



**DB** Digicel  
Business

**CoNi RALLY**  
**2023**

**ROUTEBOEK 3**  
**B Klasse en**  
**Nickerie Klasse**



N.V. SUN-RICE





### **Traject 3 Rit A The Welcome in Nieuw Nickerie Foto-orientatie (SRA-F & SRA-D)**

Beginpunt: Fredericiweg met 25 m achter u de Palmenlaan, Ri globaal W  
HP13/VTC4: **GPS: 5.923883, -56.943636**  
IPTO: 16:05 uur

Eindpunt: Sint Jozefstraat met 40 m achter u de G.G. Maynardstraat en rechts van u  
HP15: paalnummer "5307", Ri globaal Z  
**GPS: 5.945492, -56.989845**  
IPTO: 16:45 uur

Rijtijd: 40 min  
Afstand: 10.0 km

#### **Opdracht:**

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit middels de foto-opdrachten op pagina's 2 t/m 6, met in achtneming van de volgende bepalingen:

- U rijdt van het beginpunt 4.80 km (met een gemiddelde snelheid van 40km/u) in voorwaartse richting voordat u met de eerste foto-opdracht op pagina 2 begint.
- De pijl op de foto geeft de te volgen richting aan;
- De foto's kunnen in willekeurige volgorde zijn geplaatst;
- Niet alle foto's hoeven van toepassing te zijn;
- Een foto-opdracht mag slechts éénmaal gebruikt worden;
- De foto-opdracht linksonder aan de pagina sluit de pagina af.

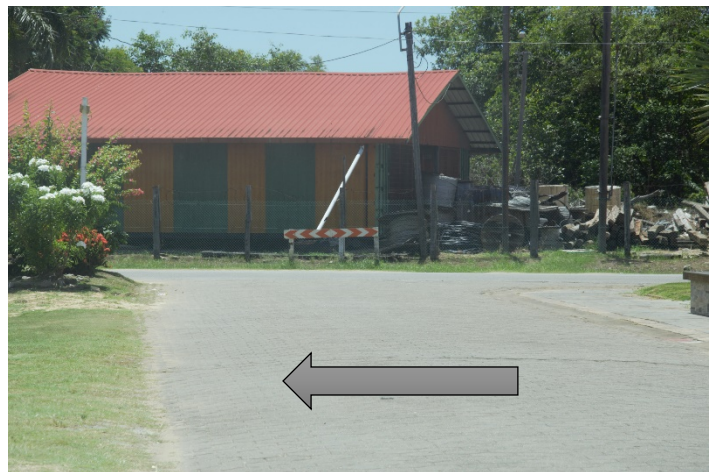
HP14:	Na het uitvoeren van de foto-opdracht met daarop HP op pagina 5, bevindt u zich in de Nurserystraat West met linksvoor u de Sapotillestraat en 95m voor u de Suikerrietstraat. Ri globaal O. <b>GPS: 5.943191, -56.982714</b>
IPTO:	16:38 uur













### Traject 3 Rit B De Nieuw Nickerie Routebeschrijving (SRA-C)

---

Beginpunt: Sint Jozefstraat met 40 m achter u de G.G. Maynardstraat en rechts van u paalnummer "5307", Ri globaal Z.

**GPS: 5.945492, -56.989845**

IPTO: 16:45 uur

Eindpunt: Sint Jozefstraat met links van u "OS IV NW NICKERIE" en 10 m rechts voor u "TIAN YOU" en 75 m voor u de Henderikstraat, Ri globaal Z

**GPS: 5.940711, -56.990028**

IPTO: 17:20 uur

Rijtijd: 35 min

Afstand: 7.24 km

---

Nieuw Rotterdam was sedert 1791 de eerste hoofdplaats in het westen van Suriname, maar die overstroomde enkele keren omdat het vlak bij de kust lag. En daarom werd in 1879 Nieuw Nickerie gesticht, een nieuwe plaats aan de andere oever van de rivier (Nickerie Rivier), meer landinwaarts en dus verder van de zee. De Sranan naam is Njoenton. Nu beschermt de Zeedijk de stad tegen de invloeden van het water.

#### Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van de onderstaande routebeschrijvingsopdrachten:

1. na school R

13. 2e weg L

2. na verkeerslicht R

3. 1e weg L

Tip: Na het uitvoeren van opdracht 13 bevindt u zich in de Sint Theodorusweg met achter u de Van Idsingaweg. Ri globaal Z.

4. Ri 711 Digicel volgen

**GPS: 5.953154, -57.009510**

5. 1<sup>e</sup> weg L

6. viersprong R

7. einde weg R

8. einde weg L

14. 2 wegen R laten liggen

9. 1e asfaltgelegenheid L

15. na Arnold julenweg asfaltweg L

10. eindeweg R

16. 2 wegen L laten liggen

11. 1e asfaltgelegenheid R

17. 1e weg L

12. einde weg L

18. na H "51" 2e weg R

Na het uitvoeren van de laatste opdracht rijdt u door naar het eindpunt van deze rit.



### Traject 3 Rit C The "CLASSIC" NO IPAD LUCHTFOTOPUNTENRIT (SRA-E)

Beginpunt:	Sint Jozefstraat met links van u "OS IV NW NICKERIE" en 10 m rechts voor u "TIAN YOU". Punt L op de luchtfoto op pagina 9. Ri globaal Z
HP016:	<b>GPS: 5.940711, -56.990028</b>
IPTO:	17:20 uur
Eindpunt:	Sint Jozefstraat met 15 m linksachter van u "OS IV NW NICKERIE" en rechts voor u "TIAN YOU". Punt C op de luchtfoto op pagina 9.
HP017:	Ri globaal Z. <b>GPS: 5.940711, -56.990028</b>
IPTO:	18:05 uur
Rijtijd:	45 min
Afstand:	N.V.T

De CoNi Rally is een unicum omdat het de enige rally is die in het westen van Suriname wordt gehouden, in de districten Coronie en Nickerie. Als Rally-Familie zijn wij er bijzonder trots op dit ééndaags hartstochtelijk avontuur.

In deze rit gaan wij een **inzameling** houden, net als bij de andere SARK Rally's, voor de goede doelen in Nickerie. In **luchtfotopunt D** kunt u gerust de donatie doen.

**Wees gul en geef wat u kwijt kunt.**

#### **Opdracht:**

Rijd van het beginpunt L naar het eindpunt C van deze rit via de genummerde punten, via de wegen op de luchtfoto's, op de pagina's 9 t/m 12 met inachtneming van het volgende:

- Een punt wordt aangegeven d.m.v. de punt van de pijl;
- De route tussen de punten is vrij;
- De punten genummerd met een Romeins cijfer dient u in nummervolgorde aan te doen;
- Punt X is ter uwer oriëntatie op verschillende foto's aangegeven;
- Eventuele goede Routecontroles bevinden zich binnen een straal van 40 m van de genummerde punten;
- De aangebrachte pijlen onderbreken de daaronder liggende wegen niet.

**We GO CLASSIC!**











### **Traject 3 Rit D The Wild West Nickerie Routebeschrijving (SRA-C)**

---

Beginpunt: Sint Jozefstraat met 10 m linksachter van u "OS IV NW NICKERIE" en  
HP17 rechts voor u "TIAN YOU" en 65 m voor u de Henderikstraat,  
Ri globaal Z.

**GPS: 5.940711, -56.990028**

IPTO: 18:05 uur

Eindpunt: Cassaveweg met links van u de teksten "8 T" en "40" met 30m achter u de  
HP19: Soekramsingstraat en 40m rechts voor u de Ruisvoornstraat. Punt D op  
kaart 1 pagina 20. Ri globaal W.

