



## Uitspraken SARK reglementencommissie d.d. maart 2020

Onderstaande uitspraken vervangen de uitspraken van november 2015 en april 2016 en zijn van toepassing op het SARK Reglement voor Autosportevenementen d.d. februari 2013.

### Uitspraken betrekking hebbende op SRA-A

#### Art. 1.1 (Vervangen)

Alle door de SARK te organiseren autosportevenementen (z.g. betrouwbaarheidsritten, oriënteringsritten enz.) zullen worden verreden volgens de bepalingen van dit SRA en alle op dit SRA betrekking hebbende uitspraken, toelichtingen en commentaren gepubliceerd door de SARK.

#### Art. 10.1.4 (Toevoegen)

Het is verboden onbemande route controles (ORC's) in de richting van de weg (zgn. parallel) te plaatsen.

N.B. Dit geldt ook voor ORC's waarbij punten via een vrije route aangedaan worden.

#### Art. 10.4 CONTROLE VRAGEN (Vervangen)

10.4.1 Een CV kan in de rit opgenomen worden en dient uitsluitend om vast te stellen of de deelnemer de juiste route gereden heeft. Een CV heeft betrekking op slechts één opdracht en dient bij de desbetreffende opdracht vermeld te worden.

Het antwoord moet op de controlekaart worden ingevuld in het aangegeven vakje.

10.4.2 Een CV moet betrekking hebben op slechts **één vast, duidelijk herkenbaar object**, welke duidelijk zichtbaar moet zijn vanuit de auto en mag geen gegevens betreffen welke rechts van de route en/of achterwaarts t.o.v. de rijrichting voorkomen.

**N.B.:** Een CV is bedoeld als vervanging van een ORC, bijvoorbeeld in situaties waarin het plaatsen van een ORC niet mogelijk of wenselijk is.

#### Art. 11.2 PIJLEN (Toevoegen)

Langs de route voorkomende pijlen, uitgevoerd in zwart op een witte achtergrond, welke borden voorzien van het woord SARK, hebben



voorrang op de opdracht en geven een verplichte rijrichting aan. Deze pijlen kunnen zich links vooruit of rechts vooruit bevinden.

Terugverwijzende pijlen mogen niet worden gebruikt.

Alleen pijlen die een richtingsverandering tot gevolg hebben zijn op u van toepassing.

#### Art. 11.6 NIET TOEGESTAAN (Vervangen)

Er mag nimmer misbruik worden gemaakt van het gebruik van vlaggen, ORC's, HP-borden, SARK-borden en overige SARK-attributen. De SARK-attributen mogen geen afwijkende vorm, kleur, afmeting en/of gebezigde tekst hebben. Ze moeten altijd herkenbaar zijn en van de functie mag nimmer worden afgeweken.

#### Art. 11.7 VERKEERSBORDEN (Toevoegen)

Bij het gebruik van verkeersborden mag van de grootte van de verkeersborden geen misbruik worden gemaakt. Langs de route voorkomende verkeersborden dienen te allen tijde stipt opgevolgd te worden. Van de bedoeling en functie van de verkeersborden mag nimmer worden afgeweken.

**N.B.** Het is niet toegestaan om door de Wegenautoriteit geplaatste borden te manipuleren, te beplakken of te bewerken.

Het gebruik van zelfgemaakte verkeersborden is alleen toegestaan indien dit gebruik geen beperking oplegt voor het openbaar verkeer. Mobiele verkeersborden mogen niet genegeerd worden.

## Uitspraken betrekking hebbende op SRA-B

### Art.1.1 (Toevoegen)

Evenementen worden ingedeeld in:

- Route: van start naar FC
- Traject: onderdeel van route van VTC tot VTC
- Rit: onderdeel van traject
- Opdracht: onderdeel van een rit.

Er mag geen discrepantie bestaan tussen de titel van een rit en de opdrachten in de desbetreffende rit.

Indien de titel van een rit bijvoorbeeld luidt “Stripkaart SRA-D systeem d”, mogen uitsluitend opdrachten van systeem d worden gebruikt.

Niet toegestaan:

Voorbeeld 1: de titel van een rit luidt “Freezone rit”, terwijl in de rit geen sprake is van een freezone.

Voorbeeld 2: de titel van een rit luidt “Ingetekende lijn met barricaden”, terwijl in de rit geen sprake is van barricades.

