



RCFA - N.V. CAP PHAGWA RALLY 2023

RCFA
ACCOUNTANTS
www.rcfa.com



RCFA - N.V. CAP PHAGWA RALLY 2023 ALGEMENE AANWIJZINGEN (AA)

Algemene organisatie

De RCFA - N.V. CAP PHAGWA RALLY 2023 wordt georganiseerd door de Surinaamse Auto Rally Klub (SARK) en wordt verreden op zondag 5 maart 2023.

De sponsors

De sponsors van deze rally zijn RCFA en N.V. CAP (N.V. Caribbean Auto Poli).

Technische organisatie

De uitzetters van deze rally zijn: Vishay Hardwarsing, Ryan Benimadho, Raisha Klein, Akhsaykoemar Bhoendie, Ashwin Ganga en Devika Soedamah

De narijders zijn: Jane Harkisoen en Lloyd Chin Kon Sung

Voor de logistiek zorgen: Gerard Roemer en Jeffery Lee

De telcommissie: o.l.v. Kim Yang en Lucius Wouden

De postbemensing is o.l.v. Joan Lo Fo Wong

De Protestcommissie: Jane Harkisoen en nog twee door het SARK-bestuur aan te wijzen SARK-leden.

Start en finish

De start vindt plaats op **zondag 5 maart 2023 om 09:00 uur** bij RCFA aan de Jacob Reintjeslaan 2 (zijstraat van de Jan Zweerstraat). Equipen dienen zich uiterlijk 15 minuten voor hun starttijd aan te melden bij het startbureau. De finish vindt plaats op **zondag 5 maart omstreeks 16:00 uur** op het [terrein van N.V. CAP](#) aan de Coesewijnestraat (nabij de Coesewijnebrug)

Teach out en uitslag

De voorlopige en daarna definitieve uitslag vindt plaats op woensdag 8 maart 2023 om 20:30 uur bij Suriname Dream Cafe aan de Dr. Sophie Redmondstraat 248. De teach-out start om 19:30 uur.

Startnummers en loting

Bij deze rally zal er geloot worden voor een startnummer. De loting zal op donderdag 2 maart 2023 omstreeks 20:00 uur in het SARK Clubhuis (Kochstraat #5) plaatsvinden en zal tegelijkertijd ook online gestreamd worden. De link voor het volgen van de online loting zal nog per mail worden opgestuurd en zal tevens via de social media kanalen van de SARK worden gedeeld.

Na de loting zal het startnummer worden verstrekt aan de equipen. De equipen worden ook in de gelegenheid gesteld hun startnummer op te halen bij Beni's Technical Trading aan de Gemenelandsweg #1 op vrijdag 3 maart (9:00 uur-16:00 uur) en zaterdag 4 maart (8:00 uur-11:00 uur). Indien u uw startnummer niet heeft kunnen ophalen bij Beni's Technical Trading, dan bestaat de mogelijkheid dit alsnog op te halen bij het startbureau, uiterlijk 15 minuten voor uw starttijd.

U dient het groot startnummer op de linkerkant van de auto aan te brengen, terwijl het kleine nummer op de linkerbovenhoek van de voorruit aangebracht dient te worden.



RCFA - N.V. CAP PHAGWA RALLY 2023

RCFA
ACCOUNTANTS
www.rcfa.com



Karakter van de ritten

De ritten die tijdens deze rally verreden zullen worden zijn o.a.: Routebeschrijving, Kaartlees- en/of constructierit, Bol-pijl, Foto-oriëntatie, Luchtfotopuntenrit, Kompasrit, Klokkenrit, Straaldiagramrit, Stripkaart en/of combinaties hiervan.

Route

De rally gaat in het algemeen over redelijk goed berijdbare wegen in Paramaribo en Wanica. U dient de veiligheids – en andere instructies in de routeboeken, langs de bereden route en van de officials strikt op te volgen. **Houd te allen tijde rekening met tegenliggers, mederijders, voetgangers, spelende kinderen, andere weggebruikers**, honden, schapen, eenden, koeien, geiten, reischoppers en andere tamme of wilde dieren. Houdt u zich aan de wettelijk toegestane snelheid op de wegen en gelegenheden. Zo kan de veiligheid tijdens deze rally gewaarborgd blijven.

Rally-uitrusting

Hierbij een opsomming van artikelen die nodig geacht worden om deze rally te verrijden (deze opsomming is niet limitatief): schrijfgerei, linialen, vlakgom, overtrekpapier, vergrootglas, calculator, 100m teller (of een GPS smartphone applicatie om te meten), kompas, goedlopend uurwerk, verkeersboekje, kaart van Paramaribo, kaart van Wanica, phagwa-poeder (+ water), reserve kleding, zwembroek/bikini, baddoek, schoon ondergoed, toiletpapier, zeep, goed humeur (of medicatie om dit in stand te kunnen houden), feeststemming, paracetamol en twee stellen goed werkende hersenen.

Het is aanbevolen om uw auto van binnen te beschermen tegen kleurstoffen en/of vochtige (smeer) middelen die erg kleverig kunnen zijn, met bijvoorbeeld vuilniszakken of bouwfolie. Dit moet u zeker doen als u met de ruiten open rijdt.