**GPS: 5.929104, -56.988379**

IPTO: 18:40 uur

Rijtijd: 35 min

Afstand: 5.75 km

---

#### **Opdracht:**

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van de routebeschrijvingsopdrachten op pagina 13 en 14:

1. Viersprong L
2. 1e weg L
3. 1e weg R
4. na "MASSEY FERGUSON" weg R
5. na "30 KM" weg R
6. 1<sup>e</sup> weg R
7. na school 1e weg L
8. na "MASSEY FERGUSON" weg R
9. na "30 KM" weg L
10. na "30 KM" eindeweg L
11. na "30 KM" weg L
12. asfaltweg L
13. na "30 KM" weg L
14. na "30 KM" weg L
15. na "30 KM" weg L
16. asfaltweg L

#### **Noot:**

**In HP 18 worden de  
controlekaarten ingeruild.  
U krijgt een nieuwe controlekaart.**

Tip: Na het uitvoeren van opdracht 16 bevindt zich op de Annastraat met links van u Mungra Medisch Centrum (MMC) en 5 m achter u de Julianastraat. Ri Globaal Z.

**GPS: 5.941268, -56.987561**



- 17. na "30 KM" klinkerweg L
- 18. na "30 KM" eindeweg L
- 19. na "30 KM" klinkerweg L
- 20. asfaltweg L
- 21. 2e weg L
- 22. einde weg R
- 23. einde weg R

HP18:	Na het uitvoeren van opdracht 23 bevindt u zich op Achterdam met 50 m links voor u de Soekramsingstraat en 50 m rechts voor u de Annastraat. Ri globaal W. <b>GPS: 5.938425, -56.987148</b>
IPTO:	18:29 uur

- 24. viersprong L
- 25. zandweg en voorrangsweg L laten liggen
- 26. zandweg L
- 27. einde weg L
- 28. eindeweg R en direct L
- 29. viersprong R

**TIP:** Na het uitvoeren van opdracht 28 bevindt u zich op de Awinistraat met 80 m voor u de Soekramsingstraat, links van u de tekst "DEW'S TRADING" en rechts paalnummer "6264", Ri globaal W.

**GPS: 5.936112, -56.987137**

- 30. na "STOP" viersprong L
- 31. na asfaltviersprong asfaltviersprong R

Na het uitvoeren van de laatste opdracht rijdt u **30 m** door naar het eindpunt van deze rit.



### Traject 3 Rit E De Digicel Reguliere Vlakbenadering (SRA-E)

---

Beginpunt: Cassaveweg met links van u de teksten "8 T" en "40" met 30m achter u de  
HP19 Soekramsingstraat en 40m rechts voor u de Ruisvoornstraat. Punt D op  
kaart 1 pagina 16. Ri globaal W.

GPS: 5.929104, -56.988379

IPTO: 18:40 uur

Eindpunt: Cassaveweg met 15 m links voor u de Giebelstraat en links van u  
HP20 paalnummer 7151. Punt L op kaart 1 op pagina 16. Ri globaal W.

GPS: 5.928996, -56.992759

IPTO: 19:10 uur

Intekentijd 10 min

Rijtijd: 20 min

Afstand: 2.39 km

---

#### Opdracht:

U construeert van het beginpunt D naar het eindpunt L de totaal kortste route via de wegen op kaart 1 op pagina 16, met inachtneming van de volgende bepalingen:

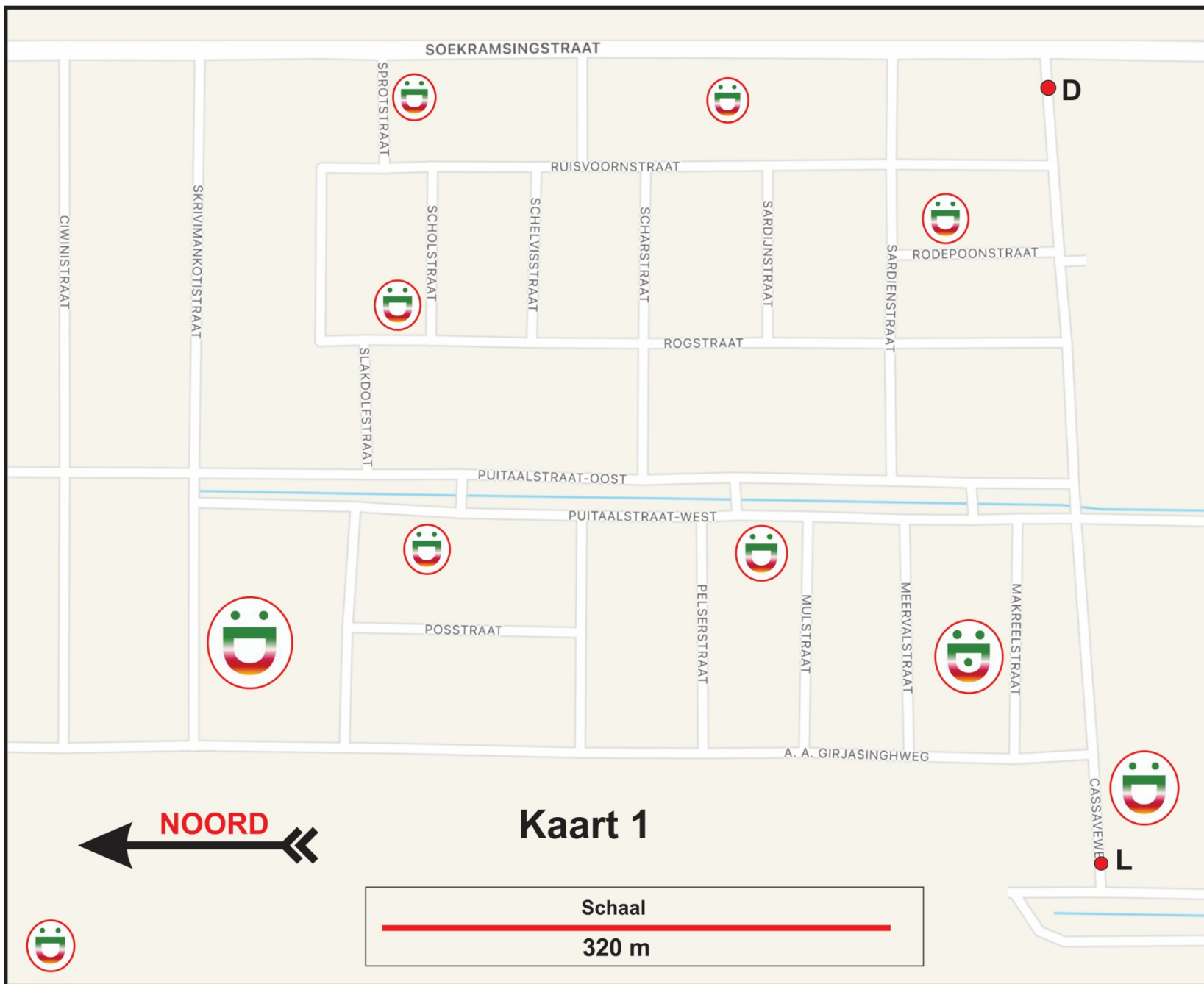
- De vlakken op kaart 1 dienen regulier benaderd te worden;  
Reguliere vlakbenadering houdt in: het vlak dient u **zo dicht mogelijk** te benaderen en het hoeft **niet van alle kanten** benaderd te worden.
- De cirkelvormige Digicel logo's (zie onderstaand het voorbeeld) stellen de vlakken voor op kaart 1 en dienen regulier benaderd te worden;

Berijd de door u geconstrueerde route.



Voorbeeld Digicel Logo

**Matig uw snelheid, vooral op stoffige zandwegen.**



### Traject 3 Rit F De SnelSnel Gestileerde Bol-pijl rit (SRA-D)

Beginpunt: Cassaveweg met 15 m links voor u de Giebelstraat en links van u  
 HP20 paalnummer 7151. Punt L op kaart 1 op pagina 15. Ri globaal W.

