



ALGEMENE AANWIJZINGEN (AA) CONI RALLY 2023

Algemene organisatie:

De DIGICEL BUSINESS CONI RALLY 2023 powered by SUNRICE N.V. en NARVIN N.V. wordt georganiseerd door de Surinaamse Auto Rally Klub (SARK) en wordt verreden op zaterdag 7 oktober 2023.

De sponsors:

De hoofdsponsor van deze rally is het bedrijf DIGICEL BUSINESS N.V. en de co-sponsors zijn de bedrijven SUNRICE N.V. en NARVIN N.V.

Technische organisatie:

Hoofduitzetters: Santosh Raghoenandan en Shruti Kisoensingh

Overige uitzetters: Clifton Rolador en Mike Kasandikromo

Narijders: Jean-Paul van Ewijk en Ramon Razab-Sekh

Logistiek: Gerard Roemer en Jeffery Lee

Telcommissie: o.l.v. Lucius Wouden en Kim Yang

VTC- en Postbemensing: o.l.v. Joan Lo Fo Wong

Protestcommissie: Jean-Paul van Ewijk en nog twee door het SARK-bestuur aan te wijzen SARK-leden.

Start en Finish:

De start van deze rally vindt plaats op zaterdag 7 oktober 2023 om 10.00 uur (IPT 0) te Oost-Westverbinding t.h.v. Staatslogeergebouw te Totness in het district Coronie. Equipes dienen zich uiterlijk 15 minuten voor hun starttijd aan te melden bij het startbureau. Tevens dient men 5 minuten voor de starttijd routeboek 1 op te halen.

De finish vindt plaats op zaterdag 7 oktober 2023 omstreeks 21.00 uur (IPT 0) bij Lounge Zeedijk in het district Nickerie.

Teach-out en Uitslag:

De voorlopige - en daarna definitieve uitslag vindt plaats op zondag 8 oktober 2023 omstreeks 12.00 uur bij Lounge Zeedijk in het district Nickerie. De teach-out start om 11.00 uur.



Startnummers en Loting:

Bij deze rally zal er geloot worden voor een startnummer. De loting zal op woensdag 4 oktober 2023 omstreeks 20.00 uur in het SARK Clubhuis te Kochstraat 5 te Paramaribo plaatsvinden en zal tegelijkertijd ook on-line gestreamd worden. De link voor het volgen van de online loting zal nog per e-mail worden opgestuurd en zal tevens via de social mediakanalen van de SARK worden gedeeld. Na de loting zal het startnummer worden verstrekt aan de equipés.

De equipés worden ook in de gelegenheid gesteld hun startnummer op te halen bij het inschrijfburo te Beni's Technical Trading aan de Gemenelandsweg 1 te Paramaribo op donderdag 5 oktober en vrijdag 6 oktober 2023 (9.00 – 16.00 uur). Indien u uw startnummer niet heeft kunnen ophalen bij Beni's Technical Trading, dan bestaat de mogelijkheid dit alsnog op te halen bij het startbureau, uiterlijk 15 minuten voor uw starttijd. U dient het groot startnummer op de linkerzijde van de auto aan te brengen, terwijl het kleine startnummer op de linkerbovenhoek van de voorruit aangebracht dient te worden.

Karakter van de ritten:

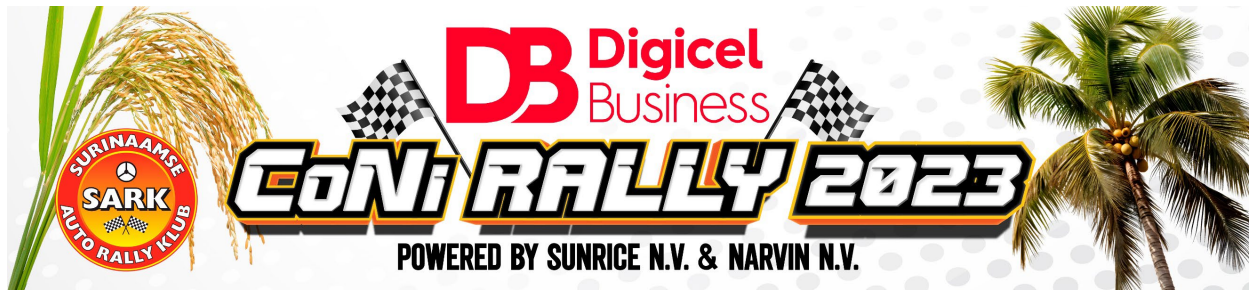
De ritten die tijdens deze rally verreden zullen worden zijn o.a.: routebeschrijving, kaartlees- en/of constructieritten, bol-pijl, blinde lijn, foto-oriëntatie-, luchtfotopuntenrit, kompasrit, klokkenrit, straaldiagramrit, stripkaart en/of combinaties van bovengenoemde ritten.

