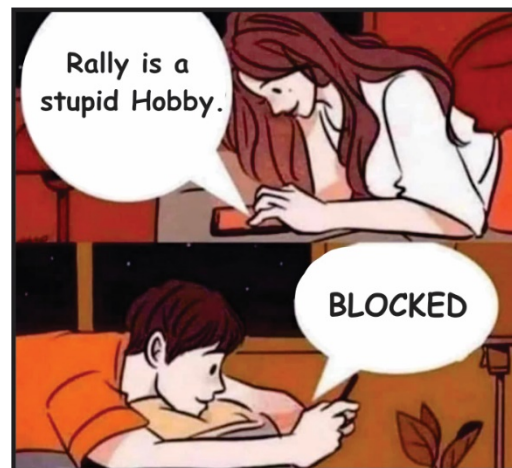
Rijtijd: 5 min

Afstand: 0.75 km

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van de onderstaande straaldiagram opdrachten conform het voorbeeld op pagina 78 van het SARK-reglement boek.

Opdracht	Afstand	Richting
1.	15 m	A3
2.	75 m	B6
3.	220 m	A3°
4.	155 m	A3



Na het uitvoeren van de laatste opdracht rijdt u door naar het eindpunt van deze rit.



Traject 3 Rit G Special for the "CRACKS": De van punt tot pijl en van pijl tot punt op één na kortste route. (SRA-E: artikel 3.5 & artikel 3.9)

Beginpunt: Washabostraat met 45 m voor u de Skrivimankotistraat en links van u
HP21 paalnummer "6610". Punt X op kaart 2 pagina 20. Ri globaal NW
GPS: 5.933825, -56.994091

IPTO: 19:15 uur

Eindpunt: Washabostraat met 45 m achter u de Skrivimankotistraat en rechts van
HP22 u paalnummer "6610". Punt Y op kaart 2 pagina 20. Ri globaal Z
GPS: 5.933825, -56.994091

IPTO: 20:05 uur

Intekentijd 15 min
Rijtijd: 35 min
Afstand: 7.80 km

Opdracht:

Construeer op kaart 2 op pagina 20 voorkomende wegen een route van het beginpunt X naar het eindpunt Y met inachtneming van de volgende bepalingen:

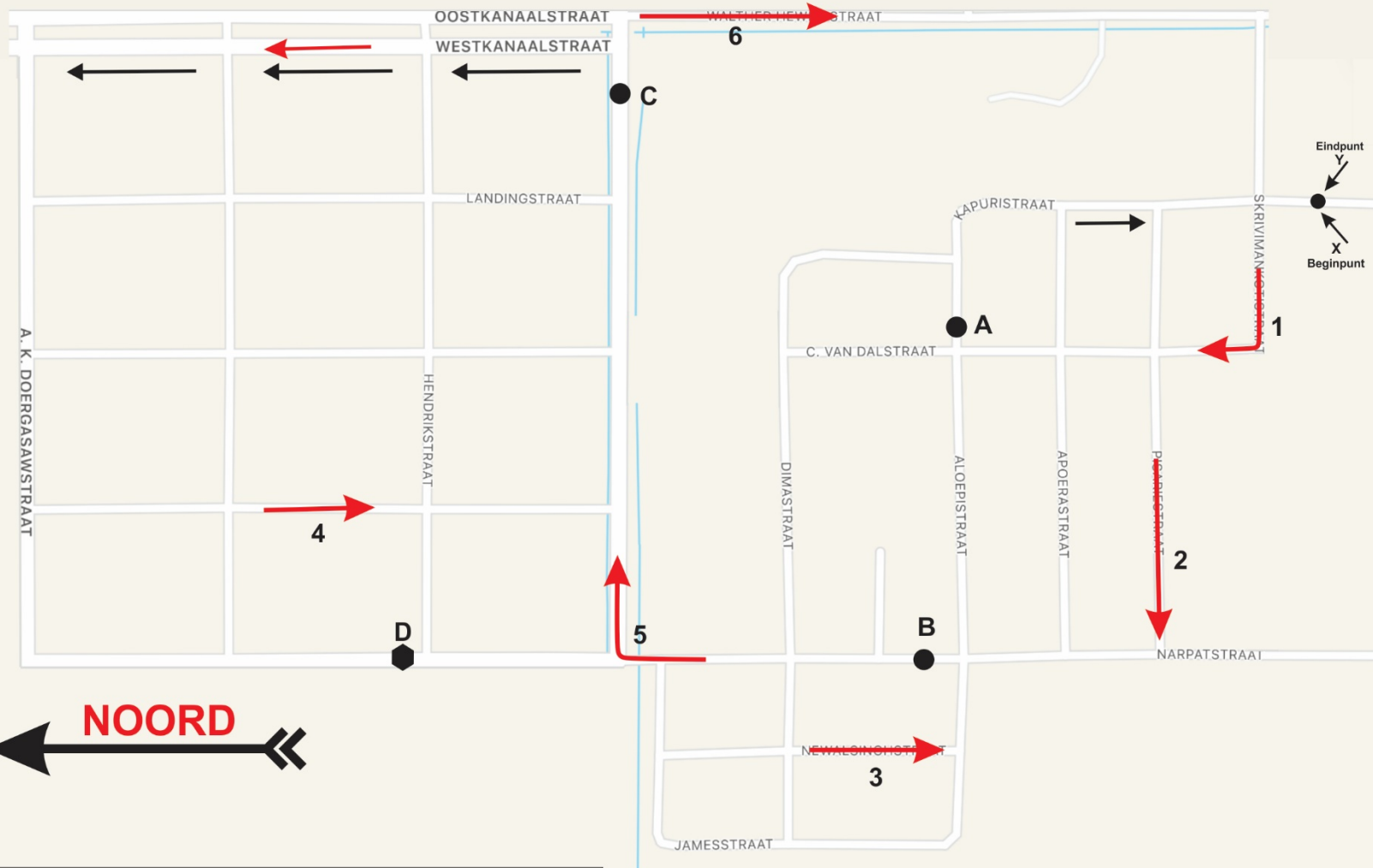
- U construeert steeds van een **punt** naar de meest dichtbij zijnde **pijl** de op **één na** kortste route en vervolgens construeert u van die pijl naar het meest dichtbij zijnde punt steeds de **één na** kortste route;
- Na een punt dient u altijd een pijl in uw route op te nemen;
- Na een pijl dient u altijd een punt in uw route op te nemen;
- Wegen onder een pijl mogen slechts eenmaal (1x) in uw route opgenomen te worden;
- U construeert **als eerst** van punt X naar pijl 1 zoals in de hier bovenstaande bepaling is aangegeven en vervolgt uw constructie;
- De punten zijn aangegeven middels een zwarte bol en benoemd met een letter;
- Een zwarte pijl langs een weg geeft een verplichte rijrichting aan voor dat weggedeelte waarlangs het geplaatst staat;
- SRA-E Artikel 3.10 is in deze rit van toepassing.