### Art. 1.6 (wordt art 1.7 en nieuw art 1.6 invoegen)

1.6 Opdrachten dienen op duidelijke wijze te worden aangegeven. Het is niet toegestaan opdrachten of delen van opdrachten te verbergen in het routeboek of in andere media waarin opdrachten worden verstrekt.

Derhalve is het niet toegestaan opdrachten te verwerken in headers, footers, HP-kaarten van routeboeken etc.

Paginnummers, printdata e.d. mogen geen onderdeel vormen van opdrachten.

1.7 Rallytechnische begrippen kunnen afwijken van verkeerstechnische begrippen, doch kunnen nimmer in strijd zijn met de verkeersregels.

### Art. 4.1.4 (Toevoegen)

Tijdens het uitvoeren van een herstelopdracht, kan een volgende herstelopdracht gegeven worden. Deze volgende herstelopdracht dient hierbij met voorrang te worden uitgevoerd. De resterende opdrachten van de vorige herstelopdracht hoeven dan niet meer te worden uitgevoerd. Dit geldt ook voor verwijzingen naar een opdracht in een cirkel of naar een HP.

Elke herstelopdracht die men tegenkomt tijdens het uitvoeren van een andere herstelopdracht, dient afgesloten te worden met een verwijzing naar een opdracht of een HP, conform artikel 4.1.2a of artikel 4.1.2b.

Voorbeeld:

HORC1 luidt: 1-2-7-(10). Opdracht 10 luidt: aanhoudend eerste weg R.

Tijdens het uitvoeren van opdracht 10 komt men HORC2 tegen.

HORC2 luidt: 5-4-(11). Opdracht 10 hoeft niet verder uitgevoerd te worden. Men vervolgt de route met het uitvoeren van 5 (hier keren) en 4 (einde weg links), en start vervolgens met opdracht 11.

Art. 4.2 (Toevoegen)

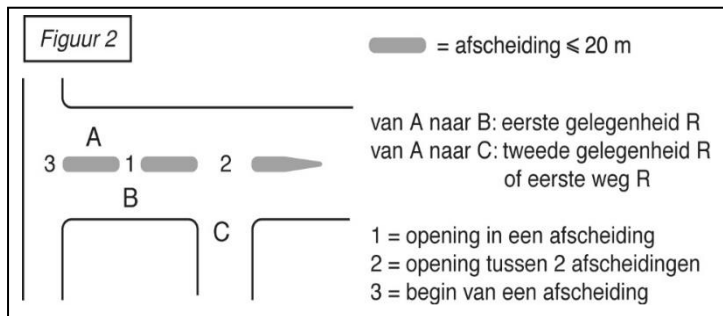
Bij een RC (Bemand) en/of bij een ORC kunnen voor de verschillende klassen (Hoofd-, A-, B- en Tour-klasse) verschillende herstelopdrachten gegeven worden, waarbij er duidelijk aangegeven is bij welke klasse de herstelopdrachten horen.

Art. 5.3 (Vervangen)

5.3.1 Een opening in een afscheiding, zoals bedoeld in artikel 13, is een gelegenheid (zie artikel 6.1).

Bij afscheidingen die breder zijn dan **20 meter** wordt de opening in de afscheiding beschouwd als een **weg**. Bij een samenkomst van wegen/gelegenheden is er sprake van een **opening** tussen twee afscheidingen. Een opening tussen twee afscheidingen is ook een gelegenheid. Indien echter achter een opening tussen twee afscheidingen c.q. in het verlengde een weg uitmondt, wordt deze opening als een weg aangemerkt (zie fig. 2). Indien achter een opening tussen twee afscheidingen c.q. in het verlengde een gelegenheid niet zijnde een weg uitmondt, wordt deze opening nog steeds als een gelegenheid aangemerkt.

5.3.2 Het weggedeelte langs het begin van een afseiding, zoals bedoeld in artikel 13, wordt (ongeacht de breedte van de afseiding) als weg aangemerkt. Zie weggedeelte 3 in figuur 2.



#### Art. 9.8 DOORGETROKKEN STREEP (**Vervangen**)

Bij wegen met een doorgetrokken streep tussen de rijbanen op een samenkomst is het toegestaan de doorgetrokken streep te overschrijden.