Instructies Algemeen:

Bij elke HP is als extra aanduiding in de routeboeken gebruik gemaakt van **decimale GPS-coördinaten**. Deze coördinaten worden ondersteund door onder andere de apps Google maps en Maps.Me. De decimale coördinaten van de weg vóór het SARK-clubhuis zijn 5.829117, - 55.181422. Bij kaartritten wordt soms gebruik gemaakt van benoemde wegen op kaart en in het veld. Dit is bedoeld ter ondersteuning van uw oriëntatie. Een nadere uitwerking van de decimale GPS-coördinaten met voorbeelden wordt spoedig opgestuurd.

Route:

Deze rally gaat in het algemeen over redelijk goed berijdbare wegen en gelegenheden in de districten Coronie en Nickerie. Men heeft geen 4WD auto nodig om hieraan te kunnen deelnemen. U dient de veiligheids- en andere instructies in de routeboeken, langs de bereden route en van de officials strikt op te volgen. Houd te allen tijde rekening met tegenliggers, mederijders, voetgangers, spelende kinderen, andere weggebruikers, honden, schapen, eenden, koeien, geiten, maar ook eventuele relschoppers, andere tamme - of wilde dieren, vallende kokosnoten en opdwarrelende padi. Houdt u zich aan de wettelijk toegestane snelheid op de wegen en gelegenheden. Zo kan de veiligheid tijdens deze rally gewaarborgd blijven.



Vanwege de (aanhoudende) droge tijd zullen de zandwegen erg stoffig zijn en wordt er een dringende beroep gedaan op de rallyrijders om met aangepaste snelheid op deze wegen te rijden en zeker niet te 'racen' om situaties z.a. het blokkeren van wegen etc. door buurtbewoners te vermijden en dat er klachten worden ingediend tegen de rally!

Rally-uitrusting:

Hierbij een opsomming van artikelen die nodig geacht worden om deze rally optimaal te kunnen verrijden (deze opsomming is niet limitatief): schrijfgerei, linialen, vlakgom, overtrekpapier, vergrootglas, calculator, 100 m teller (of een GPS smartphone applicatie om te meten), kompas, goedlopend uurwerk, verkeersboekje, kaart van Coronie en Nickerie. **Tevens een kaartleeslamp en/of goede verlichting in de auto om te kunnen lezen**, het laatste traject vindt bijna volledig in het donker plaats (in de avonduren).



BIJZONDER REGLEMENT (BR) CONI RALLY 2023

Betrekking hebbende op het SRA-A:

Art. 1.1 De DIGICEL BUSINESS CONI RALLY 2023 powered by SUNRICE N.V. & NARVIN N.V. wordt verreden voor alle klassen volgens de bepalingen van het SARK-Reglement uitgave februari 2013 en de daarbij behorende uitspraken en (gepubliceerd) commentaar van de Reglementen-commissie van de SARK. Tevens wordt er voor de deelnemers uit Nickerie speciaal in een 'Nickerieklasse' gereden.

Let op: nieuwe uitspraken gepubliceerd in maart 2020 zijn te vinden op de website van de SARK: <https://sarkonline.com/sark-regelement/>.

Art. 3.1. De DIGICEL BUSINESS CONI RALLY 2023 powered by SUNRICE N.V. & NARVIN N.V. wordt verreden in 5 klassen t.w.: de Hoofd-, de A-, de B-, de Toer- en de Nickerieklasse. De Toerklasse is opengesteld voor alle deelnemers (ook inzittenden behorende tot de Hoofd-, de A- en B-klasse). In de Toerklasse mogen er meer dan twee personen in de auto zitten. In de Toerklasse zal er geen klassering plaatsvinden die meetelt voor het jaarklassement. De resultaten van de Toerklasse zullen wel bekend gemaakt worden, maar men komt niet in aanmerking voor een prijs.

Art. 3.2. De DIGICEL BUSINESS CONI RALLY 2023 powered by SUNRICE N.V. & NARVIN N.V. wordt verreden op zaterdag 7 oktober 2023 en bestrijkt de districten Coronie en Nickerie. Per minuut start er één equipe.

Art. 6.2. Toevoegen:

In de Toerklasse zijn meer dan 2 personen in een auto toegestaan, doch het aantal inzittenden mag het maximaal wettelijk toegestane aantal personen niet overschrijden.

Art. 7.2 Inschrijven voor deze rally kan alleen digitaal via het inschrijfformulier te vinden op de SARK-website (<https://sarkonline.com>) vanaf woensdag 13 september 2023. Dit formulier hoeft u **niet** in te leveren bij Beni's Technical trading.