GPS: 5.928996, -56.992759

IPTO: 19:10 uur

Eindpunt: Washabostraat met 45 m voor u de Skrivimankotistraat en links van u  
 HP21 paalnummer "6610". Punt X op kaart 2 pagina 19. Ri globaal NW

GPS: 5.933825, -56.994091

IPTO: 19:15 uur

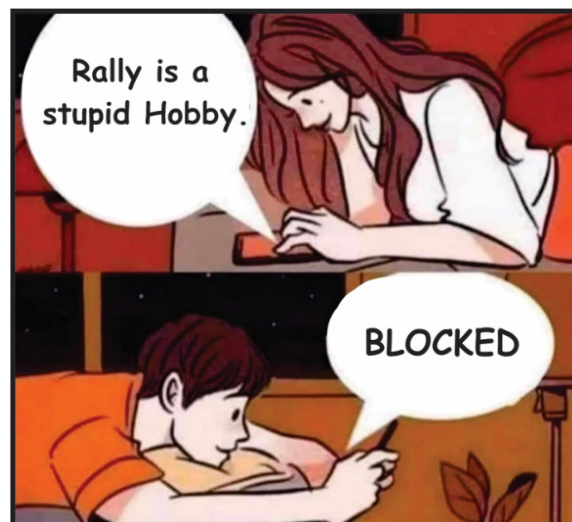
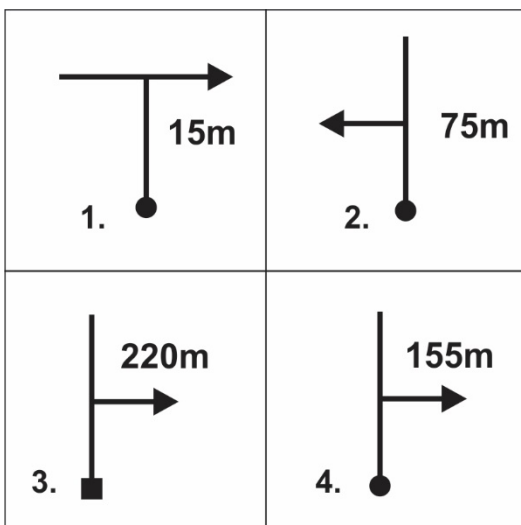
Rijtijd: 5 min

Afstand: 0.75 km

#### Opdracht:

Rijd van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit, via de onderstaande gestileerde bol-pijl opdrachten volgens **stelsel g**.

Deze bol-pijl opdrachten zijn voorzien van een afstand. De bol-pijl opdracht dient te worden uitgevoerd bij het bereiken van de opgegeven afstand. De afstand wordt gemeten vanaf de voorgaande bol-pijl opdracht m.u.v. opdracht 1 alwaar de afstand wordt gemeten vanaf het beginpunt van de rit.



Na het uitvoeren van de laatste opdracht rijdt u door naar het eindpunt van deze rit.



### Traject 3 Rit G De Nieuw Nickerie Pijlen rit (SRA-E)

---

Beginpunt: Washabostraat met 45 m voor u de Skrivimankotistraat en links van u  
HP21 paalnummer "6610". Punt X op kaart 2 pagina 19. Ri globaal NW

**GPS: 5.933825, -56.994091**

IPTO: 19:15 uur

Eindpunt: Washabostraat met 45 m achter u de Skrivimankotistraat en rechts van  
HP22 u paalnummer "6610". Punt Y op kaart 2 pagina 19. Ri globaal Z

**GPS: 5.933825, -56.994091**

IPTO: 20:05 uur

Intekentijd 15 min

Rijtijd: 35 min

Afstand: 6.45 km

---

#### Opdracht:

Construeer de totaal kortste route van het beginpunt X naar het eindpunt Y via **de pijlen** op kaart 2 voorkomende wegen op pagina 19, met inachtneming van de volgende bepalingen:

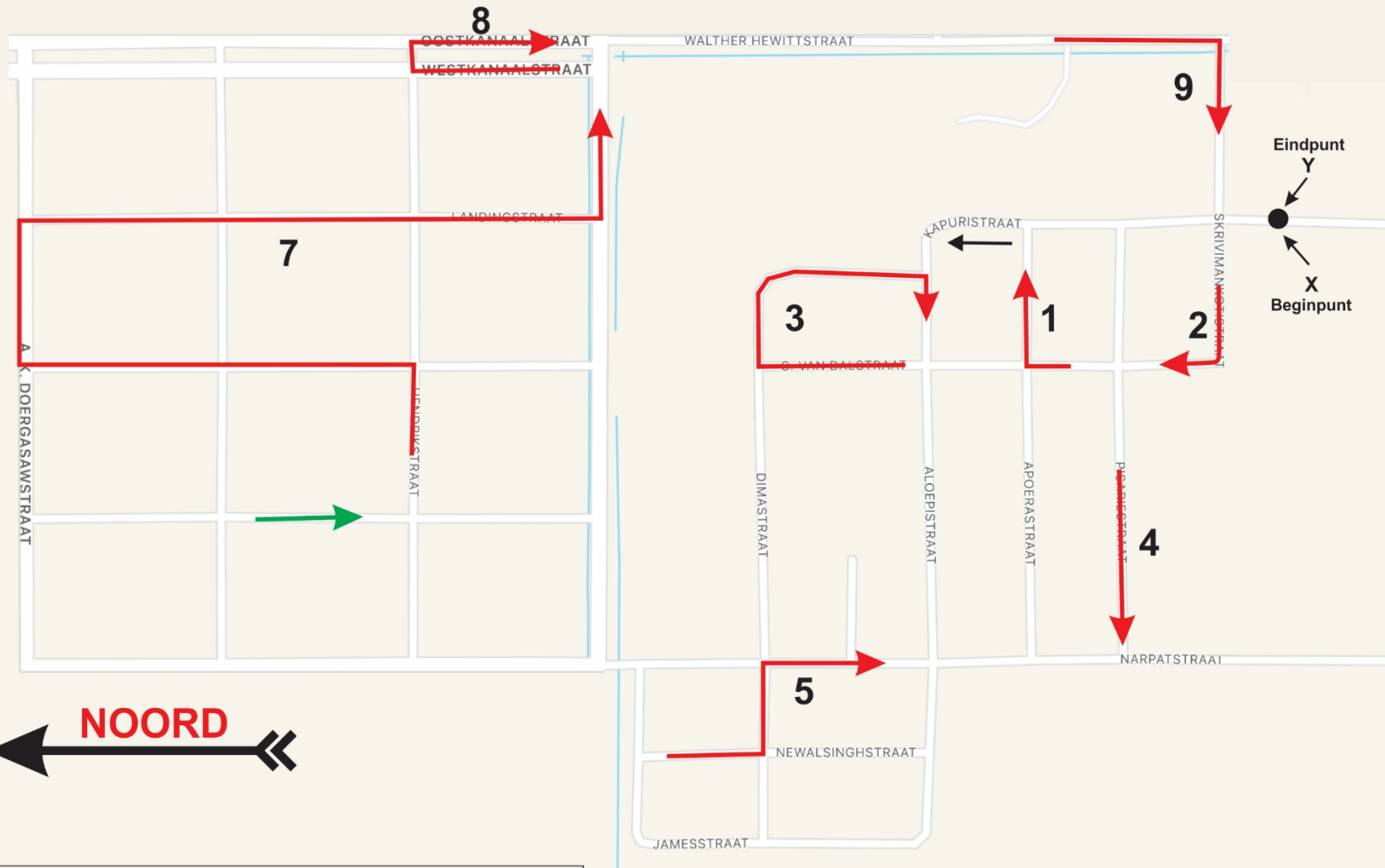
- De aangegeven pijlen op kaart 2 dienen zo volledig mogelijk te worden opgenomen in uw constructie;
- De pijlen dienen gebruikt te worden in de richting van staart naar een punt;
- Een zwarte pijl langs een weg geeft een verplichte rijrichting aan voor dat weggedeelte waarlangs het geplaatst staat;
- Wegen en samenkomsten mogen meerdere malen worden bereden.

Berijd de door u geconstrueerde route.

Ingeval van een omrijclausule is artikel 3.1.13 van SRA-E van toepassing.