#### Art. 13.2 (**Vervangen, doorgehaalde verwijderen**)

Indien tussen twee wegen/rijbanen, niet zijnde gelegenheden, zich een afseiding bevindt met een breedte van niet meer dan 20 meter en er bovendien geen merkbaar verschil is tussen de twee wegen/rijbanen qua aard, karakter of naam dan dienen de deelnemers verplicht de in hun rijrichting links gelegen rijbaan/weg te volgen (zie figuur 10).

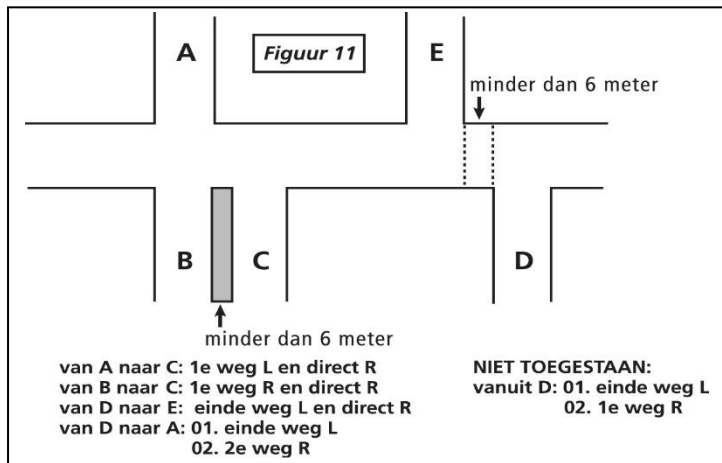
#### Art. 13.4 (**vervangen**)

Indien de breedte van een afseiding tussen 17 en 23 meter is, dient men de breedte van de afseiding te vermelden, waarbij een afwijking van meer dan drie meter van de werkelijke breedte niet is toegestaan. Het bovenstaande geldt voor elke afseiding, ook als er sprake is van meerdere al dan niet opeenvolgende afseidingen tussen dezelfde twee wegen.

N.B. De breedte van alle afseidingen van de Dr. Sophie Redmondstraat wordt geacht kleiner dan of gelijk aan 20m te zijn. Het is bij deze afseidingen niet nodig de breedte te vermelden.

## Uitspraken betrekking hebbende op SRA-C

### Art 1.3 Toelichting, toevoegen:



Ook toegestaan (van D naar A, figuur 11):

- 1) einde weg L
- 2) na weg (RA) 1<sup>e</sup> weg R

Echter, weg E mag niet worden genegeerd, ook indien deze benoemd zou zijn naar naam, aard of karakter.

Van D naar A, figuur 11:

Niet toegestaan:

- 1) einde weg L
- 2) 1<sup>e</sup> weg R *Opdracht 2 is hier onreglementair*

- 1) einde weg L
- 2) een weg laten liggen *Opdracht 2 is hier onreglementair*

Indien E een klinkerweg zou betreffen:

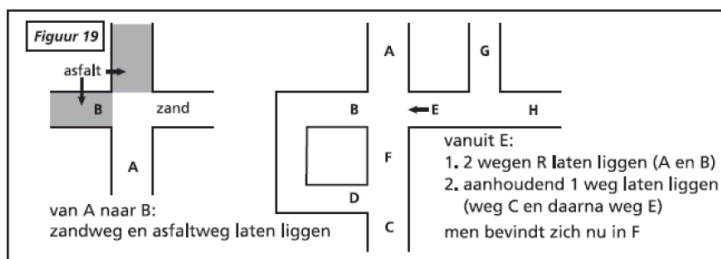
- 1) einde weg L
- 2) klinkerweg R *Opdracht 2 is hier onreglementair*

### Art. 2.3.2. (doorgehaalde verwijderen)

Een weg/gelegenheid mag naar de aard (b.v. klinkerweg), naar het karakter (b.v. voorrangsweg) of de naam (b.v. H.J. Benjaminstraat) worden aangeduid.

### Art. 8.1 (Figuur vervangen, toelichting toevoegen)

Figuur 19 vervangen:



Toelichting toevoegen:

*Aangezien men zich in opdracht 1 reeds georiënteerd heeft op weg A, hoeft deze in opdracht 2 niet in beschouwing genomen te worden. Men kan dus vanuit B weg E laten liggen waarna men zich vervolgens bevindt in F. Indien men zich van B naar A wil begeven in opdracht 2, kan men niet volstaan met 1 weg laten liggen. Immers, men laat hierbij 2 wegen liggen t.w. E en F waarbij op geen van beide nog georiënteerd is in deze en of de vorige opdracht.*

*Gelet op het bovenstaande kan men vanuit B bij dit voorbeeld bij de opdracht*

*'2. aanhoudend 1 weg laten liggen', niet naar A van richting veranderen.*

### Art. 10.1 PASSEREN (Vervangen)

1 (2 enz.) weg/gelegenheid (wegen/gelegenheden) R passeren betekent:

1 (2 enz.) weg/gelegenheid (wegen/gelegenheden) L laten liggen.