Berijd de door u geconstrueerde route.

Ingeval van een omrijclausule is artikel 3.1.13 van SRA-E van toepassing.

Matig uw snelheid, vooral op stoffige zandwegen.

Kaart 2





Traject 3 Rit H De Snelle Richting Finish Controle (FC) Stripkaart (SRA-D)

Beginpunt: Washabostraat met 45 m achter u de Skrivimankotistraat en rechts van u paalnummer "6610". Punt Y op kaart 2 pagina 20. Ri globaal Z

GPS: 5.933825, -56.994091

IPTO: 20:05 uur

Eindpunt: Jakartaweg met links achter u Narsing Rijstverwerkings Industries, NARVIN. Ri globaal N

GPS: 5.935285, -57.008825

IPTO: 20:25 uur

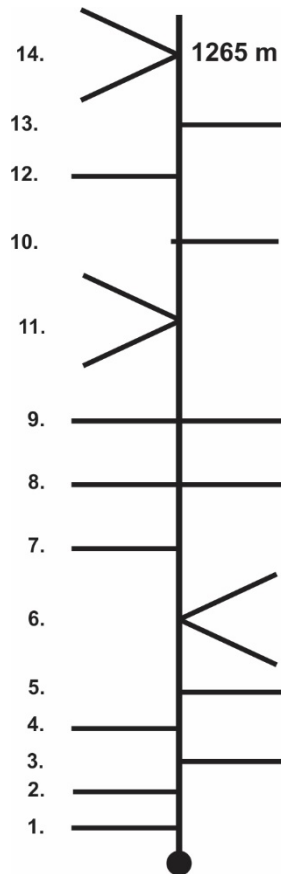
Rijtijd: 20 min

Afstand: 4.60 km

Hoeveel jaren heeft u als rallyrijder **geen** stripkaart/bol-opdrachten volgens **Systeem a** gereden?

Opdracht:

Rijd van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit, via onderstaande stripkaart-opdrachten. Voor de opdrachten voorzien van een afstand geldt **systeem g** en voor de overige opdrachten **systeem a**.



Na het uitvoeren van de laatste opdracht rijdt u circa **700 m** door naar het eindpunt van deze rit.



Traject 3 Rit I We gaan nog niet naar huis! Gestileerde Blinde Lijn (SRA-E)

Beginpunt: Jakartaweg met links achter u Narsing Rijstverwerkings Industries,
HP23 NARVIN. Punt A op de blinde lijn op pagina 23. Ri globaal N
GPS: 5.935285, -57.008825

IPTO: 20:25 uur

Eindpunt: Abdulghani Madharweg met links van u Lounge Café Zeedijk.
HP24/FC Punt B op de blinde lijn op pagina 23. Ri globaal NW
GPS: 5.960964, -57.028616

IPTO: 21:00 uur

Rijtijd: 35 min

Afstand: N.V.T

Opdracht:

Rijd van het beginpunt A naar het eindpunt B via de gestileerde blinde lijn op pagina 23, waarbij u de genummerde punten dient aan te doen met inachtneming van het volgende:

- U dient de punten via een vrije route aan te doen;
- De punten zijn aangegeven middels een zwarte of rode bol;
- De rode punten behoren bij de rode lijnen;
- Om de punten aan te doen mag u de blinde lijn, in de nabijheid van de punten, zo nodig verlaten;
- Een punt hoort bij het dichtstbijzijnde lijnstuk m.u.v. de rode punten die bij de rode lijnen behoren;
- Daar waar u de blinde lijn hebt verlaten om een punt aan te doen, dient u deze weer op te pakken om uw route te vervolgen;
- Eventuele goede ORC's bevinden zich binnen een straal van 40 m van de genummerde punten en eventueel langs de bereden route.

