

Regelgeving SARK-Jaarklassering

Versie 4.0 Juli 2018

Bij de nationale rally-jaarklassering van de Surinaamse Auto Rally Klub, die aan het eind van elk kalenderjaar wordt vastgesteld, worden de volgende klassen gehanteerd:

1. Algemeen Klassement
2. Hoofdklasse
3. A-klasse
4. B-klasse

Onder rally's wordt verstaan reglementaire rally's. Hieronder wordt niet verstaan: speurtochten, oefenrally's en andere bijzondere rally's die door het bestuur als zodanig zijn aangemerkt.

1. Algemeen

- 1.1. Er wordt gereden in drie klassen:
Hoofdklasse
Klasse A
Klasse B (in de B-klasse wordt gereden met het vereenvoudigd reglement*)
- 1.2. Equipen waarvan geen der deelnemers eerder aan een rally heeft deelgenomen, rijden in de B-Klasse.
Eveneens in de B-klasse rijden equipen waarvan geen der deelnemers ooit zijn geklasseerd in de H- en/of A-klasse.
- 1.3. Equipen waarvan beide deelnemers in de A-klasse zijn geklasseerd, rijden in de A-klasse.
- 1.4. Equipen waarvan beide deelnemers in de H-klasse zijn geklasseerd, rijden in de H-klasse.
- 1.5. Rijden in een lagere klasse kan slechts bij deelname buiten mededinging.
- 1.6. Rijden in een hogere klasse is niet mogelijk, m.u.v. "mixed teams".
"Mixed teams" worden ingeschreven en geklasseerd in de hogere klasse**.
N.B. Mixed teams zijn equipen waarbij bestuurder en navigator bij de jaarklassering in verschillende klassen zijn ingedeeld.
- 1.7. Individuen waarvan de deelnemers eerder hebben behoord tot de H-klasse, en in de afgelopen twee jaren aan minder dan twee rally's hebben deelgenomen, rijden na hun eerste verreden rally voor de rest van het jaar in de H-klasse, als het aantal punten behaald in die rally meer dan 50 bedraagt. Zie artikel 2.4.

**Nog te bepalen door het bestuur*

***Voor klassering van de individuen van een mixed team, zie artikel 4.8 en artikel 4.9.*

2. Puntenwaardering

- 2.1. Punten voor de jaarklassering worden toegekend aan de equipes die op de 1ste tot en met de 85ste plaats zijn geëindigd van een rally die meetelt voor de jaarklassering. Zie 2.4.
- 2.2. De punten voor de H- en A-klasse worden bepaald op basis van de behaalde positie binnen de combinatie van beide klassen (Algemeen Klassement).
- 2.3. De punten voor de B-klasse worden bepaald op basis van de behaalde positie binnen de B-klasse.
- 2.4. Rally-Klasseringspunten

Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	100	10 - 11	58	28 - 30	28	49 - 51	15	70 - 72	6
2	90	12 - 13	54	31 - 33	25	52 - 54	14	73 - 75	5
3	83	14 - 15	50	34 - 36	23	55 - 57	13	76 - 78	4
4	78	16 - 18	44	37 - 39	21	58 - 60	12	79 - 81	3
5	74	19 - 21	40	40 - 42	20	61 - 63	10	82 - 84	2
6 - 7	68	22 - 24	36	43 - 45	19	64 - 66	9	85	1
8 - 9	62	25 - 27	32	46 - 48	18	67 - 69	8		

2.5. Tijdsfactor

Elke rally krijgt een tijdsfactor toegekend waarmee het aantal gewonnen punten dient te worden vermenigvuldigd:

Rally Categorie	Rijtijd (uren)	Factor
Categorie I	>6 - < 12	1
Categorie II	12 - < 24	1½
Categorie III	> 24 uur	2

- 2.6. Rally's waarbij er sprake is van diskwalificatie c.q. niet-klassering van een equipe, worden buiten beschouwing gelaten voor het desbetreffende equipe.

2.7. Uitzetters en Narijder

- 2.7.1. Equipes en/of individuele deelnemers die rally's uitzetten en/of narijden krijgen per jaar voor maximaal twee uitgezette en/of nagereden rally's punten toegekend, gelijk aan het gemiddelde van de punten (afronding naar boven) behaald voor de drie hoogste klasseringen van verreden rally's in het afgelopen jaar, of een minimum van:

68 punten	Hoofdklasse	(6e plaats Algemeen Klassement)
50 punten	Klasse A	(14e plaats Algemeen Klassement)
58 punten	Klasse B	(10e plaats B-klasse*)

vermenigvuldigd met de tijdsfactor van de rally die is uitgezet, dan wel nagereden.

* Bij uitzetten in de A-klasse en punten behaald de B-klasse: 70% van genoemd aantal punten behaald in de B-klasse, met een maximum van 50 punten (14e plaats Algemeen

Klassement).

2.7.2. Indien een equipe en/of individuele deelnemer meer dan één rally uitzet en/of narijdt, worden punten toegekend voor de tweede rally conform 2.6.1, waarbij een maximale tijdsfactor van 2,5 voor beide rally's samen wordt gehanteerd.