1 (2 enz.) weg/gelegenheid (wegen/gelegenheden) L passeren betekent:

1 (2 enz.) weg/gelegenheid (wegen/gelegenheden) R laten liggen.

## Uitspraken betrekking hebbende op SRA-D (ongewijzigd t.o.v. 2015)

### Art. 1.3 STRIPKAART SYSTEMEN (zie figuur 20) (Toevoegen)

- (e) Stripkaart waarbij slechts de reglementaire samenkomsten van wegen en/of gelegenheden benodigd om de route te volgen behoeven te zijn aangegeven.

**Wegen en gelegenheden** mogen worden bereden.

In deze stripkaart dienen de dwarsstrepen middels een **stippellijn** te worden aangegeven indien er sprake is van wegen/gelegenheden **niet zijnde asfalt** wegen/gelegenheden.

**N.B.** De verticale lijn wordt altijd als een solide lijn getekend. *Het al dan niet gekoppeld zijn van de stippellijn aan de verticale lijn is niet van belang.*

- (f) Stripkaart waarbij alleen wegen van de reglementaire samenkomsten van wegen en/of gelegenheden benodigd om de route te volgen behoeven te zijn aangegeven.

Alleen wegen mogen worden bereden.

In deze stripkaart dienen de dwarsstrepen middels een stippellijn te worden aangegeven indien er sprake is van wegen niet zijnde asfalt wegen.

**N.B.** De verticale lijn wordt altijd als een solide lijn getekend. *Het al dan niet gekoppeld zijn van de stippellijn aan de verticale lijn is niet van belang.*





### Art. 2.3 BOL-PIJL SYSTEMEN

- (e) Bol-Pijl waarbij slechts de reglementaire samenkomsten van wegen en/of gelegenheden benodigd om de route te volgen behoeven te zijn aangegeven.

**Wegen en gelegenheden** mogen worden bereden.

Wegen/ gelegenheden niet zijnde asfalt wegen/gelegenheden dienen in deze Bol-Pijl opdracht middels een **stippellijn** te worden aangegeven.

**N.B. Het al dan niet gekoppeld zijn van de stippellijn in het schetsje is niet van belang.**

- (f) Bol-Pijl waarbij alleen wegen van de reglementaire samenkomsten van wegen en/of gelegenheden benodigd om de route te volgen behoeven te zijn aangegeven.

Alleen wegen mogen worden bereden.

Wegen niet zijnde asfalt wegen dienen in deze Bol-Pijl opdracht middels een stippellijn te worden aangegeven.

**N.B. Het al dan niet gekoppeld zijn van de stippellijn in het schetsje is niet van belang.**

## Uitspraken betrekking hebbende op SRA-E

### Art. 1.5 (Vervangen)

Wegen op de kaart en/of luchtfoto worden niet onderbroken door kaarttekens (coördinaatlijnen, busroutes, straatnamen, noordpijlen, kaartaanduidingen enz.)

### Art. 1.13 (Toevoegen)

- a) Indien punten, pijlen, T's, vlakken, barricades, lijnstukken, grenslijnen, enz. genummerd worden, is het gebruik van het getal 0 niet toegestaan.
- b) Indien er gebruik wordt gemaakt van punten, pijlen, T's, vlakken, barricades, lijnstukken, grenslijnen, enz. moet de kleuraanduiding altijd homogeen zijn, waarbij de eventueel aangebrachte rand buiten beschouwing gelaten moet worden voor wat de kleur betreft.

### Art 2.5.1 (Vervangen)

De in de opdracht aangegeven punten, dienen aangedaan te worden via een vrije route tussen de punten, al of niet via de op kaart voorkomende wegen.

**Art. SRA-B 8.1.2 en 8.1.3 zijn hierbij niet van toepassing.**

Goede route-controles kunnen slechts voorkomen in de punten óf in de onmiddellijke nabijheid van de punten die aangedaan dienen te worden. Indien punten samenvallen dient de route-controle van deze punten even zovele keren aangedaan te worden.

