

## HELP, EEN STRIPKAART!

Vele -vooral beginnende rijders - schrikken nogal van een **stripkaart**. Omdat deze soort rit niet uitvoerig in het reglement is omschreven volgt hier meer uitleg:

Op het eerste gezicht lijkt hij erg ingewikkeld. Dat is hij evenwel allerminst. Ieder streepje aan de lijn betekent: '1 weg (of gelegenheid) laten liggen'. Dat kan dus zijn: 1 weg (gelegenheid) links of één weg (gelegenheid) rechts. Maar ook: **gelijktijdig** 1 weg (gelegenheid) links én 1 weg (gelegenheid) rechts, of 2 wegen (gelegenheden) **gelijktijdig** links (rechts) laten liggen.

Het is zeer belangrijk, dat men zich voor het rijden van een stripkaart deze spreektrant eigen maakt, want we kunnen uit de stripkaart zelf niet zonder meer van te voren lezen welke handeling bij de volgende samenkomst van wegen dient te worden verricht. Dat hangt geheel af van de ter plaatse voorkomende wegsituatie.

Zoals blijkt uit de aangehechte afbeeldingen vinden we een aantal toepassingen.

Zoals blijkt uit **A** betekent '1 weg rechts laten liggen': de rechts gelegen weg passeren en dus rechtdoor rijden.

In **B** en **C** slaan we echter linksaf en houden dus de voorwaartse respectievelijk zijwaartse weg aan onze rechterhand.

Ditzelfde geldt voor **D**, **E** en **F**, met dien verstande dat we nu 'een weg links laten liggen'.

2 wegen **gelijktijdig** links en rechts laten liggen wil zeggen: op viersprong rechtdoor zoals in **G** blijkt.

In **H**: 'één weg links laten liggen', immers, de weg vóór ons telt niet mee omdat het verkeersbord dat zegt.

In **I**: 2 wegen (**gelijktijdig**) rechts laten liggen (= op **viersprong** linksaf).

Evenals bij bol-pijl rijdt men de stripkaart van wegsituatie tot wegsituatie, met dien verstande, dat bij het striprijden het eerstvolgende streepje (of de eerstvolgende streepjes) altijd betrekking heeft (hebben) op de **eerstvolgende** in het veld voorkomende wegsituatie waarbij men de **opdracht kan uitvoeren**.

*Kan men de opdracht niet uitvoeren dan rijdt men gewoon door totdat dit wel kan.*

Het kan dus voorkomen, dat het volgende punt van handelen 3 kilometer van het vorige verwijderd is.

Het kan echter ook reeds op bijvoorbeeld 10 meter liggen.

Verder geldt dat een stripkaart altijd **van onder naar boven** wordt gelezen.

De opdrachten zoals in de afbeeldingen voorkomen zouden als volgt zijn aangegeven (zie bladzijde 2):