2.8. Individuen die deel uit hebben gemaakt van één of meer mixed teams, en drie of meer rally's verreden in een hogere klasse dan de klasse waar het individu toe behoort, krijgen enkel de punten verreden in de hogere klasse.

2.9. Individuen die deel uit hebben gemaakt van één of meer mixed teams, en minder dan drie rally's hebben verreden in de eigen klasse en minder dan drie rally's in een hogere klasse, krijgen een totaal van maximaal driemaal het gemiddelde aantal punten behaald in de eigen klasse.

3. Jaarklassering

3.1. De jaarklassering geschiedt op jaarbasis, aan het eind van elk kalenderjaar, en wordt per equipe en individuele deelnemer vastgesteld.

3.2. De jaarklassering geschiedt op basis van het totaal aantal punten voor maximaal tweederde van de rally's van het kalenderjaar, naar boven afgerond op hele punten.

3.3. Bij de individuele jaarklassering van bestuurder en navigator, wordt aan zowel de bestuurder als navigator hetzelfde aantal punten toegewezen als aan de equipe is toegekend.

3.4. Jaarklassering is slechts mogelijk voor equipes en individuele deelnemers, die aan minimaal drie rally's in het desbetreffende kalenderjaar hebben meegedaan. [Inclusief uitzetten/narijden].

3.5. Jaarlijks wordt aan de equipe met het hoogst aantal klasseringspunten in het Algemeen Klassement, de titel toegekend van Rally-kampioen van het desbetreffende jaar.

3.6. Indien de Rally-kampioen van het desbetreffende jaar een A-Klasse equipe betreft, wordt slechts in dit geval ook een Kampioen H-Klasse aangewezen (de equipe met het hoogst aantal klasseringspunten in de H-Klasse).

3.7. Jaarlijks wordt aan de equipe met het hoogst aantal klasseringspunten in A-klasse de titel toegekend van Kampioen A-Klasse van het desbetreffende jaar.

3.8. Jaarlijks wordt aan de equipe met het hoogst aantal klasseringspunten in B-klasse de titel toegekend van Kampioen B-Klasse van het desbetreffende jaar.

3.9. Jaarlijks krijgen in elke klasse, **alle** individuele bestuurders en navigators die conform hun rallypuntenaantal een plaats bij de eerste vijf zouden bezetten, in de jaarklassering een aparte eervolle vermelding.

4. Promotie en degradatie

- 4.1. Het is voor equipes en individuen mogelijk aan het eind van elk kalenderjaar te promoveren/degraderen naar een hogere c.q. lagere klasse.
- 4.2. Klassering na promotie/degradatie zoals genoemd in 4.1 gaat het daaropvolgend kalenderjaar in.
- 4.3. Voor promotie- en/of degradatie geldt het totaal aantal klasseringspunten van de drie verreden rally's van het desbetreffend jaar met de hoogste score, waarbij de tijdsfactor (artikel 2.5) buiten beschouwing wordt gelaten*.
- 4.4. B-Klasse equipes en/of individuen met een totaal van 234 punten of meer, promoveren naar de A-klasse.
- 4.5. A-Klasse equipes en/of individuen met een totaal van 150 punten of meer, promoveren naar de H-klasse.
- 4.6. H-Klasse equipes en/of individuen met een totaal van 120 punten of minder, degraderen naar de A-klasse.
- 4.7. Vanuit de A-klasse is degradatie naar de B-klasse niet mogelijk.
- 4.8. Voor individuen die deel uit hebben gemaakt van één of meer mixed teams, en drie of meer rally's verreden in een hogere klasse dan de klasse waar het individu toe behoort, tellen voor promotie/degradatie enkel de punten verreden in de hogere klasse.
- 4.9. Voor individuen die deel uit hebben gemaakt van één of meer mixed teams, en minder dan drie rally's hebben verreden in de eigen klasse en minder dan drie rally's in een hogere klasse, tellen voor promotie/degradatie een totaal van maximaal driemaal het gemiddelde aantal punten behaald in de eigen klasse.

** Voor promotie- en/of degradatie worden punten verkregen door uitzetten of narijden buiten beschouwing gelaten*

5. Ex Aequo gevallen

- 5.1. Indien equipes en/of individuele deelnemers bij een rally een gelijk aantal strafpunten hebben (gedeelde plaats), wordt voor de jaarklassering een gelijk aantal punten toegekend, behorend bij de hoogste plaats.
- 5.2. Indien bij de jaarklassering equipes en/of individuele deelnemers gelijk eindigen, dan wordt de jaarklassering bepaald op basis van de hoogste plaatsen voor twee-derde van de rally's van het kalenderjaar, plus de hoogste plaats (één rally) van de resterende verreden rally's van dat kalenderjaar. Indien er geen resterende verreden rally is voor een of beide equipes en/of individuele deelnemers, is artikel 5.3 van toepassing.

- 5.3. Indien equipes en/of individuele deelnemers bij de jaarklassering gelijk eindigen en artikel 5.2 niet uitvoerbaar is, wordt de jaarklassering bepaald op basis van het rallygemiddelde exclusief de tijdsfactor.

6. Arbitrage

- 6.1. In alle gevallen waarin de Regelgeving SARK-Jaarklassering niet voorziet, beslist het SARK Bestuur.