Art. 7.3 Voor deze rally is er inschrijfgeld verschuldigd: leden betalen SRD 350 per persoon en niet-leden SRD 500 per persoon. Voor de Nickerieklasse geldt: SRD 250 per persoon. Het inschrijfgeld dient u te betalen bij het ophalen van uw startnummer bij Beni's Technical Trading of u kunt het bedrag overmaken naar de rekening van de SARK.

Het contributiebedrag van de leden voor het jaar 2023 bedraagt USD 15 en voor studenten USD 10, eventueel te betalen tegen de geldende dagkoers van de CBvS.



U kunt uw contributie overmaken naar:

DSB – rek. no. SRD 11.61.636

DSB – rek. no. USD 00.54.666

t.n.v. Surinaamse Auto Rally Klub te Paramaribo met vermelding van SARK contributie 2023.

Het bewijs van contributie dient u te versturen naar secretariaat.sark@gmail.com.

Art. 7.4 De organisatie behoudt zich het recht voor startnummers 1, 2, 3, 10 en 20 toe te wijzen aan de sponsors van deze rally. Bij deze rally zal er geloot worden voor een startnummer. De loting zal op woensdag 4 oktober 2023 omstreeks 20.00 uur in het SARK Clubhuis aan de Kochstraat 5 te Paramaribo plaatsvinden en zal tegelijkertijd ook online gestreamd worden. De link voor het volgen van de online loting zal nog per e-mail worden opgestuurd en zal tevens ook via de social mediakanalen van de SARK worden gedeeld. De startnummers worden m.u.v. de hierboven genoemde startnummers (1, 2, 3, 10 en 20) d.m.v. loting bepaald.

Deze na loting verkregen nummers zijn equipe-gebonden. U dient het grote startnummer op de linkerzijde van de auto aan te brengen, terwijl het kleine nummer op de linkerbovenhoek van de voorruit aangebracht dient te worden.

Art. 7.5 De inschrijving sluit bij 100 online aanmeldingen, doch uiterlijk op woensdag 4 oktober 2023 om 19.00 uur.

Art. 10.1.9 De officials van deze rally zijn herkenbaar aan hun SARK-shirt en/of met SARK-official badge/logo.

Art. 10.6.2 Toevoegen bij (3):

Teneinde het nodeloos wachten vóór de blauwe vlag bij de VTC tegen te gaan, is het toegestaan deze eerder te passeren en bij de VTC-bemanning ter plaatse de gewenste passeertijd door te geven (De gewenste passeertijd dient uiteraard nooit eerder te zijn dan de reële passeertijd ter plaatse).

Art. 11.4 Toevoegen:

Deze borden zijn voorzien van het opschrift: "CONI23".

Art. 11.7 Toevoegen:

Eveneens kan door de organisatie gebruik worden gemaakt van in het veld geplaatste oriënteringspunten en borden niet voorzien van het opschrift "CONI23", welke deel kunnen uitmaken van een route-opdracht. In het routeboek zal bij de desbetreffende rit duidelijk worden aangegeven waaraan deze borden/ oriënteringspunten moeten voldoen.



Art. 14.3 De voorlopige - en daarna definitieve uitslag vindt plaats op zondag 8 oktober 2023 omstreeks 12.00 uur bij Lounge Zeedijk in het district Nickerie. De teach-out start om 11.00 uur.

Art. 15.1 De Protestcommissie bestaat uit Jean Paul van Ewijk en 2 (twee) door het SARK-bestuur aan te wijzen SARK-leden.

Art. 15.2 Protesten dienen schriftelijk ingediend te worden bij één der leden van de protestcommissie van de SARK bij de finish, doch uiterlijk een uur na de publicatie van de ideale kaarten, onder gelijktijdige betaling van SRD 20 per protest.

Art. 15.3 Protesten welke betrekking hebben op de voorlopige uitslag kunnen uiterlijk 15 minuten na de voorlopige uitslag ingediend worden. Het protestgeld hier bedraagt SRD 100 per protest.

Betrekking hebbende op het SRA-B:

Art. 4 Aanvulling:

Art. 4.2 Bij een RC (bemand) en/of bij een ORC kunnen voor de verschillende klassen (Hoofd-, A-, B-, Toer-, Nickerieklasse) verschillende herstelopdrachten gegeven worden, waarbij er duidelijk aangegeven is bij welke klasse de opdrachten horen.

Ten overvloede: Elke ORC langs de bereden route (links van de route) dient door de deelnemers van alle klassen op hun controlekaart genoteerd te worden. De aanwijzingen hierboven betreffen slechts de herstelopdrachten behorende bij een ORC.