Indien in een rit op meerdere kaartdelen en/of luchtfoto's een punt voorkomt waarvan de benoeming en locatie identiek is, dient de route-controle van dit punt slechts éénmaal aangedaan te worden.

Alleen bij het beginpunt, het eindpunt en/of tussen-HP's die benoemd zijn conform art. 2.5.3, dient de route-controle van deze punten aangedaan te worden, en wel slechts éénmaal voor het desbetreffende punt.

Indien er gebruik wordt gemaakt van een opgegeven straal, mag er geen twijfel bestaan over de juistheid/onjuistheid van de route-controle. Het plaatsen van foute route-controles is slechts dan toegestaan indien er sprake is van een **merkbaar** verschil t.o.v. het aangegeven punt.

In het aangegeven punt of binnen de opgegeven straal van het punt is het slechts toegestaan gebruik te maken van **één route-controle**.

Het is niet toegestaan binnen de opgegeven straal van het aangegeven punt, RC's te plaatsen die zich niet links van de route bevinden, of ORC's te plaatsen die niet voldoen aan SRA-A art. 10.3.2.

ORC's geplaatst in een punt die niet voldoen aan SRA-A art. 10.3.2, evenals RC's die zich in het punt, doch niet links van de route bevinden, zijn noch goed, noch fout.

N.B. met het aandoen van een punt wordt bedoeld het letterlijk aandoen van het punt met de auto. Het punt dat aangedaan moet worden dient te liggen op de bereden route of direct langs de bereden route. Het aanbrenge van punten op huizen, terreinen, velden, achter schuttingen, (zand)putten, op het middenvlak van een rotonde, enz. is niet toegestaan.

#### Art 2.5.3 (Vervangen)

De punten moeten worden benoemd waarbij de benoeming van een punt uitsluitend kan geschieden door middel van een letter van het Latijnse alfabet of Arabische cijfers of Romeinse cijfers. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen hoofdletters, kleine letters of lettertypes.

**N.B.** Het gebruik van afbeeldingen, symbolen of het getal 0 is hierbij niet toegestaan. Overige getallen waar het cijfer 0 in voorkomt, zijn wel toegestaan.

#### Art. 3.9 PUNTENRIT (Vervangen)

De route van het beginpunt naar het eindpunt dient te worden geconstrueerd volgens de volgende bindende bepalingen:

- de in de opdracht aangegeven punten dienen te zijn opgenomen in de constructie.
- de punten moeten worden benoemd, waarbij de benoeming van een punt uitsluitend kan geschieden door middel van een letter van het Latijnse alfabet óf Arabische cijfers óf Romeinse cijfers. Dit is niet noodzakelijk voor het begin- en eindpunt.

**N.B.** Het gebruik van andere afbeeldingen, symbolen of het getal 0 is niet toegestaan.

De wijze waarop de punten zijn weergegeven dient duidelijk omschreven te worden.



## Uitspraken betrekking hebbende op SRA-F

### Art 1.1 (Vervangen)

De foto's geven delen van wegen en/of gelegenheden en/of samenkomsten aan, evenals objecten gelegen bij deze samenkomsten of wegen/gelegenheden. De foto's moeten afzonderlijk afgebeeld zijn, zonder overlappingen of gemeenschappelijke randen.

### Art 1.4 (Vervangen)

Indien de foto-opdrachten op meerdere pagina's zijn geplaatst dienen de foto opdrachten per opeenvolgende pagina (volgens paginanummer-volgorde) te worden uitgevoerd, waarbij tevens dient te worden aangegeven op welke wijze de pagina wordt afgesloten.

### Art 2.2 (Vervangen, doorgehaalde verwijderen)

De foto's dienen vanuit de auto duidelijk herkenbaar te zijn. De foto's dienen gemaakt te zijn ~~op de route~~ vanuit de rijrichting.

### Art. 2.3 (Toevoegen)

De op of bij de foto's aangegeven foto-opdrachten dienen altijd te leiden tot een richtingsverandering.

Indien gebruik wordt gemaakt van een pijl of andere aanduidingen c.q. objecten, om de richtingsveranderingen aan te geven, moet de kleuraanduiding altijd homogeen zijn, waarbij de eventueel aangebrachte rand buiten beschouwing gelaten moet worden voor wat de kleur betreft.