

OX88 MIDYEAR RALLY 2023

ALGEMENE AANWIJZINGEN (AA)

Algemene organisatie

De OX88 MIDYEAR RALLY 2023 wordt georganiseerd door de Surinaamse Auto Rally Klub (SARK) en wordt verreden op zondag 23 juli 2023.

De sponsor

De sponsor van deze rally is OX 88 IT Solutions.

Technische organisatie

De hoofduitzetter van deze rally zijn: Jayant Giasi en Ashwien Poetoe.

De overige uitzetters van deze rally zijn: Marcellino Chen, Vinod Jankie, Saeed Joemmanbaks, Kavish Mohadin, Avinash Salik, Chaandni Sital, Predeep Oepasie en Rewi Giasi.

De narijders zijn: Elviera Jessurun en Helmut Haukes.

Voor de logistiek zorgen: Gerard Roemer en Jeffery Lee.

De telcommissie: o.l.v. Kim Yang en Lucius Wouden.

De postbemensing is o.l.v. Joan Lo Fo Wong.

De Protestcommissie bestaat uit: Elviera Jessurun en nog twee door het SARK-bestuur aan te wijzen SARK-leden.

Start en finish

De start vindt plaats op zondag 23 juli 2023 om **09:00** uur bij OX 88 aan de Flamboyantstraat #8. Equipen dienen zich uiterlijk 15 minuten voor hun starttijd aan te melden bij het startbureau. De finish vindt plaats op zondag 23 juli omstreeks **17:30** uur bij OX 88 aan de Flamboyantstraat #8.

Teach out en uitslag

De voorlopige en daarna definitieve uitslag vindt plaats op dinsdag 25 juli 2023 om **20:00** uur bij Royal Breeze Hotel aan de Waterkant 78. De teach-out start om **19:00 uur**.

Startnummers en loting

Bij deze rally zal er geloot worden voor een startnummer. De loting zal op donderdag 20 juli 2023 omstreeks 20:00 uur in het SARK Clubhuis (Kochstraat #5) plaatsvinden en zal tegelijkertijd ook online gestreamd worden. De link voor het volgen van de online loting zal nog per mail worden opgestuurd en zal tevens via de social mediakanalen van de SARK worden gedeeld.

Na de loting zal het startnummer worden verstrekt aan de equipen. De equipen worden ook in de gelegenheid gesteld hun startnummer op te halen bij Adept N.V. op vrijdag 21 juli 2023 (10:00 uur-14:00 uur) en zaterdag 22 juli 2023 (8:00 uur-11:00 uur). Indien u uw startnummer niet heeft kunnen ophalen bij Adept N.V., dan bestaat de mogelijkheid dit alsnog op te halen bij het startbureau, uiterlijk 15 minuten voor uw starttijd.

U dient het groot startnummer op de linkerzijde van de auto aan te brengen, terwijl het kleine nummer op de linkerbovenhoek van de voorruit aangebracht dient te worden.

Karakter van de ritten

De ritten die tijdens deze rally verreden zullen worden zijn o.a.: Routebeschrijving, Kaartlees- en/of constructierit, Bol-pijl, Foto-oriëntatie, Luchtfotopuntenrit, Kompasrit, Klokkenrit, Straaldiagramrit, Stripkaart en/of combinaties hiervan.

Route

De rally gaat in het algemeen over redelijk goed berijdbare wegen in Paramaribo. U dient de veiligheids – en andere instructies in de routeboeken, langs de bereden route en van de officials strikt op te volgen. Houd te allen tijde rekening met tegenliggers, mederijders, voetgangers, spelende kinderen, andere weggebruikers, honden, schapen, eenden, koeien, geiten, relschoppers en andere tamme of wilde dieren. Houdt u zich aan de wettelijk toegestane snelheid op de wegen en gelegenheden. Zo kan de veiligheid tijdens deze rally gewaarborgd blijven.

Rally-uitrusting

Hierbij een opsomming van artikelen die nodig geacht worden om deze rally te verrijden (deze opsomming is niet limitatief): schrijfgerei, linialen, vlakgom, overtrekpapier, vergrootglas, calculator, 100m teller (of een GPS smartphone applicatie om te meten), kompas, goedlopend uurwerk, verkeersboekje, kaart van Paramaribo.

BIJZONDER REGLEMENT (BR)

Betrekking hebbende op SRA-A

Art. 1.1

De OX 88 MIDYEAR Rally 2023 wordt verreden voor alle klassen volgens de bepalingen van het SARK-Reglement uitgave februari 2013 en de daarbij behorende uitspraken en (gepubliceerd) commentaar van de Reglementencommissie.

Art. 3.1

De OX 88 MIDYEAR Rally 2023 wordt verreden in 4 klassen t.w.: de Hoofd-, de A-, de B- en Tourklasse. De Tourklasse is opengesteld voor alle deelnemers (ook inzittenden behorende tot de Hoofd-, de A- en B-klasse). In de Tourklasse mogen er meer dan twee personen in de auto zitten. In de Tourklasse zal er geen klassering plaatsvinden die meetelt voor het jaarklassement. De resultaten van de Tourklasse zullen wel bekend gemaakt worden, maar men komt niet in aanmerking voor een prijs.