ADVIES: U hoeft niet met een schone auto aan deze rally te beginnen, de kans is groot dat u en de auto een “wasi” krijgen; wast u de auto liever na de rally. Draag i.v.m. het karakter van deze rally niet uw mooiste en duurste kleren, sieraden en/of schoenen; u zult hoogst waarschijnlijk de rally gekleurd verlaten (tenzij u ritten overslaat).

N.B. Langs de route kan er gevraagd worden om uit te stappen, waarbij u “geschminkt” wordt met Phagwa-poeder. Indien u dit niet wenst kunt u dat aan een der officials **vriendelijk** doorgeven. De officials zullen daar zoveel als mogelijk rekening mee houden. Houd de ramen wel dicht bij de Phagwa Splash!!



RCFA - N.V. CAP PHAGWA RALLY 2023

RCFA
ACCOUNTANTS
www.rcfa.com



BIJZONDER REGLEMENT (BR)

Betrekking hebbende op SRA-A

Art. 1.1

De RCFA – N.V. CAP Phagwa Rally 2023 wordt verreden voor alle klassen volgens de bepalingen van het SARK-Reglement uitgave februari 2013 en de daarbij behorende uitspraken en (gepubliceerd) commentaar van de Reglementencommissie.

Art. 3.1

De RCFA – N.V. CAP Phagwa Rally 2023 wordt verreden in 4 klassen t.w.: de Hoofd-, de A-, de B- en Tour-klasse.

De Tourklasse is opengesteld voor alle deelnemers (ook inzittenden behorende tot de Hoofd-, de A- en B-klasse). In de Tourklasse mogen er meer dan twee personen in de auto zitten. In de Tourklasse zal er geen klassering plaatsvinden die meetelt voor het jaarklassement.

De resultaten van de Tourklasse zullen wel bekend gemaakt worden, maar men komt niet in aanmerking voor een prijs.

Art. 3.2

De RCFA - N.V. CAP Phagwa Rally 2023 wordt verreden op zondag 5 maart 2023 en bestrijkt zowel district Paramaribo als district Wanica. Per minuut start één equipe.

Art. 7.2

Inschrijven voor deze rally kan alleen digitaal via het inschrijfformulier te vinden op de SARK-website (<https://sarkonline.com>) vanaf maandag 20 februari 2023.

Art. 7.3

Voor deze rally is geen inschrijfgeld verschuldigd, met dank aan onze sponsors RCFA en N.V. CAP.

Art. 7.4

De organisatie behoudt zich het recht voor startnummers 1, 2, 10 en 15 toe te wijzen aan de sponsors van deze rally.

Bij deze rally zal er geloot worden voor een startnummer. De loting zal op donderdag 2 maart 2023 omstreeks 20:00 uur in het SARK Clubhuis (Kochstraat #5) plaatsvinden en zal tegelijkertijd ook online gestreamd worden. De link voor het volgen van de online loting zal nog per mail worden opgestuurd en zal tevens ook via de social media kanalen van de SARK worden gedeeld.

De startnummers worden m.u.v. de hierboven genoemde startnummers (1, 2, 10 en 15) d.m.v. loting bepaald. Deze na loting verkregen nummers zijn **equipe-gebonden**.

U dient het startnummer op de linkerzijde van de auto aan te brengen, terwijl het kleine nummer op de linkerbovenhoek van de voorruit aangebracht dient te worden.

Art. 7.5

De inschrijving sluit bij 100 online aanmeldingen, doch uiterlijk op donderdag 2 maart 2023 om 19:00 uur.

Art. 10.1.9

De officials van deze rally zijn herkenbaar aan hun shirt met SARK-logo en/ of een SARK-official badge.



RCFA - N.V. CAP PHAGWA RALLY 2023

RCFA
ACCOUNTANTS
www.rcfa.com



Art. 11.4

Toevoegen:

De borden zijn voorzien van het opschrift: "PR23".

Art. 14.3

De voorlopige en daarna definitieve uitslag vindt plaats op woensdag 8 maart 2023 om 20:30 uur bij Suriname Dream Cafe aan de Dr. Sophie Redmondstraat. De teach out start om 19:30 uur.

Art. 15.1

De Protestcommissie bestaat uit Jane Harkisoen en 2 door het SARK-bestuur aan te wijzen SARK-leden.

Art. 15.2

Protesten dienen schriftelijk ingediend te worden bij één der leden van de Protestcommissie bij de finish, uiterlijk een uur na de publicatie van de ideale kaarten, onder gelijktijdige betaling van SRD 20,00 per protest.

Art. 15.3

Protesten welke betrekking hebben op de voorlopige uitslag kunnen uiterlijk 15 minuten na de voorlopige uitslag ingediend worden. Het protestgeld bedraagt SRD 20,00 per protest.

Betrekking hebbende op SRA-B

Art. 4 Aanvulling

Art. 4.2

Bij een RC (bemand) en/of bij een ORC kunnen voor de verschillende klassen (Hoofd-, A-, B- en Tourklasse) verschillende herstelopdrachten gegeven worden, waarbij er duidelijk aangegeven is bij welke klasse de opdrachten horen.

Ten overvloede: Elke ORC langs de bereden route (links van de route) dient door de deelnemers van alle klassen op hun controlekaart genoteerd te worden. De aanwijzingen hierboven betreffen slechts de herstelopdrachten behorende bij een ORC.