**Matig uw snelheid, vooral op stoffige zandwegen.**

# Kaart 2



**NOORD** ←

Schaal  
460 m



### **Traject 3 Rit H De Snelle Richting Finish Controle (FC) Gestileerde Bolpijl (SRA-D)**

---

Beginpunt: Washabostraat met 45 m achter u de Skrivimankotistraat en rechts van  
HP22 u paalnummer "6610". Punt Y op kaart 2 pagina 18. Ri globaal Z

**GPS: 5.933825, -56.994091**

IPTO: 20:05 uur

Eindpunt: Abdulghani Madharweg met links van u Lounge Café Zeedijk.

HP23 Punt B op de blinde lijn op pagina 23. Ri globaal NW

**GPS: 5.960964, -57.028616**

IPTO: 20:45 uur

Rijtijd: 40 min

Afstand: 17.61 km

---

#### **Opdracht:**

Rijd van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit, via de gestileerde bol-pijl opdrachten op pagina 21 volgens **stelsel g**.

Deze bol-pijl opdrachten zijn voorzien van een afstand. De bol-pijl opdracht dient te worden uitgevoerd bij het bereiken van de opgegeven afstand. De afstand wordt gemeten vanaf de voorgaande bol-pijl opdracht m.u.v. opdracht 1 alwaar de afstand wordt gemeten vanaf het beginpunt van de rit.


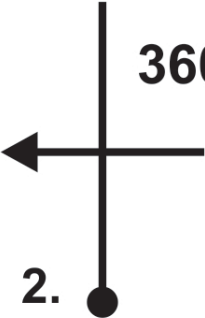
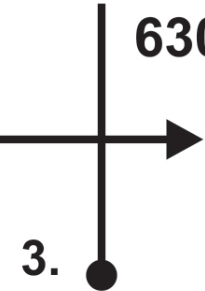
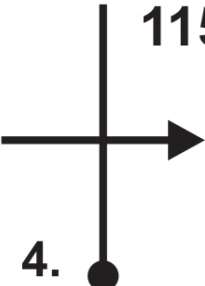
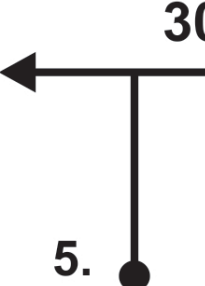
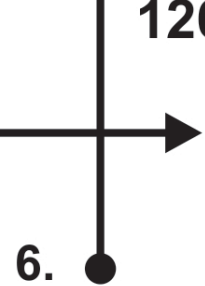
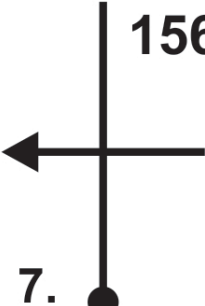
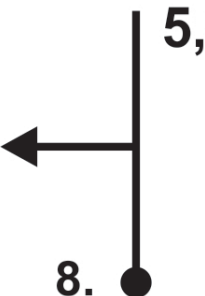

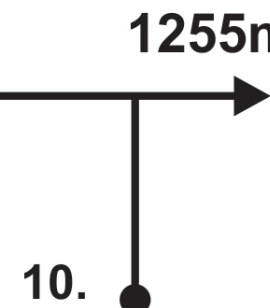

Na het uitvoeren van opdracht 11 (de laatste opdracht) rijdt u circa **10 m** door naar het eindpunt van deze rit. **U dient poorten te negeren.**

#### **Let wel:**

Na deze rit volgt de Finish Controle (FC). Het missen hiervan leidt tot niet-klassering.

Volg de instructies van de officials.

**Wij bedanken u mede namens de sponsors, de SARK en de uitzetters voor uw deelname!**

<p>1. </p>	<p>2. </p>	<p>3. </p>
<p>4. </p>	<p>5. </p>	<p>6. </p>
<p>7. </p>	<p>8. </p>	<p>9. </p>
<p>10. </p>	<p>11. </p>	<p>De poorten bij Lounge              Café Zeedijk dient u              te negeren.</p>