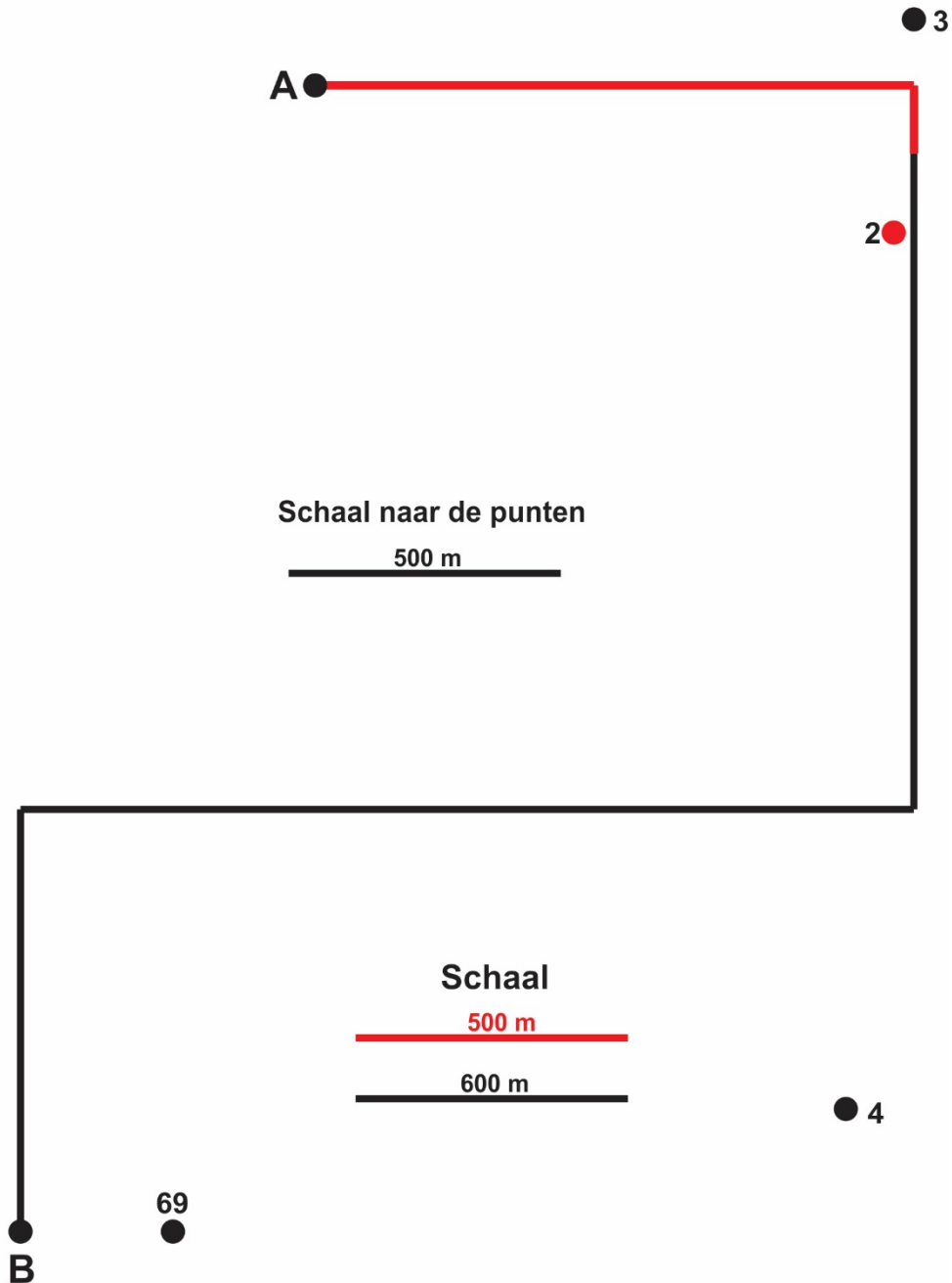
N.B.: Indien u in deze rit poorten tegenkomt, dient u deze te negeren.

Let wel:

Na deze rit volgt de Finish Controle (FC). Het missen hiervan leidt tot niet-klassering.

Volg de instructies van de officials.

1 ●



Wij bedanken u mede namens de sponsoren, de SARK en de uitzetters voor uw deelname!

F C ●