Art. 3.2

De OX 88 MIDYEAR Rally 2023 wordt verreden op zondag 23 juli 2023 en bestrijkt het district Paramaribo. Per minuut start één equipe.

Art. 7.2

Inschrijven voor deze rally kan alleen digitaal via het inschrijfformulier te vinden op de SARK-website (<https://sarkonline.com/ox88-inschrijving>) vanaf dinsdag 20 juni 2023. U ontvangt van een bericht dat u bent ingeschreven, met uw inschrijfformulier als bijlage. Deze moet worden afgegeven aan onze inschrijfbureau bij Beni's Technical Trading aan de gemeenlandsweg 1 tussen 09:00 – 16:00 of bij Adept N.V aan de Surinamestraat 21 van 16:00 - 17:30. U dient uw formulier voor 15 juli 2023 af te geven aan het inschrijfbureau.

Art. 7.3

Voor deze rally is geen inschrijfgeld verschuldigd, met dank aan onze sponsor OX 88.

Art. 7.4

De organisatie behoudt zich het recht voor startnummers 1 en 8 toe te wijzen aan de sponsoren van deze rally.

Bij deze rally zal er geloot worden voor een startnummer. De loting zal op donderdag 20 juli 2023 omstreeks 20:00 uur in het SARK Clubhuis (Kochstraat #5) plaatsvinden en zal tegelijkertijd ook online gestreamd worden. De link voor het volgen van de online loting zal nog per mail worden opgestuurd en zal tevens ook via de social media kanalen van de SARK worden gedeeld.

Deelnemers worden in de gelegenheid gesteld om na de loting hun stickers en shirts op te halen bij het SARK Clubhuis en wel tot 21:30u.

De startnummers worden m.u.v. de hierboven genoemde startnummers (1 en 8) d.m.v. loting bepaald.

Deze na loting verkregen nummers zijn equipe-gebonden.

U dient het startnummer op de linkerzijde van de auto aan te brengen, terwijl het kleine nummer op de linkerbovenhoek van de voorruit aangebracht dient te worden.

Art. 7.5

De inschrijving sluit bij 100 online aanmeldingen, doch uiterlijk op zaterdag 15 juli 2023 om 11:00u.

Art. 10.1.9

De officials van deze rally zijn herkenbaar met een OX88/SARK shirt of/en SARK-official badge.

Art. 11.4

Toevoegen:

De bordes zijn voorzien van het opschrift: "MR23".

Art. 14.3

De voorlopige en daarna definitieve uitslag vindt plaats op dinsdag 25 juli 2023 om 20:00 uur bij Royal Breeze Hotel aan de Waterkant 78. De teach out start om 19:00 uur.

Art. 15.1

De Protestcommissie bestaat uit Elviera Jessurun en 2 door het SARK-bestuur aan te wijzen SARK-leden.

Art. 15.2

Protesten dienen schriftelijk ingediend te worden bij één der leden van de Protestcommissie bij de finish, uiterlijk een uur na de publicatie van de ideale kaarten, onder gelijktijdige betaling van SRD 20,- per protest.

Art. 15.3

Protesten welke betrekking hebben op de voorlopige uitslag kunnen uiterlijk 15 minuten na de voorlopige uitslag ingediend worden. Het protestgeld bedraagt SRD 20,00 per protest.

Betrekking hebbende op SRA-B

Art. 4 Aanvulling

Art. 4.2

Bij een RC (bemand) en/of bij een ORC kunnen voor de verschillende klassen (Hoofd-, A-, B- en Tourklasse) verschillende herstelopdrachten gegeven worden, waarbij er duidelijk aangegeven is bij welke klasse de opdrachten horen.

Ten overvloede: Elke ORC langs de bereden route (links van de route) dient door de deelnemers van alle klassen op hun controlekaart genoteerd te worden. De aanwijzingen hierboven betreffen slechts de herstelopdrachten behorende bij een ORC.

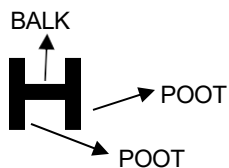
Betrekking hebbende op SRA-E

Art. 3.6

H-rit

Hierbij zijn er H's aangebracht op de kaart.

Een H bestaat uit een balk en twee poten.



Onder alle delen van een H op kaart wordt geacht dat zich wegen en/of samenkomst(en) van wegen bevinden.

De route van het beginpunt naar het eindpunt dient te worden geconstrueerd volgens de volgende bindende bepalingen:

- opgegeven H's dienen in hun geheel in de constructie te worden opgenomen
- indien H's worden benoemd, dient dit uitsluitend te geschieden door middel van een letter van het Latijnse alfabet óf Arabische cijfers óf Romeinse cijfers.

Voor de constructie kan gebruik worden gemaakt van specifieke bepalingen zoals:

- Een H dient eerst volledig te worden afgemaakt alvorens een andere H mag worden gebruikt
- Elke poot van de H mag nimmer ononderbroken gebruikt worden
- Een eenmaal afgemaakte H dient als niet meer aanwezig te worden beschouwd.

Voorbeeld route:

*kortste route van A naar B via
de genummerde H's, waarbij de poten van de H nimmer
ononderbroken gebruikt mag worden.*

